



## 2019-12-24 Voorsterbeeklaan, Zuidwest, Elektrische oplaadpaal, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht



Kenmerk: 6972973

RECTIFICATIE VERKEERSBESLUIT 15 NOVEMBER 2019

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

met deze verkeersmaatregel een doelmatig of zuinig energiegebruik bevorderd wordt (art. 2 lid 3a Wegenverkeerswet);

**dat**

met het actieplan Schoon Vervoer (2015-2020) zet Utrecht o.a. in op een verdere uitbreiding van de openbare oplaadinfrastructuur en het stimuleren van een efficiënter gebruik van het laadnetwerk. Doelstelling is 10.000 elektrische auto's in 2020. Om dit te bereiken is deze uitbreiding van de openbare oplaadinfrastructuur nodig;

**dat**

er per elektrische oplaadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig geladen kunnen worden;

**dat**

er per elektrische oplaadpaal twee parkeerplaatsen benodigd zijn zodat de elektrische voertuigen opgeladen kunnen worden;

**dat**



vanwege onvoldoende capaciteit op het huidige netwerk van de oplaadpalen deze uitbreiding wenselijk is;

**dat**

met het stimuleren van elektrisch (schoon) vervoer de leefbaarheid, bereikbaarheid en luchtkwaliteit verbeterd wordt;

**dat**

de locatie van een oplaadpaal aan bepaalde eisen moet voldoen, zoals een zo open mogelijke plek (bijvoorbeeld niet voor groenstroken), een zo veilig mogelijke plek (in verband met eventuele aanrijshade) en de plek moet zo rustig mogelijk zijn voor het straatbeeld (rekening houdend met bestaande zichtlijnen, ramen en deuren);

**dat**

een laadpaal binnen 250 m loopafstand gelegen moet zijn van de woning van de aanvrager;

**dat**

hierbij gelet wordt op de spreiding van het bestaande netwerk van de laadpalen, zodat een strategisch netwerk zal ontstaan dat zo veel als mogelijk dekkend is;

**dat**

deze locatie zo bepaald is dat er zo min mogelijk hinder is voor de bewoners;

**dat**

voorafgaand aan dit verkeersbesluit een wijkbericht is uitgegaan met de voorgenomen aanpassing aan de openbare ruimte. De omwonenden en/of ondernemers de mogelijkheid hebben gehad om hun opmerkingen kenbaar te maken en eventuele alternatieve locaties hebben kunnen aandragen;

**dat**

alle opmerkingen meegewogen zijn en teruggekoppeld aan de buurt;

**dat**

door het plaatsen van de laadpaal voor twee elektrische auto's er een verschuiving optreedt in de beschikbaarheid van het type parkeerplaats. Het aantal parkeerplaatsen blijft ongewijzigd;

**dat**

er overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

**gelet**

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

op het besluit van de raad dezer gemeente van 12 oktober 1995 waarbij aan Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid is opgedragen tot het nemen en uit laten voeren van maatregelen als bedoeld in de WVW 1994 (het RVV 1990 en BABW inbegrepen);

Besluiten:



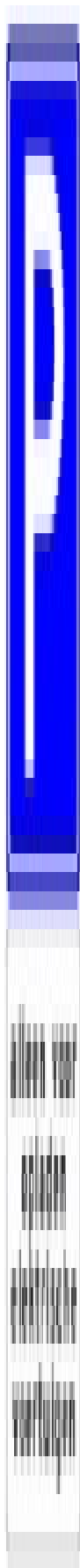
---

met ingang van **16 november2019** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

**Zuidwest**

**Voorsterbeeklaan** (huisnummers 89-97; komende vanaf de Heycopstraat richting de Voorsterbeeklaan betreft het de derde en vierde parkeerplaats aan de rechterzijde van de weg, voor de huidige openbare oplaadplaatsen; wegvak: tussen Veilinghavenkade en Eelderdiephof)

Vaststellen: uitbreiding van twee parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen (E4), volgens bijlage I van het RVV 1990 met onderbord "Opladen elektrische voertuigen" alsmede met onderbord OB504





OB504

**De rectificatie betreft de publicatie van dit verkeersbesluit met staatscourantnummer 63124 . Dit verkeersbesluit is abusievelijk gepubliceerd en komt te vervallen. Hiermee blijft de publicatie van 3 september 2019 met Staatscourantnummer 49294 ongewijzigd.**

Utrecht, 13 november 2019

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

*S. el Yaakoubi*

Gildemeester/Manager Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Gepubliceerd op **30 december2019** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid, Coördinator Verkeersbesluiten (mw R.H. Kottenhagen-Spin, telefoon 030 - 286 4426 of per mail [r.kottenhagenspin@utrecht.nl](mailto:r.kottenhagenspin@utrecht.nl)).

*Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar). U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen. Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen. De gemeente neemt bezwaarschriften per e-mail niet in behandeling.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.