

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE OPSTERLAND



Nummer van het besluit : 285

Datum besluit : 12 februari 2019

Betreft - inrichten 60 km gebied;

- het wijzigen van de voorrangsituatie van de weg en van het kruispunt Aldhōf/ Van Harinxmaweg te Olterterp, wordt voorrang van rechts;
- bromfietzers op de rijbaan.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Opsterland,

Gelet op het raadsbesluit van 14 maart 2012, onder artikel 1 sub c, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18 Wegenverkeerswet 1994 aan het college van Burgemeester en wethouders is gedelegeerd;

Overwegende dat:

- De verkeersveiligheid wordt verhoogd, met name voor fietsers;
- de weg herkenbaar is als een 60 km/h gebied, zoals op bijlage 1 is aangegeven;
- het 60 km gebied aansluit bij het 60 km gebied aan het Boppefjild in Smallingerland en de maatregel "bromfietzers op de rijbaan in Smallingerland";
- het Rijk bromfietzers op de rijbaan toestaat sinds 1999, middels een wijziging in het RVV;
- een uniform verkeersbeeld in een groot gebied ontstaat;
- de inrichting van het kruispunt wordt aangepast zoals in bijlage 1 is aangegeven;
- fysieke snelheidsremmers worden aangelegd in de vorm van drempels bij de twee 60 km aanduidingen;
- de maatregel bijdraagt aan de verlaging van de snelheid;
- bij Plaatselijk Belang Beetsterzwaag/ Olterterp en bewoners draagvlak is voor het verkeersbesluit en voor de herinrichting van het kruispunt;
- overleg is gepleegd met de verkeerscoördinator van de Politie, Team Smallingerland- Opsterland, Drachten, Politieregio Fryslân en deze tegen de maatregelen geen bezwaar heeft.
- Overleg is gepleegd met de hulpdiensten, de provincie Friesland over het openbaar vervoer en met Arriva. Hierbij is aangegeven dat de gehele route van lijn 10 van Drachten tot Gorredijk in de komende 2-4 jaar mogelijk ingericht wordt als een 60 km gebied. Deze hebben tegen de maatregelen geen bezwaar.

Gelet op:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WUW 1994);
- Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);
- Het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Besluiten:

- Een ongeregeld kruispunt te maken (voorrang van rechts) van het kruispunt Van Harinxmaweg/ Aldhōf door de bestaande voorrangsborden ter plaatse te verwijderen;
- Een 60 km gebied in te stellen van de grens van het 60 km gebied van Smallingerland tot de nieuwe 60 km grens op circa 100 meter ten westen van Restaurant Het Witte Huis te Olterterp.
- In het 60 km gebied de voorrangsweg te wijzigen in een niet voorrangsweg.
- de bromfiets in het 60 km gebied op de rijbaan te laten rijden en de parallel liggende fietspaden niet voor bromfietzers toe te staan;
- de maatregel te bekrachtigen door het plaatsen van de borden G11 (verplicht fietspad) en tweezijdig 60km portaal A0260/A0160 en de voorrangsweg borden B1 te verwijderen, zoals op bijlage 1 is aangegeven.



Burgemeester en wethouders van Opsterland,

De secretaris, de burgemeester,

Koen van Veen Ellen van Selm

Mededelingen: Bezwaar of beroepclausule

- Het verkeersbesluit is gepubliceerd op 20 februari 2019 in de Staatscourant, in de Sa! en op www.opsterland.nl
- Het verkeersbesluit ligt (op afspraak) voor iedereen van 21 februari tot en met 3 april 2019 op het gemeentehuis ter inzage;
- Belanghebbenden kunnen tot 6 weken na publicatie hun gemotiveerde en ondertekende bezwaarschriften richten aan het college van B&W, Postbus 10.000, 9244 ZP Beetsterzwaag
- Voor vragen kunt u terecht bij de heer Arnold Bosma, team Samenwerken, tel. (0512) 386 222 en arnold.bosma@opsterland.nl