

## Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Dutch Grand Prix 2020



Burgemeester en wethouders van de gemeente Heemstede

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

### *Overwegende*

- Aanleiding

dat het raceweekend van de Dutch Grand Prix 2020 (hierna: DGP) op het circuitpark te Zandvoort plaatsvindt van vrijdag 1 mei 2020 tot en met zondag 3 mei 2020;

dat in Zandvoort in verband met de DGP diverse side events worden georganiseerd in de periode van woensdag 29 april 2020 tot en met maandag 4 mei 2020;

dat in het kader van het waarborgen van (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid ten tijde van het evenement diverse verkeersmaatregelen worden getroffen in de omgeving van het circuit;

dat deze verkeersmaatregelen worden getroffen als onderdeel van het Mobiliteitsplan DGP 2020;

dat het Mobiliteitsplan DGP 2020 is opgesteld in nauwe samenwerking met de gemeente Zandvoort, haar (hulp)diensten en in overleg met onder andere de wegbeheerders van de omliggende gemeenten, provincie Noord-Holland, Recreatieschap Noord-Holland, Rijkswaterstaat, NS/ProRail, Connexion, PWN en Waternet;

dat het Mobiliteitsplan DGP 2020 onderdeel uitmaakt van de totale planvorming voor de DGP 2020 en het bevoegd gezag op basis van deze planvorming een vergunning heeft afgegeven voor het organiseren van dit evenement met de kenmerken 2019-07960, 2019-10441, 2019-10443 en 2019-10445;

dat de verkeersmaatregelen volgend het uit Mobiliteitsplan DGP 2020 gemeentegrensoverschrijdend zijn en dan ook worden uitgevoerd op wegen van diverse wegbeheerders;

dat voorliggend verkeersbesluit de besluitplichtige verkeersmaatregelen omschrijft die worden getroffen op wegen gelegen in de gemeente Heemstede;

dat voor verkeersmaatregelen die getroffen worden op wegen gelegen in andere beheersgebieden separate verkeersbesluiten worden vastgesteld;

dat indien van toepassing op grond van artikel 87 van het RVV 1990 onder vastgestelde voorwaarden diverse ontheffingen worden verleend op de in te stellen geslotenverklaringen;



dat naast de in voorliggend besluit beschreven verkeersmaatregelen tevens diverse borden voor omleidingsroutes en informatiepanelen langs de openbare wegen worden geplaatst ter geleiding van deelnemers aan het verkeer;

- Juridisch kader

dat de wegen genoemd in voorliggend besluit wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Heemstede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Heemstede is gemandateerd;

dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 en artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in voorliggend besluit genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2, lid 1a, b en c en lid 2a en b, van de WVV 1994 de in voorliggend verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

dat gelet op artikel 2, lid 1d, van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen;

- Belangenafweging

dat het in het geding zijn van het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer gedurende dit evenement ondergeschikt wordt geacht ten opzichte van de belangen die met dit verkeersbesluit worden gediend, omdat zonder het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen de (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid ten tijde van het evenement niet kan worden gegarandeerd;

- Overleg

dat gelet op de artikelen 23 en 25 van het BABW als gevolg van de maatregelen genoemd in voorliggend besluit overleg is gevoerd met de relevante eigenaren van wegen, de bevoegde gezagen van wegen en de spoorwegbeheerder;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.



