



Aanwijzingsbesluit brandstoffen, energiebronnen en hulpstoffen waar een controlelijst voor het (de)bunkeren gebruikt moet worden

De Havenmeester van Rotterdam,

gelet op:

- artikel 8.7 van de Havenverordening Rotterdam 2020, Havenverordening Vlaardingen 2019, Havenverordening Schiedam 2020, Havenverordening Dordrecht 2020, Havenverordening Papendrecht 2020 en Havenverordening gemeente Zwijndrecht, juncto;
- Rotterdam: artikel 11.7 van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016;
- Vlaardingen: artikel III van het Mandaatbesluit Havenmeester Rotterdam 2013;
- Schiedam: artikel 3 van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging havenmeester 2012;
- Dordrecht; artikel 4 van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging havenmeester;
- Zwijndrecht: artikel 4 van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging havenmeester 2011;
- Papendrecht: artikel 4 van het Mandaatbesluit, volmacht en machtiging havenmeester 2011;

overwegende dat:

- de Havenmeester, namens het college, bevoegd is voor het bunkeren of het debunkeren van brandstoffen en energiebronnen of het van of aan boord brengen van hulpstoffen een controlelijst vast te stellen;
- het bunkeren of debunkeren van een brandstof of energiebron of het aan en van boord brengen van hulpstoffen risico's met zich mee kunnen brengen voor de omgeving en havengebruikers;

besluit vast te stellen:

Aanwijzingsbesluit brandstoffen, energiebronnen en hulpstoffen waar een controlelijst voor het (de)bunkeren gebruikt moet worden

Artikel 1 Gebruik controlelijst bij bunkeren

1. Voor het bunkeren van een zeeschip van residuale brandstoffen en destillaten (stookolie en diesel) wordt de controlelijst als bedoeld in de ISGOTT vastgesteld.
2. Voor het bunkeren van een zeeschip met LNG worden de controlelijsten zoals genoemd op de website International Association of Ports and Harbours (IAPH) vastgesteld (<https://sustainableworldports.org/clean-marine-fuels/lng-bunkering/bunker-checklists/>).

Artikel 2 Gebruik controlelijst en meldformulier bij debunkeren

Voor debunkeren van een zeeschip van residuale brandstoffen en destillaten (stookolie en diesel) wordt de controlelijst als bedoeld in bijlage 1 vastgesteld.

Artikel 3 Inwerkingtreding

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en treedt in werking op 6 januari 2020.

Artikel 4 Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als: Aanwijzingsbesluit brandstoffen, energiebronnen en hulpstoffen waar een controlelijst voor het (de)bunkeren gebruikt moet worden.

Aldus vastgesteld op 24 december 2019

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam, Vlaardingen, Schiedam, Dordrecht, Zwijndrecht en Papendrecht. De Havenmeester van Rotterdam,
R.J. de Vries*

Toelichting op deze aanwijzing:

Het bunkeren of debunkeren is een overslag van energie die risico's met zich mee kan brengen voor



de omgeving of andere havengebruikers. Door een controlelijst voorafgaand aan de activiteit in te vullen wordt geregeld dat op alle betrokken schepen voorzieningen worden getroffen om het bunkeren of debunkeren conform de regels te laten verlopen.

De bunkercontrolelijsten zijn gebaseerd op de wereldwijd toegepaste best practice guidelines en de kennis vanuit het bedrijfsleven. Ieder bunkerbedrijf beschikt over de ISGOTT controlelijst. Tevens is de ISGOTT controlelijst digitaal gepubliceerd op www.portofrotterdam.com.

Tot slot wordt opgemerkt dat wanneer meerdere bunkerschepen zijn betrokken bij het bunkeren van een zeeschip en de brandstof wordt via de ladingtanks van het tweede bunkerschip in het zeeschip gebunkerd, er geen sprake is van bunkeren. Deze activiteit – de overslag tussen de bunkerschepen – valt onder paragraaf 6 'overslag van vloeibare gevaarlijke of schadelijke stoffen in bulk' van de Havenverordening.

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van de desbetreffende gemeente waar dit besluit van toepassing is.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum bezwaarschrift;
- de gronden van het bezwaar;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college van Rotterdam, Schiedam of Vlaardingen heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:
Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam.
Voor een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd.

Indien u een bezwaarschrift bij het college van Dordrecht, Papendrecht of Zwijndrecht heeft ingediend, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:
Rechtbank Dordrecht, sector Bestuursrecht, Postbus 7003, 3300 GC Dordrecht.
Voor een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd.

Correspondentieadres:

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Divisie Havenmeester

Haven Coördinatie Centrum

tel: 010-252 1000

fax: 010-252 1600

vhf: Kanaal 14

HCC@portofrotterdam.com

World Port Center

Bezoekadres: Wilhelminakade 909 / Havennummer 1247

Postadres: Postbus 6622, 3002 AP Rotterdam



BIJLAGE 1

Deze formulieren zijn beschikbaar via de website van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. www.portofrotterdam.com



