



Gemeente Oldenzaal - verkeersbesluit wijzigen Hunenveldweg in verplicht (brom)fietspad Hunenveldweg in Oldenzaal



reg.nr. 41894-2019

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oldenzaal;

Gelet op:

artikel 15, eerste en tweede lid en artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);

artikel 2, lid 1, sub a en b van de WVV 1994 op basis waarvan verkeersbesluiten kunnen strekken tot in het belang van de veiligheid van het verkeer en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

artikel 8 van de Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW),

het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, alsook het bepaalde in de Wegenverkeerswet, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en het Reglement verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

Overwegende:

dat op 15 oktober 2019 een verzoek is ingediend voor het nemen van verkeersbesluit voor het instellen verplicht fiets en bromfietspad, respectievelijk einde van het fiets en bromfietspad gedeelte perceel kadastraal bekend onder nummer ODZ00 K3058 in de Hunenveldweg tussen de Thijlaan en de Griekenlandlaan 34 in Oldenzaal.

dat volgens het verzoek van 15 oktober 2019 het instellen van een verplicht fiets en bromfietspad plaats vindt door het verwijderen van verkeersbord L8, Doodlopende weg, inclusief de onderborden "uitgezonderd fietsen en bromfietsen", waarvoor geen verkeersbesluit nodig is.

dat volgens het verzoek van 15 oktober 2019 het instellen van een verplicht fiets en bromfietspad plaats vindt door het plaatsen van de verkeersbord G12a en G12b, "verplicht fiets en bromfietspad" en "einde fiets en bromfietspad", waarvoor een verkeersbesluit nodig is.

dat volgens het verzoek van 15 oktober 2019 het instellen van een verplicht fiets en bromfietspad plaats vindt door het plaatsen van verkeersbord D4, "gebod het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven", inclusief onderbord "uitgezonderd aanwonenden (brom) fietsers en lijnbussen", waarvoor een verkeersbesluit nodig is

dat in de huidige situatie sprake is van een openbare weg die in eigendom en beheer is bij de gemeente Oldenzaal.

dat het college bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen en daarbij enige mate van beoordelingsruimte heeft en dat in het besluit een duidelijke belangenafweging moet zijn gemaakt waarbij het algemeen belang wordt afgewogen tegen het individuele belang. Het besluit moet berusten op de juiste feiten en omstandigheden.



dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer niet in het geding komt.

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

dat omliggende percelen toegankelijk blijven.

dat de hulpdiensten de omliggende percelen en panden kunnen bereiken.

dat op basis van artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden over het tijdelijk afsluiten met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Deze heeft geen bezwaar tegen de voorgenomen verkeersmaatregelen en het daarbij behorende verkeersbesluit.

BESLUIT

gelet op het vorenstaande en op artikel 2, lid 1, sub a en b van de WVV 1994 dat voor het instellen verplicht fiets en bromfietspad gedeelte perceel kadastraal bekend onder nummer ODZ00 K3058 in de Hunenveldweg tussen de Thijlaan de Griekenlandlaan in Oldenzaal door het verwijderen van verkeersbord L8 volgens de bij dit besluit behorende situatieschets:

daartoe moeten de volgende borden worden geplaatst volgens de bij dit besluit behorende situatieschets:

bord G12a (verplicht fiets en bromfietspad), ter hoogte Hunenveldweg en Thijlaan;

bord G12a (verplicht fiets en bromfietspad), ter hoogte Hunenveldweg en Griekenlandlaan;

bord G12b (einde verplicht fiets en bromfietspad), ter hoogte Hunenveldweg en Thijlaan;

bord G12b (einde verplicht fiets en bromfietspad), ter hoogte Hunenveldweg en Griekenlandlaan;

bord D4 (gebod het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven", inclusief onderbord "uitgezonderd aanwonenden (brom) fietsers en lijnbussen"), ter hoogte Griekenlandlaan kruising Hunenveldweg en Alpenlaan.

Beroep en voorlopige voorziening

Tegen het verkeersbesluit kan beroep worden ingesteld door:

- a. Belanghebbenden die zienswijzen hebben ingebracht tegen de ontwerpbeschikking.
- b. Adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de mogelijkheid advies uit te brengen over de ontwerpbeschikking.
- c. Belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingebracht tegen de ontwerpbeschikking.
- d. Belanghebbenden die willen opkomen tegen de wijzigingen die bij het nemen van het besluit ten opzichte van het ontwerp zijn aangebracht.

Het beroepschrift moet worden ingediend bij Rechtbank Overijssel, afdeling Bestuursrecht,

postbus 10067, 8000 GB Zwolle.



Het verzoek om voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, afdeling Bestuursrecht, postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

Aan zowel het instellen van beroep als verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten (griffierecht) verbonden.

Een beroepschrift of een verzoek om voorlopige voorziening kunt ook u digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

I nformatie

Voor inlichtingen over de procedure kunt u contact opnemen met team Veiligheid, bereikbaar op telefoonnummer (0541) 58 81 11.

*Oldenzaal, 23 december 2019
namens het college van burgemeester en wethouders*

*Marcel Rolfes
medewerker APV/Bijzondere wetten*