



## Gemeente



## Rheden-Verkeersbesluit-Velp-Vlashofstraat-Elektrisch oplaadpunt

RHD2019-VKB-109

Zaaknummer 670983

Burgemeester en wethouders van Rheden;

**h ebben het volgende overwogen:**

### INLEIDING

Binnen de gemeente Rheden zijn de Nota 'Rheden op weg naar CO2' en het uitvoeringsprogramma Klimaataanpak 2016-2020 van kracht.

Een van de doelstellingen in dit programma is het stimuleren van elektrisch rijden. Hiervoor zijn openbare oplaadpunten nodig.

### BEVOEGDHEID

Onze bevoegdheid tot het nemen van dit besluit ontleen wij aan het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, de artikelen 12 en verder van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Mandaatbesluit Rheden 2018.

De Vlashofstraat ligt binnen de bebouwde kom ex artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 van Velp en is in beheer bij de gemeente Rheden.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest en overeenstemming bereikt met de politie.

### DOEL

Het doel van dit besluit is het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik, artikel 3 lid 1 van de Wegenverkeerswet.

Het aanwijzen van een parkeerplaats uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

De aanleg van openbare laadpalen voor auto's past in de Rhedense Klimaataanpak.

Niet alle eigenaren van elektrische auto's kunnen op eigen terrein een opaadvoorziening maken.

Voor deze mensen wil de gemeente Rheden in het openbare gebied opaadpunten aanleggen.

De provincie Gelderland heeft onderzocht dat in Rheden in 2030 ongeveer 50 nieuwe openbare laadpalen nodig zijn.

Leverancier

De gemeente Rheden besteedt de plaatsing, onderhoud en exploitatie uit.

Plankaart



Wij hebben een plankaart gemaakt, waarop locaties zijn aangegeven waar in de toekomst mogelijk oplaadpunten kunnen worden aangelegd.

Voor de keuze van de locaties hebben wij de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Een plek binnen ca. 250 meter van de woning van een aanvrager.
- Een plek waar minimaal twee parkeerplaatsen gereserveerd kunnen worden.
- Een plek met zo min mogelijk kans op schade aan bomen en beplanting.
- Het zoveel mogelijk rekening houden met de privacy van de omwonenden.

Laadpaal

Een laadpaal heeft twee oplaadpunten.

Wij besluiten om bij elke laadpaal twee parkeerplaatsen te reserveren als oplaadpunt.

In eerste instantie richten wij een parkeervak of parkeerplaats in voor elektrisch laden. Bij twee of meer aanvragen uit de wijk, richten wij de tweede plek ook in.

Paal volgt auto

Wij leggen niet alle laadpalen tegelijk aan. Het principe is 'paal volgt auto'.

Wij leggen pas een oplaadpunt aan als iemand in uw wijk zich voor een oplaadpunt aanmeldt.

Parkeerverbod

De parkeerplaatsen die wij aanwijzen als oplaadpunt, mogen alleen voor dit doel gebruikt worden. Is de auto volgetankt, dan moet de auto plaatsmaken voor een andere auto.

Aanvraag

Eigenaren van elektrische auto's, die op eigen terrein geen oplaadmogelijkheden hebben, kunnen een aanvraag indienen voor een openbaar e-laadpunt in de nabijheid van hun woning of werkadres. Aan de toewijzing van parkeervakken voor het elektrisch laden zijn voorwaarden verbonden en voor de locatie is een verkeersbesluit nodig.

### **Vlashofstraat**

Op 24 januari 2019 hebben wij een aanvraag gekregen voor een laadpunt in de Vlashofstraat in

Velp. De bewoner woont in de Wilhelminastraat en heeft geen oprit. Daarom komt hij in aanmerking voor een openbaar oplaadpunt.

De laadpaal komt in de parkeervakken van de Vlashofstraat ter hoogte van

Wilhelminastraat 11, tegenover de parkeerautomaat.

### **BELANGENAFWEGING**

Op veel plekken in de gemeente Rheden is sprake van een hoge parkeerdruk. Als parkeerruimte bestemd wordt voor elektrisch opladen, mogen andere auto's daar niet meer parkeren.

Elektrische auto's staan er niet de hele dag. Dus het is mogelijk dat parkeerplaatsen voor elektrisch opladen leeg staan, terwijl de rest van de straat vol is.

Wij erkennen dat. De locaties voor de elektrische oplaadpunten zijn dan ook met zorg gekozen.

Wij willen schoon vervoer stimuleren. De komende jaren zal elektrisch rijden enorm toenemen. Daarop moeten wij ons op voorbereiden.

### **MOGELIJKHEDEN TOT BEZWAAR**

U kunt bezwaar maken als u het niet eens bent met dit besluit.



Dit recht heeft u volgens de Algemene wet bestuursrecht.

**Wilt u bezwaar maken? Stuur dan binnen 6 weken een bezwaarschrift naar:**

Het college van burgemeester en wethouders

Team Woon- en Leefomgeving

Postbus 9110

6994 ZJ DE STEEG

**In uw bezwaarschrift moet minimaal staan:**

- Uw naam en adres.
- De datum waarop u de brief geschreven hebt.
- Een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent en het zaaknummer 670983. Stuur ook een kopie van dat besluit mee.
- De redenen waarom u het niet eens bent met dit besluit.
- Het bezwaarschrift moet u ondertekenen.

**Goed om te weten: als u bezwaar maakt, blijft het besluit gelden**

Wilt u dit voorkomen? Dat kan alleen met een voorlopige voorziening bij zeer dringende spoedeisende redenen. U kunt een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechter. Een voorlopige voorziening betekent dat u vraagt om een schorsing van het besluit totdat er een besluit is genomen op uw bezwaarschrift. Dit kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor heeft u een DigiD nodig.

Wilt u liever een brief sturen? Dat kan ook. Stuur dan ook een kopie mee van het besluit waarvoor u een voorlopige voorziening wilt. Het adres is:

Rechtbank Gelderland

Team Bestuursrecht

Postbus 9030

6800 EM ARNHEM

**Kosten (griffierecht)**

Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd.

Het griffierecht is € 47,00 voor mensen in huurtoeslag- en sociale zekerheidsvoorzieningen,

€ 174,00 voor anderen en € 345,00 voor rechtspersonen (artikel 8:41 Algemene wet bestuursrecht).

**BEKENDMAKING**

Wij publiceren dit besluit digitaal in de Staatscourant. Het besluit is te raadplegen op de website: <https://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant>. De wettelijke bezwaartermijn start de dag na de officiële publicatiedatum op deze site.

**en besluite n als volgt**

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's op de Vlashofstraat in Velp ter hoogte van Wilhelminastraat 11.

Hiervoor plaatsen wij de borden E4 van Bijlage 1 van het Reglement verkeerstekens en verkeersregels 1990, voorzien van een wit onderbord met de tekst: opladen elektrische auto's.

De Steeg, 11 februari 2019

Burgemeester en wethouders van Rheden