

## Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Dutch Grand Prix 2020 (suppliers- en campingbesluit)

Gemeente Zandvoort



2020/62726

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort*

*Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).*

### **Overwegende:**

#### Aanleiding

dat het raceweekend van de Dutch Grand Prix 2020 (hierna: DGP) op het circuitpark te Zandvoort plaatsvindt van vrijdag 1 mei 2020 tot en met zondag 3 mei 2020;

dat in Zandvoort in verband met de DGP diverse side events worden georganiseerd in de periode van woensdag 29 april 2020 tot en met maandag 4 mei 2020;

dat in het kader van het waarborgen van (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid ten tijde van het evenement diverse verkeersmaatregelen worden getroffen in de omgeving van het circuit;

dat deze verkeersmaatregelen worden getroffen als onderdeel van het Mobiliteitsplan DGP 2020;

dat het Mobiliteitsplan DGP 2020 is opgesteld in nauwe samenwerking met de gemeente Zandvoort, haar (hulp)diensten en in overleg met onder andere de wegbeheerders van de omliggende gemeenten, provincie Noord-Holland, Recreatieschap Noord-Holland, Rijkswaterstaat, NS/ProRail, Connexxion, PWN en Waternet;

dat het Mobiliteitsplan DGP 2020 onderdeel uitmaakt van de totale planvorming voor de DGP 2020 en het bevoegd gezag op basis van deze planvorming een vergunning heeft afgegeven voor het organiseren van dit evenement met de kenmerken 2019-07960, 2019-10441, 2019-10443 en 2019-10445;

dat de verkeersmaatregelen volgend het uit Mobiliteitsplan DGP 2020 gemeentegrensoverschrijdend zijn en dan ook worden uitgevoerd op wegen van diverse wegbeheerders;

dat voorliggend verkeersbesluit de besluitplichtige verkeersmaatregelen omschrijft die betrekking hebben op de tijdelijke DGP camping die wordt ingericht op sportpark Duintjesveld te Zandvoort;

dat naast de tijdelijke verkeersmaatregelen in het raceweekend van de DGP rondom de camping tevens tijdelijke verkeersmaatregelen worden getroffen voor de op- en afbouw van de camping en de aan- en afvoer van goederen;

dat een aantal van de in voorliggend verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen dan ook voor een langere periode worden vastgesteld, namelijk van 10 april 2020 tot en met 8 mei 2020;

dat naast de in voorliggend besluit beschreven verkeersmaatregelen tevens diverse borden voor omleidingsroutes en informatiepanelen langs de openbare wegen worden geplaatst ter geleiding van deelnemers aan het verkeer;

#### Juridisch kader

dat de wegen genoemd in voorliggend besluit wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort is gemandateerd;



dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 en artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in voorliggend besluit genoemde verkeersborden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2, lid 1a, b en c en lid 2a, van de WVV 1994 de in voorliggend verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2, lid 1 d, van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen;

#### Belangenafweging

dat het in het geding zijn van het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer gedurende dit evenement ondergeschikt wordt geacht ten opzichte van de belangen die met dit verkeersbesluit worden gediend, omdat zonder het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen de (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid ten tijde van het evenement niet kan worden gegarandeerd;

#### Overleg

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

#### **Het besluit:**

Het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime van 30 kilometer per uur in te stellen op de volgende locaties:

\* Van Lennepweg, tussen de aansluiting met de Doctor Jacobus P. Thijsseweg en een punt circa 50 meter ten westen daarvan;

\* Van Lennepweg, tussen de aansluiting met de Doctor Jacobus P. Thijsseweg en een punt circa 50 meter ten zuiden daarvan;

\* Linnaeusstraat, tussen de aansluiting met de Doctor Jacobus P. Thijsseweg en een punt circa 50 meter ten oosten daarvan;

\* Doctor Jacobus P. Thijsseweg, tussen de aansluiting met de Van Lennepweg en een punt circa 50 meter ten noorden daarvan;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in te stellen op de volgende locaties:

