

Verkeersbesluit: Wijzigen parkeerverbod naar een parkeerverbod(zone) op de Zandstraat, Montfort



gemeente roerdalen

*Gem.reg.nr. Z19-013842**Specialist Verkeer G. Brings*

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht; -

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

Om aan het bestaande parkeerverbod aan beide zijden van de Zandstraat te wijzigen in een parkeerverbod(zone).

Motivering

De gemeente wil het huidig geldende parkeerverbod op de Zandstraat wijzigen naar een parkeerverbod(zone). De huidige verschillen in parkeersituaties zorgen voor onduidelijke situaties. Om onduidelijkheid tegen te gaan, wil de gemeente zorgen voor meer eenduidigheid. Veel van de huidige parkeerverboden zijn verouderd en gebaseerd op historische situaties, die nu niet meer van toepassing zijn.

Om voor meer eenduidigheid te zorgen, worden de huidige parkeerverboden op de Zandstraat gewijzigd naar parkeerverbod(zone). In feite omvat de in te stellen parkeerverbod(zone) grotendeels de straat waar nu al een parkeerverbod geldt. Daarmee blijven dezelfde regels gelden, maar worden deze duidelijker aangegeven door middel van andere bebording met een zonale toepassing. Voor het wijzigen van de verkeersborden is een verkeersbesluit noodzakelijk.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.



Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetrokken strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Het parkeerverbod wordt gewijzigd in een parkeerverbod(zone) op de Zandstraat vanaf het Gestraatje tot aan de Hovendwarsweg. De parkeerverbod(zone) wordt gerealiseerd door het verwijderen van het verkeersbord E1 (RVV 1990) incl. OB..... met de tekst "alleen in de vakken" en plaatsen van de verkeersborden E1zb en E1ze (RVV 1990).

Belangenafweging

Overwegende dat:

- De kern Montfort toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer. Op delen geldt een parkeerverbod. Op andere delen niet;
- De vele verschillen in parkeersituaties en verboden zorgen voor onduidelijke situaties. Om onduidelijkheid tegen te gaan, wil de gemeente zorgen voor meer eenduidigheid. Veel van de huidige parkeerverboden zijn verouderd en gebaseerd op historische situaties, die niet meer van toepassing zijn;
- Een parkeerverbod met zonale toepassing zorgt dat binnen het betreffende gebied niet mag worden geparkeerd buiten de aanwezige parkeervakken. Parkeren op de rijbaan buiten de parkeervakken zorgt ervoor dat de rijbaan geblokkeerd wordt en/of dat er verkeersopstoppen ontstaan. Dit is onwenselijk. In een parkeerverbod is laden en lossen nog wel mogelijk;
- Om voor meer eenduidigheid te zorgen, worden de meeste parkeerverboden in bij het besluit genoemde straat ingetrokken, en vervangen door een parkeerverbod(zone). In feite omvat de in te stellen parkeerverbod(zone) op de Zandstraat waar nu al een parkeerverbod geldt. Daarmee blijven dezelfde regels gelden, maar worden deze duidelijker aangegeven door middel van andere bebording met een zonale toepassing. Voor wijzigen van de verkeersborden is een verkeersbesluit noodzakelijk.
- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het besluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg. Het betreffende overleg heeft plaatsgevonden op zondag 2 februari 2020.

BESLUIT

- I Instellen van een parkeerverbod(zone) op de Zandstraat vanaf het Gestraatje tot aan de Hovendwarsweg;
- II Een en ander uit te voeren door het verwijderen van het verkeersbord E1 (RVV 1990) incl. onderbord OB..... met de tekst "alleen in de vakken" en plaatsen van de verkeersborden E1zb en E1ze (RVV 1990), conform situatietekening Z19-013842;



St. Odiliënberg, 18 december 2019

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,

krachtens mandaat,

G (Guus) Brings Specialist Verkeer

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a) naam en adres



-
- b) de dagtekening
 - c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Z19-013842 Wijzigen parkeerverbod naar een parkeerverbod(zone) op de Zandstraat, Montfort"
 - d) de gronden van het bezwaar