DE-BUNKERING REQUEST		Please send completed form to: HCC@portofrotterdam.com	
Vessel	Name of vessel's owner/charterer		
IMO nr	Name of ships agency		
Gross tonnage	Name of contact at ships agency		
Type of vessel	Telephone nr		
Last port of call	Email		
Name of the company receiving the de-bunkered fuel			
Name of the (bunker) tanker/barge			
Name of contactperson			
Telephone nr			
Email			
Quantity of the de-bunkered fuel (in m ³)			
Type of de-bunkered fuel (according ISO 8217)			
<input type="checkbox"/> DMA <input type="checkbox"/> DMZ <input type="checkbox"/> DMB <input type="checkbox"/> RMA <input type="checkbox"/> RMB <input type="checkbox"/> RMD <input type="checkbox"/> RME <input type="checkbox"/> RMG <input type="checkbox"/> RMK <input type="checkbox"/> Other			
Location of de-bunkering (berth/portnumber)			
Next port (if applicable)			
Reason for de-bunkering (multiple reasons can be applicable)			
<input type="checkbox"/> Sulphur content <input type="checkbox"/> Excessive quantity <input type="checkbox"/> Change of grade <input type="checkbox"/> 'Unfit for use'			
<input type="checkbox"/> Catalytic fines (Al + Si) <input type="checkbox"/> Sludge <input type="checkbox"/> Filter blocking <input type="checkbox"/> Dry-docking			
<input type="checkbox"/> Chemical contamination <input type="checkbox"/> Final ships use before scrapping <input type="checkbox"/> Letter of protest attached <input type="checkbox"/> Analysis result			
<input type="checkbox"/> Water content <input type="checkbox"/> End of charter party <input type="checkbox"/> Other (please elaborate in remarks)			
Remarks/explanation			
Origin of the de-bunkered fuel			
E.g. place, country, terminal, name supplier			
Destination of de-bunkered fuel			
<input type="checkbox"/> Refinery <input type="checkbox"/> Storage terminal <input type="checkbox"/> Waste reception facility <input type="checkbox"/> Other			
Name & address			



DE-BUNKERING REQUEST – continued

Bunkers to be transferred/de-bunkered from seagoing vessel

Fuel grade

Litres at actual temp. (m³)

Gross Standard Volume (m³)

Total Metric Tons

Attachments

Analysis report yes no

Bunker Delivery Note yes no

Authorities

Customs

Name of applicant

Company

No objection Objection No objection, provided

Date

Port Authority

Name of applicant

Company

No objection Objection No objection, provided

Date

Sea Port Police

For information only

Please send completed form to: HCC@portofrotterdam.com



DE-BUNKERING SAFETY CHECK-LIST

Vessel	Name of vessel's owner/charterer
IMO nr	Name of ships agency
Gross tonnage	Name of contact at ships agency
Type of vessel	Telephone nr
Last port of call	Email

1. Checks by ship/barge prior to berthing

Bunkering	Ship	Barge	Code	Remarks
1. The barge has obtained the necessary permissions to go alongside delivering ship.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2. The fenders have been checked, are in good order and there is no possibility of metal to metal contact.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
3. Adequate electrical insulating means are in place in the barge-to-ship connection. (34)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4. All bunker hoses are in good condition and are appropriate for the service intended. (7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

2. Checks prior to transfer

Bunkering	Ship	Barge	Code	Remarks
5. The barge is securely moored. (2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
6. There is a safe means of access between the ship and barge. (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
7. Effective communications have been established between Responsible Officers. (3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A R	VHF/UHF Ch Primary system Backup system Emergency stop signal
8. There is an effective watch on board the ship and on the barge or ship receiving bunkers. (22)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9. Fire hoses and fire-fighting equipment on board the barge and ship are ready for immediate use. (5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10. All scuppers are effectively plugged. Temporarily removed scupper plugs will be monitored at all times. Drip trays are in position on decks around connections and bunker tank vents. (10) (11)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
11. Initial line up has been checked and unused bunker connections are blanked and fully bolted. (13)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
12. The transfer hose is properly rigged and fully bolted and secured to manifolds on ship and barge. (7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Numbers in brackets refer to the Guidelines for Completing the Ship/Shore Safety Check-List in the ISGOTT.
A = agreement R = repetitive



DE-BUNKERING SAFETY CHECK-LIST – continued

Bunkering	Ship	Barge	Code	Remarks
13. Overboard valves connected to the cargo system, engine room bilges and bunker lines are closed and sealed. (16)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14. All cargo hatch lids are closed. All bunker tank hatch lids are closed. (15)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15. (Bunker) tank contents will be monitored at regular intervals.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A R	At intervals not exceeding minutes
16. There is a supply of oil spill clean-up material readily available for immediate use.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		At intervals not exceeding minutes
17. The main radio transmitter aerials are earthed and radars are switched off. (42)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18. Fixed VHF/UHF transceivers and AIS equipment are on the correct power mode or switched off. (40)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
19. Smoking rooms have been identified and smoking restrictions are being observed. (36)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A R	Nominated smoking rooms tanker Nominated smoking rooms barge
20. Naked light regulations are being observed. (37)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
21. All external doors and ports in the accommodation are closed. (17)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
22. Safety Data Sheets (SDS) for the bunker transfer have been exchanged where requested. (26)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
23. The hazards associated with toxic substances in the bunkers being handled have been identified and understood. (27)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	H ₂ S content

Operational agreement

Estimated pumping rate in m³/hr

Maximum pressure at manifold in bar

Before starting any operations, please call Harbour Coordination Centre on VHF channel 11 or telephone nr +31102521000 in order to obtain permission. Email or fax: copy of Bunker Delivery Note (BDN) and (if available) copy of Analytical Report (Quality) to: hcc@portofrotterdam.com or fax nr +3110251600.

Surveyor appointed? yes no

De-bunker permission received? yes no

Name

Company

Numbers in brackets refer to the Guidelines for Completing the Ship/Shore Safety Check-List in the ISGOTT.
A = agreement R = repetitive



DE-BUNKERING SAFETY CHECK-LIST – continued

DECLARATION

We have checked, where appropriate jointly, the items of the Check-list in accordance with the instructions and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items coded 'R' in the Check-list should be re-checked at intervals not exceeding hours.

If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

For ship

Name

Rank

Completed truthfully,
Signature

Date

Time

For barge

Name

Rank

Completed truthfully,
Signature

Date

Time

Record of repetitive checks

Date

Time

Initials for ship

Initials for barge