

## Verkeersbesluit voor het openstellen van de Hoofdstraat voor gemotoriseerd verkeer, Hippolytushoef.



Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon zijn op grond van de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Motivering

Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer is het gewenst om de Hoofdstraat in Hippolytushoef opengesteld te houden voor gemotoriseerd verkeer doormiddel van het weg laten van bord G7.

De Hoofdstraat in Hippolytushoef is in 2015 opengesteld voor gemotoriseerd verkeer op verzoek van een aantal ondernemers uit de Hoofdstraat. De gemeente heeft hier toentertijd mee ingestemd mits de verkeersveiligheid niet in het geding zou komen.

Eind 2019 zijn er metingen gedaan in de Hoofdstraat. Er rijden gemiddeld 375 motorvoertuigen per etmaal door de Hoofdstraat en de straat ligt in een 30 km/h zone. De V85 (85% van de voertuigen rijdt niet sneller dan) is 22 km/u. In de ongevallenregistratie van 2014 tot 2018 zijn geen ongevallen geregistreerd in de Hoofdstraat. Op basis van bovengenoemde cijfers wordt de straat niet als verkeersonveilig beschouwd. Naar mening van het college van burgemeester en wethouders is er dus geen reden om deze straat afgesloten te houden voor gemotoriseerd verkeer.

Verder wordt met het bovenstaande beoogd dat de doorstroming van het gemotoriseerde verkeer in Hippolytushoef zo min mogelijk beperkt wordt.

### Belangenafweging

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

### Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er op 05-02-2020 overleg geweest met de gemandateerde van de politiechef, eenheid Noord-Holland, en deze kan instemmen met bovengenoemde maatregel.

### Awb-procedure

Er heeft geen ontwerpbesluit ter inzage gelegen.

### Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om de Hoofdstraat in Hippolytushoef niet af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

### Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken met ingang van de dag na verzending van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders indienen. Ook bestaat, indien onverwijld spoed dat vereist,



---

de mogelijkheid een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Deze voorziening kunt u richten aan: rechtbank Noord-Holland (Afdeling Publiekrecht, sectie bestuursrecht) postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

**Afschriften**

Politie Noord-Holland

**Ondertekening**

Namens burgemeester en wethouders van Hollands Kroon

A. Schipper

Medewerker Verkeer en Vervoer