

## Verkeersbesluit wijzigen voorrangssituatie kruising Rijdersstraat-Priggeweg 't Veld en aanbrengen middengeleider



Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon zijn op grond van de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### **Vereiste van besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

### **Motivering**

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst om:

Het kruispunt Rijdersstraat-Priggeweg in 't Veld anders in te richten doormiddel van het plaatsen van een twee middengeleiders voorzien van bord DB2 op paalBB22 en de Priggeweg en Rijderslaan voorrang te laten verlenen op het verkeer op de Rijdersstraat doormiddel van het plaatsen van haaiantanden en borden B6. Eén en ander zoals aangegeven op de tekening in de bijlage. Ook zal er ter hoogte van het kruispunt een haag worden aangeplant om zo het zicht op het kruispunt te verminderen.

Met het bovenstaande wordt beoogd dat:

- de bestuurders, komende vanaf de Priggeweg, de kruising met een lagere snelheid zal naderen,
- de bestuurders niet meer in staat zijn de binnenbocht met hoge snelheid te nemen,
- de voorrangssituatie op de kruising wordt verduidelijkt en
- de inrichting voldoet aan de geldende richtlijnen.

### **Belangenafweging**

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Er heeft geen ontwerpbesluit ter inzage gelegen.

### **Advies politie**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er op 12 februari 2019 overleg geweest met de gemandateerde van de politiechef, eenheid Noord-Holland, en deze kan instemmen met bovengenoemde maatregel.

### **Besluit**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om op het kruispunt Rijdersstraat-Priggeweg in 't Veld twee middengeleiders voorzien van bord D2 aan te brengen, de voorrang op de Priggeweg en de Rijderslaan te wijzigen door het aanbrengen van haaiantanden en bord B6, en het zicht komende vanaf de Priggeweg te beperken door het aanleggen van een haag van struiken.



---

### **Bezwaar**

*Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken met ingang van de dag na verzending van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders indienen. Ook bestaat, indien onverwijld de spoed dat vereist, de mogelijkheid een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Deze voorziening kunt u richten aan: rechtbank Noord-Holland (Afdeling Publiekrecht, sectie bestuursrecht) postbus 1621, 2003 BR Haarlem.*

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

### **Afschriften**

Politie Noord-Holland

Provincie Noord-Holland

### **Ondertekening**

Namens burgemeester en wethouders van Hollands Kroon

J. Koops

Medewerker team Bedrijvigheid