\* Doctor Jacobus P. Thijsseweg, aan de zuidzijde van de rijbaan, ter hoogte van het Bungalowpark (Center Parcs Zandvoort) over een afstand van circa 120 meter;

\* Doctor Jacobus P. Thijsseweg, aan de noordzijde van de rijbaan, ter hoogte van het Bungalowpark (Center Parcs Zandvoort) over een afstand van circa 50 meter;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 30 april t/m 4 mei 2020', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van



andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locatie:

\* parkeerterrein gelegen langs de Duintjesveldweg, gelegen ten zuidoosten van de aansluiting richting Golfbaan THE DUNES;

- de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van donderdag 30 april 2020 tot en met maandag 4 mei 2020, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod om stil te staan in te stellen op de keerlus van de Doctor Jacobus P. Thijssesweg, gelegen ten zuiden van de Zandvoortse Sportvereniging Zandvoortmeeuwen;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 22 april t/m 8 mei 2020', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locaties:

\* Doctor Jacobus P. Thijssesweg, aan de noordzijde van de rijbaan, ter hoogte van het Bungalowpark (Center Parcs Zandvoort) over een afstand van circa 50 meter;

\* Doctor Jacobus P. Thijssesweg, aan de noordzijde van de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting Van Pagéepad over een afstand van circa 25 meter;

\* Doctor Jacobus P. Thijssesweg, aan de noordzijde van de rijbaan, tussen de aansluitingen met het Van Pagéepad en de Duintjesveldweg over een afstand van circa 100 meter;

\* Doctor Jacobus P. Thijssesweg, aan de zuidzijde van de rijbaan, ter hoogte van het Bungalowpark (Center Parcs Zandvoort) over een afstand van circa 50 meter;

\* Duintjesveldweg, aan de zuidoostzijde van de rijbaan, ten noordoosten van de aansluiting met de Thomsonstraat over een afstand van circa 100 meter;

\* Duintjesveldweg, alle parkeerplaatsen gelegen ten noordwesten van de aansluiting richting Golfbaan THE DUNES;

- de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van woensdag 22 april 2020 tot en met vrijdag 8 mei 2020, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 25 april t/m 8 mei 2020', indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locaties:

\* Doctor Jacobus P. Thijssesweg, aan de zuidzijde van de rijbaan, ter hoogte van het Bungalowpark (Center Parcs Zandvoort) over een afstand van circa 120 meter;

- de hiervoor genoemde verkeersmaatregel van kracht te verklaren van zaterdag 25 april 2020 tot en met vrijdag 8 mei 2020, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'uitgezonderd (symbool bromfiets en symbool fietsverkeer)' een eenrichtingsweg in noordelijke richting in te stellen op de Doctor Jacobus P. Thijssesweg uitgezonderd (brom)fietsverkeer, tussen de aansluitingen met de Heimansstraat en de Duintjesveldweg;

