



Verkeersbesluit verkeersmaatregelen parkeerterrein Planetenlaan



Gemeente
Haarlem

Nr. 2019/1008421

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Planetenlaan en de Sportweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Planetenlaan en de Sportweg in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Planetenlaan en de Sportweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de wegencategorisering van de gemeente Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze wegencategorisering aansluit op de categorisering zoals is opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat tussen de Planetenlaan en de Sportweg een parkeerterrein is gelegen en aan de Sportweg diverse parkeervoorzieningen zijn gerealiseerd;

dat in het noordelijke deel van de wijk Sinnevelt diverse sport- en recreatieve voorzieningen zijn gelegen, bijvoorbeeld een voetbalclub, zwembad kinderboerderij en een park met tuinencomplex;

dat daar ook een middelbare school, tankstation en een appartementencomplex zijn gevestigd;

dat ten behoeve van een deel van deze voorzieningen in het verleden parkeergelegenheid is gerealiseerd aan de Planetenlaan en Sportweg;

dat op een groot deel van het parkeerterrein parkeervakmarkering ontbreekt en op de Sportweg diverse parkeerverboden van kracht zijn;

dat bovengenoemde situatie onduidelijkheid voor weggebruikers oplevert en ervoor zorgt dat de beschikbare ruimte niet optimaal gebruikt wordt;

dat bovendien de onduidelijkheid mogelijk tot verkeersonveilige situaties kan leiden;

dat de gemeente Haarlem daarom een ontwerp heeft gemaakt om de indeling van het parkeerterrein aan de Planetenlaan en de parkeervakken aan de Sportweg te verduidelijken;

dat het daarbij ook gewenst is om duidelijk te maken op welke locaties parkeerverboden gelden;

dat om eenheid en duidelijkheid te creëren een parkeerverbodzone wordt ingesteld die het gehele parkeerterrein Planetenlaan en de Sportweg omvat;

dat het in het gehele gebied verboden is om te parkeren met uitzondering van parkeren in de aangegeven parkeervakken;



dat de verkeersborden ter aanduiding van de parkeerverbodzone worden geplaatst ter hoogte van de drie toegangen tot het parkeerterrein vanaf de Planetenlaan;

dat bovengenoemde maatregel ter vervanging is van de verschillende losse parkeerverboden en die daarom kunnen worden opgeheven;

dat een parkeerverbodzone ingesteld kan worden door het plaatsen van verkeersborden E1 (zone, begin en einde) en het verwijderen van verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 ;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen verkeersborden E1 (zone, begin en einde) en het verwijderen van verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer als minder zwaarwegend wordt geacht dan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

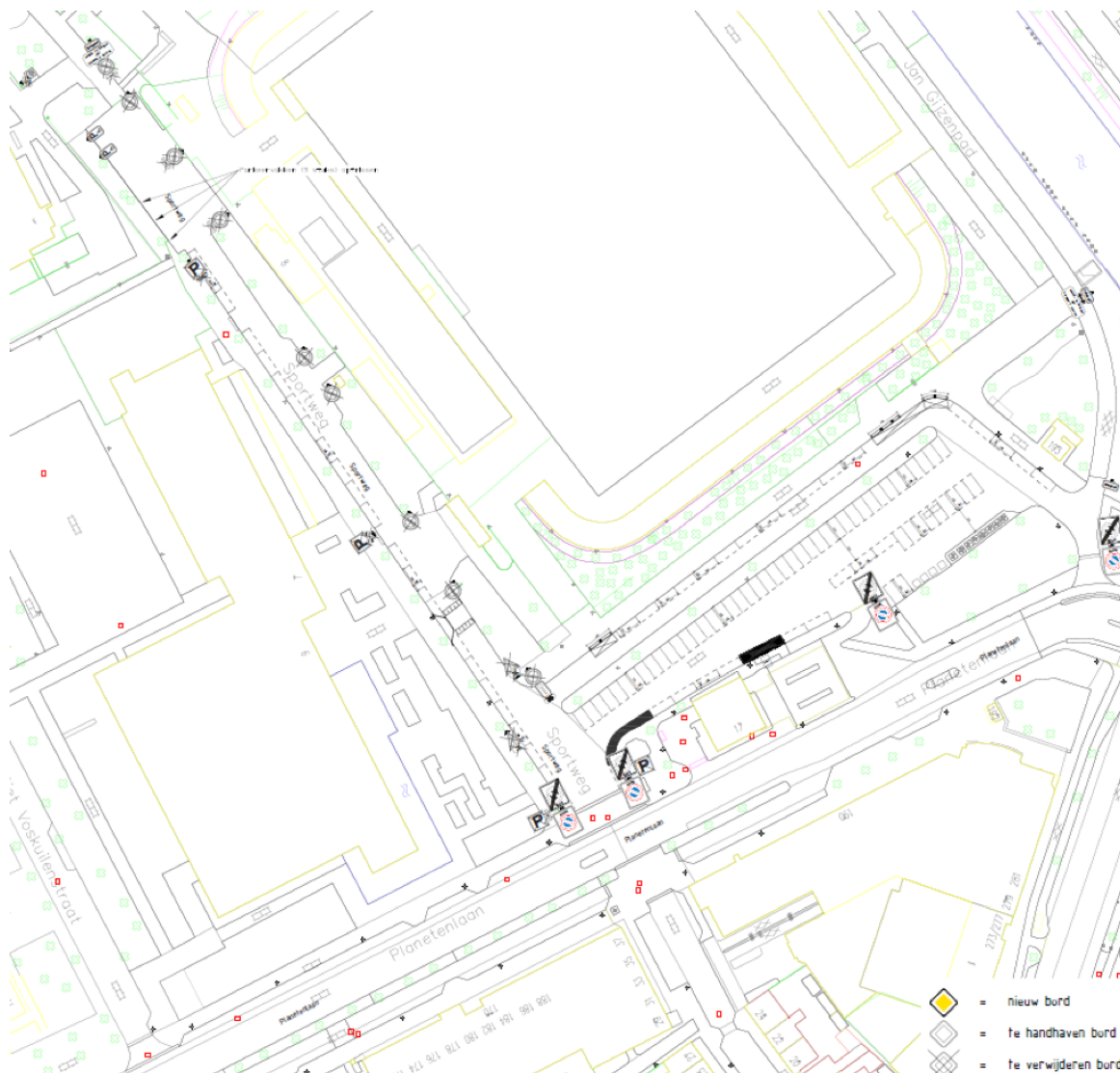
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

1. door middel van het verwijderen van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 de parkeerverboden op te heffen op de Sportweg;
2. door middel van het plaatsen van verkeersborden E1 (zone, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990, ter hoogte van de drie toegangen tot het parkeerterrein Planetenlaan en de Sportweg, vanaf de Planetenlaan;

Situatietekening



Aldus vastgesteld op 20 december 2019 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Sylvia van Egmond

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.