

Gemeente Opmeer Voorgenomen Verkeersbesluit afsluiten Veenhuizerbrug voor autoverkeer



Burgemeester en wethouders van gemeente Opmeer

Inleiding

Burgemeester en wethouders hebben op 26 maart 2019 een besluit genomen de Veenhuizerbrug over te nemen van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier ten einde de brug te kunnen verhogen om de vaarroute Rustenburg-Verlaat op te waarderen. De brug is de laagste verbinding in het kanaal en moet daarom vervangen worden door een hogere brug.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moeten maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg conform een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

De gemeente Opmeer wil in samenwerking met het recreatieschap Westfriesland de vaarroute Rustenburg-Verlaat opwaarderen;

Het is noodzakelijk dat de Veenhuizerbrug daarom vervangen wordt door een brug met een hogere doorvaarthoogte;

Door de hoogteverschillen ter plaatse is een hogere verkeersbrug alleen tegen hoge kosten te realiseren;

In de nabijheid van de Veenhuizerbrug, ca. 250 meter, is er een andere verbinding over de Langereis;

De hoge kosten van de inpassing van een verkeersbrug zijn derhalve maatschappelijk niet te verantwoorden;

De gemeenten Opmeer en Heerhugowaard wensen echter wel een langzaamverkeerverbinding in stand te houden.

Het is dan ook gewenst om de Veenhuizerbrug na vernieuwing af te sluiten voor autoverkeer;

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van de politie.



BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het voorgenomen besluit gekomen om de Veenhuizerbrug na vervanging af te sluiten voor autoverkeer.

Opmeer, 26-3-2019

*Burgemeester en wethouders van Opmeer
G.J.A.M. Nijpels, M.A.S. Winder
burgemeester, secretaris*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het college van burgemeester en wethouders van gemeente Opmeer, Klaproos 1, 1716 VS Opmeer.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.