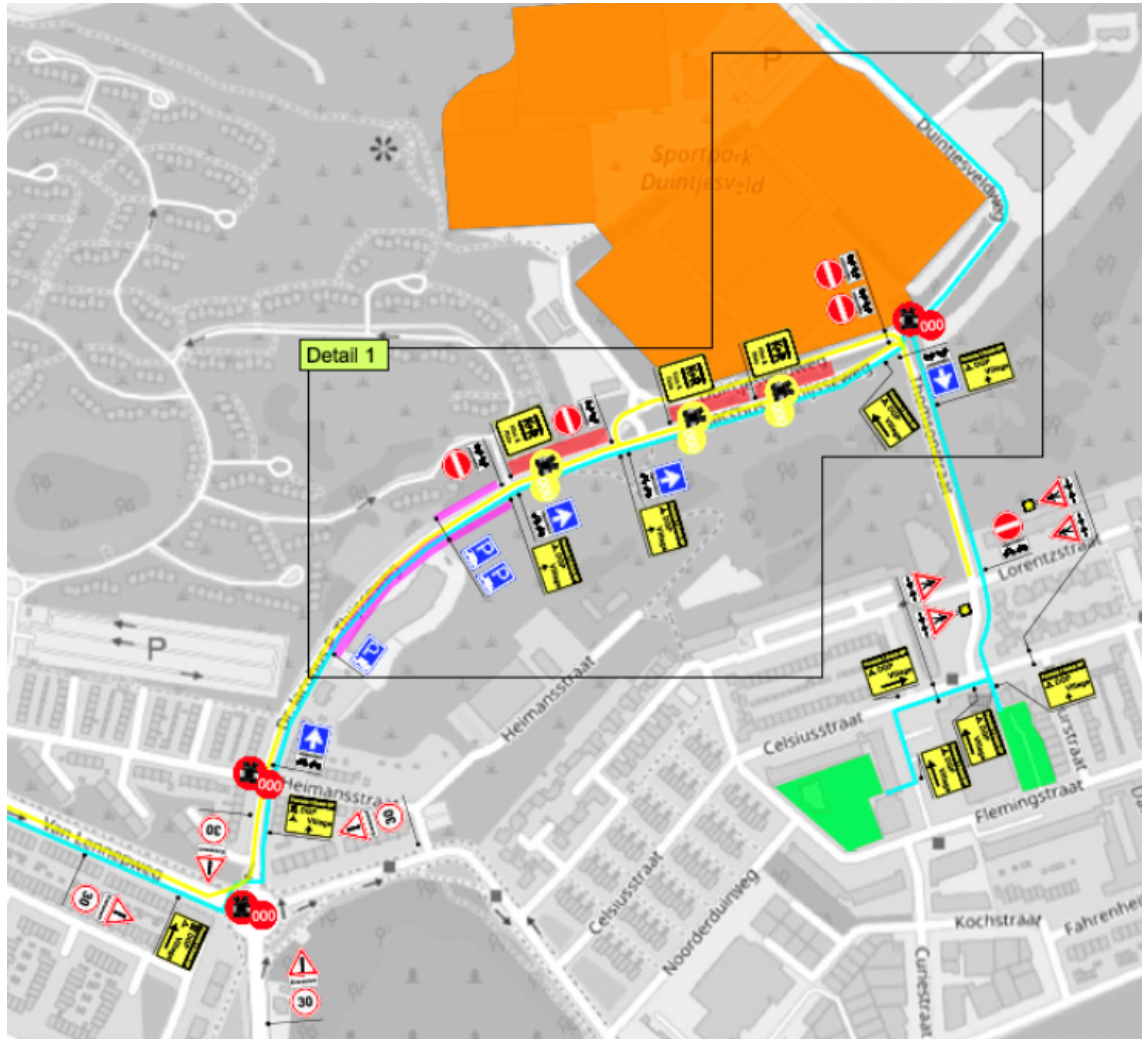
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief een onderbord met de tekst 'uitgezonderd (symbool bromfiets en symbool fietsverkeer)' een

eenrichtingsweg in zuidelijke richting uitgezonderd (brom)fietsverkeer in te stellen op de Thomsonstraat, tussen de aansluitingen met de Duintjesveldweg en de Lorentzstraat;

- de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van vrijdag 10 april 2020 tot en met donderdag 30 april 2020 en van maandag 4 mei 2020 tot en met 8 mei 2020, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

**Situatieschetsen:**

Situatieschets 1 van 2:



Situatieschets 2 van 2:



Aldus vastgesteld te Zandvoort

Namens het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort,  
de algemeen directeur van de gemeente Haarlem,

J. Scholten,

Voor deze,

Afdelingsmanager BBOR

S. van Egmond

#### Bezwaar en beroep

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Zandvoort, Postbus 2, 2040 AA te Zandvoort. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.