## Het besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Heemstede besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime van 30 kilometer per uur in te stellen op de volgende locaties:
  - o N201 (Heemsteedse Dreef), tussen de aansluitingen met de Mahlerlaan en de N201 (Lanckhorstlaan) wegvak in noordelijke richting;
  - o N201 (Heemsteedse Dreef), tussen een punt circa 50 meter ten noorden van de aansluiting met de N201 (Lanckhorstlaan) en de aansluiting met de N201 (Lanckhorstlaan) – wegvak in zuidelijke richting;
  - o N208 (Herenweg), tussen de aansluiting met de N201 (Zandvoortselaan) en een punt ter hoogte van de N208 (Herenweg 186);
  - o N201 (Lanckhorstlaan), tussen de aansluitingen met de Van Slingelandtlaan en de N208 (Herenweg);
  - o N208 (Herenweg), tussen de aansluitingen met de Willem Klooslaan en de Zandvoortselaan;
- door middel van het plaatsen van bakens op het wegdek de opstelstrook voor linksafslaand verkeer richting de N201 (Lanckhorstlaan) vanaf de N201 (Heemsteedse Dreef) af te sluiten;
- door middel van het plaatsen van bakens op het wegdek met het verkeersbord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, de opstelstrook voor rechtsafslaand verkeer richting de N201 (Lanckhorstlaan) vanaf de Heemsteedse Dreef af te sluiten;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden F1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen in te stellen op de Heemsteedse Dreef, tussen de aansluitingen met de César Francklaan en de N201 (Lanckhorstlaan) – wegvak in zuidelijke richting;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'uitgezonderd (symbool fietsverkeer en symbool bromfietsverkeer)'; al dan niet voorzien van hekwerken, een eenrichtingsweg, in westelijke richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee uitgezonderd fietsers en bromfietsers in te stellen op de westelijke tak van het kruispunt N201 (Heemsteedse Dreef) – N201 (Lanckhorstlaan);
- door middel van het plaatsen van bakens op het wegdek met het verkeersbord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, op de noordelijke tak van het kruispunt een gedeelte van de opstelstrook voor rechtsafslaand verkeer richting de N201 (Zandvoortselaan) vanaf de N208 (Herenweg) af te sluiten;
- door middel van het plaatsen van bakens op het wegdek met het verkeersbord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, op de zuidelijke tak van het kruispunt de opstelstrook voor linksafslaand verkeer richting de N201 (Zandvoortselaan) vanaf de N208 (Herenweg) af te sluiten;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief een onderbord met de tekst 'uitgezonderd lijnbussen' een gebod tot het volgen van de rijrichting rechtdoor in te stellen uitgezonderd lijnbussen op de zuidelijke tak van het kruispunt N208 (Herenweg) met de N201 (Zandvoortselaan);
- de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van vrijdag 1 mei 2020 tot en met zondag 3 mei 2020, tijdens het scenario instroom, dagelijks tussen 7.00 uur en 13.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

Aldus vastgesteld op 13 februari 2020 te Heemstede

Namens het college van burgemeester en wethouders van Heemstede,



R. Burgmeijer

Hoofd afdeling Voorbereiding Openbare Ruimte

*Bent u het niet eens met dit besluit?*

*Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Heemstede, Postbus 352, 2100 AJ te Heemstede. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.*

*Zorg dat u de juiste informatie in uw bezwaarschrift zet. In uw bezwaarschrift zet u in elk geval:*

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee van het besluit);
- de reden en onderbouwing waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

*U stuurt uw bezwaarschrift op tijd op. U kunt schriftelijk of digitaal een bezwaarschrift sturen.*

*Per post: college van burgemeester en wethouders*

*Postbus 352*

*2100AJ Heemstede*

- Digitaal: via een webformulier op onze website  
[www.heemstede.nl/bezwaar](http://www.heemstede.nl/bezwaar)

*Dit besluit blijft geldig totdat we op uw bezwaarschrift hebben beslist. In spoedeisende gevallen kunt u daarnaast ook een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Noord-Holland nadat u eerst een bezwaarschrift bij ons heeft ingediend. De rechter beslist dan of er gewacht moet worden met de uitvoering van ons besluit. U betaalt kosten aan de rechtbank als u vraagt om een voorlopige voorziening (griffierecht). U kunt schriftelijk of digitaal om een voorlopige voorziening vragen:*

- Per post: Rechtbank Noord-Holland

*Sectie bestuursrecht*

*Postbus 1621*

*2003 BR HAARLEM*

- Digitaal: <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>  
U heeft dan een digitale handtekening (DigiD) nodig.  
Stuur altijd een kopie van uw bezwaarschrift mee.