

Verkeersbesluit plaatsen fysieke afsluiting Hoenderloseweg in Ugchelen



Nr. 2018-483815

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

- dat de Hoenderloseweg in Ugchelen gelegen is buiten de bebouwde kom van de gemeente Apeldoorn;
- dat de bovengenoemde weg in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;
- dat de bovengenoemde weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 14 januari 2019 gemandateerd is aan de teammanager Regie en Beheer;
- dat de Hoenderloseweg gelegen is nabij Ugchelen ten zuiden van Apeldoorn;
- dat het wegvak waarop dit verkeersbesluit van toepassing is een zijtak van de Hoenderloseweg is, gelegen tussen de Hoenderloseweg en de Engelandersholt en grotendeels onverhard is;
- dat de weg waarop dit verkeersbesluit van toepassing is gecategoriseerd als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom is (60 km/u);
- dat bovengenoemde weg bedoeld is om bestemmingsverkeer te faciliteren met een herkomst of bestemming bij aanliggende (landbouw)percelen en erven en ook als zodanig is ingericht;
- dat het wegvak waarop dit besluit van toepassing is een 'eigen weg' is;
- dat in de praktijk het wegvak door gemotoriseerd verkeer wordt gebruikt als doorgaande route om de woningen aan de Casimirlaan te bereiken;
- dat bovengenoemde onwenselijk is aangezien de functie en de inrichting van de Hoenderloseweg niet bedoeld zijn voor het verwerken van doorgaand verkeer en dat daardoor schade ontstaat aan infrastructuur op de Hoenderloseweg;
- dat de Keienbergweg de aangewezen route is om de Casimirlaan te bereiken en deze weg qua functie en inrichting daarvoor geschikt is;
- dat vanwege de beschikbaarheid van een passend en goed alternatief het niet noodzakelijk is de verbinding tussen de Hoenderloseweg en de Casimirlaan in stand te houden voor gemotoriseerd verkeer;
- dat het wenselijk is om de doorgaande verbinding tussen de Hoenderloseweg en de Casimirlaan af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer maar aanliggende percelen en erven bereikbaar te houden;
- dat de hiervoor genoemde verkeersmaatregel uitgevoerd kan worden door het aanbrengen van een fysieke afsluiting op de verbinding tussen de Hoenderloseweg en de Casimirlaan na de aansluiting met de toegangsweg naar Hoenderloseweg 143;
- dat de fysieke afsluiting zal worden vormgegeven middels een hekwerk wat geopend kan worden door de eigenaar van de achterliggende percelen;
- dat hierdoor dat deel van de Hoenderloseweg niet meer beschikbaar is voor hulpdiensten maar dat de route via de Keienbergweg en Casimirlaan ook voor hulpdiensten een goed alternatief is;
- dat door het uitvoeren van de hiervoor beschreven maatregel het voor doorgaand verkeer niet meer mogelijk is gebruik te maken van dat deel van de Hoenderloseweg;
- dat gelet op artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 bij het uitvoeren van maatregelen op of aan de weg waarbij de maatregel leidt tot het beperken van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maken, een verkeersbesluit noodzakelijk is;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer

veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

- dat het in artikel 2 van de WVV 1994 beschreven belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in het geding zijn bij het realiseren van een fysieke afsluiting in de Hoenderloseweg, omdat doorgaand verkeer geen gebruik meer kan maken van de Hoenderloseweg om de Casimirlaan te bereiken, maar dat dit belang als minder zwaarwegend wordt geacht op basis van de hiervoor genoemde argumenten;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef, eenheid Oost Nederland;
- dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn besluit:

1. door middel van het plaatsen van een fysieke afsluiting op de Hoenderloseweg direct ten oosten van de erfaansluiting Hoenderloseweg 143, het wegvak ten oosten daarvan af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

Situatieschets



Apeldoorn, 5 februari 2019

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn
Namens deze,
E.E.M. Knijnenburg



Teammanager

Bezwaarclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl (digitaal loket).