



Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Dutch Grand Prix 2020



Gemeente
Haarlem

2020/62847

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

Aanleiding

dat het raceweekend van de Dutch Grand Prix 2020 (hierna: DGP) op het circuitpark te Zandvoort plaatsvindt van vrijdag 1 mei 2020 tot en met zondag 3 mei 2020;

dat in Zandvoort in verband met de DGP diverse side events worden georganiseerd in de periode van woensdag 29 april 2020 tot en met maandag 4 mei 2020;

dat in het kader van het waarborgen van (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid ten tijde van het evenement diverse verkeersmaatregelen worden getroffen in de omgeving van het circuit;

dat deze verkeersmaatregelen worden getroffen als onderdeel van het Mobiliteitsplan DGP 2020;

dat het Mobiliteitsplan DGP 2020 is opgesteld in nauwe samenwerking met de gemeente Zandvoort, haar (hulp)diensten en in overleg met onder andere de wegbeheerders van de omliggende gemeenten, provincie Noord-Holland, Recreatieschap Noord-Holland, Rijkswaterstaat, NS/ProRail, Connexion, PWN en Waternet;

dat het Mobiliteitsplan DGP 2020 onderdeel uitmaakt van de totale planvorming voor de DGP 2020 en het bevoegd gezag op basis van deze planvorming een vergunning heeft afgegeven voor het organiseren van dit evenement met de kenmerken 2019-07960, 2019-10441, 2019-10443 en 2019-10445;

dat de verkeersmaatregelen volgend het uit Mobiliteitsplan DGP 2020 gemeentegrensoverschrijdend zijn en dan ook worden uitgevoerd op wegen van diverse wegbeheerders;

dat voorliggend verkeersbesluit de besluitplichtige verkeersmaatregelen omschrijft die worden getroffen op wegen gelegen in de gemeente Haarlem;

dat voor verkeersmaatregelen die getroffen worden op wegen gelegen in andere beheersgebieden separate verkeersbesluiten worden vastgesteld;

dat indien van toepassing op grond van artikel 87 van het RVV 1990 onder vastgestelde voorwaarden diverse ontheffingen worden verleend op de in te stellen geslotenverklaringen;

dat naast de in voorliggend besluit beschreven verkeersmaatregelen tevens diverse borden voor omleidingsroutes en informatiepanelen langs de openbare wegen worden geplaatst ter geleiding van deelnemers aan het verkeer;

Juridisch kader

dat de wegen genoemd in voorliggend besluit wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd;



dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 en artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in voorliggend besluit genoemde verkeersborden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2, lid 1a, b en c en lid 2a en b, van de WVV 1994 de in voorliggend verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

dat gelet op artikel 2, lid 1d, van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen;

Belangenafweging

dat het in het geding zijn van het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer gedurende dit evenement ondergeschikt wordt geacht ten opzichte van de belangen die met dit verkeersbesluit worden gediend, omdat zonder het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen de (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid ten tijde van het evenement niet kan worden gegarandeerd;

Overleg

dat gelet op de artikelen 23 en 25 van het BABW als gevolg van de maatregelen genoemd in voorliggend besluit overleg is gevoerd met de relevante eigenaren van wegen, de bevoegde gezagen van wegen en de spoorwegbeheerder;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime van 30 kilometer per uur in te stellen op de volgende locaties:

- * Kleverlaan, tussen de aansluitingen met de Verspronckweg en de Van der Meerstraat;
- * Kleverlaan, tussen de aansluitingen met de N208 (Delftlaan) en de Iepenlaan (grens wegbeheerder);
- * Verspronckweg, tussen de aansluiting met de Kleverlaan en een punt circa 50 meter ten zuiden daarvan;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, inclusief het plaatsen van kegels op het wegdek een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de A.W.F. Idenburglaan, direct ten noorden van de aansluiting op de Kleverlaan, waarbij tevens de opstelstroken voor links- en rechtsaf op de Kleverlaan richting de A.W.F. Idenburglaan worden afgesloten;

- door middel van het plaatsen van bakens op het wegdek met het verkeersbord D3 van bijlage 1 van het RVV 1990 de rijstroken voor rechtdoor op de oostelijke tak van het kruispunt Delftlaan – Kleverlaan fysiek af te sluiten;



- door middel van het verwijderen van het onderbord 'uitgezonderd lijnbussen' en het plaatsen van het onderbord 'uitgezonderd (symbool autobus)' onder de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 de geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee uit te zonderen voor autobussen op de volgende locatie:

* rijbaan Aziëweg, ten westen van de aansluiting met de Bernadottelaan;

* rijbaan Aziëweg, ten westen van de aansluiting met de Professor Donderslaan;

- de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van vrijdag 1 mei 2020 tot en met zondag 3 mei 2020, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

Scenario instroom

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D4 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod tot het volgen van de rijrichting rechtdoor in te stellen op de volgende locatie:

* N200 (Verspronckweg), direct ten zuiden van de aansluiting met de N200 (Korte Verspronckweg);

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C4 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een eenrichtingsweg in te stellen, waarbij bestuurders die zich bevinden op de rotonde tussen de N200 (Verspronckweg) en de N200 (Korte Verspronckweg), de rotonde komende vanuit zuidelijke richting enkel in noordelijke richting kunnen verlaten;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van een hekwerk, een eenrichtingsweg, in westelijke richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de westelijke tak van het kruispunt N208 (Wagenweg) – Claus Sluterweg;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'uitgezonderd ontheffinghouders', al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de volgende locaties:

* Vlaamseweg, direct ten oosten van de aansluiting met de Pieter Wantelaan;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, eenrichtingswegen in te stellen op de volgende locaties:

* Zenegroenkade, tussen de aansluitingen met de Egelantierlaan en de Sleedoorweg (noordelijke richting);

* Egelantierlaan, tussen de aansluitingen met de Helmlaan en de Parnassiakade (oostelijke richting);

* Parnassiakade, tussen de aansluitingen met de Egelantierlaan en de Bremlaan (noordelijke richting);

* Helmlaan, tussen de aansluitingen met de Egelantierlaan en de Slangenkruidlaan (noordelijke richting);

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'uitgezonderd aanwonenden', al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee uitgezonderd aanwonenden in te stellen op de volgende locaties:

* Egelantierlaan, direct ten oosten van de aansluiting met de Oosterduinweg;

- de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van vrijdag 1 mei 2020 tot en met zondag 3 mei 2020, tijdens het scenario instroom, dagelijks tussen 7.00 uur en 13.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Sylvia van Egmond



Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Bezwaar en beroep

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.