

Verkeersbesluit N496 hoogtebeperking Molendijk



provincie **HOLLAND**
ZUID

PZH-2019-706827451 / DOS-2019-0006658

Inleiding

De Molendijk in Rockanje is een smalle weg waaraan een monumentale molen gelegen is. Eerder is in overleg met de verkeerspolitie en de betreffende wegbeheerders een verkeercirculatieplan ingesteld voor vrachtverkeer in het centrumgebied van Rockanje. Hierbij geldt op de Molendijk een inrijverbod voor vrachtverkeer komend vanaf de N496. In de praktijk blijkt dat het inrijverbod voor het vrachtverkeer op de Molendijk wordt genegeerd. Hierdoor is met enige regelmaat de molen geraakt en is schade ontstaan aan de wieken. Om te voorkomen dat er schade wordt gereden aan de molen is het gewenst om een hoogtebeperking, ondersteunt met een fysieke

hoogtebeperkingsconstructie, in te stellen op de Molendijk vanaf de rotonde met de N496. Doordat de provincie Zuid-Holland de wegbeheerder is op de locatie waar de beperking aan de zijde van de N496 wordt ingesteld, wordt het verkeersbesluit voor deze verkeersmaatregel door de provincie Zuid-Holland genomen.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn. Krachtens het ambtelijk mandaatbesluit voor de provinciale organisatie 2019, het ondermandaatbesluit secretaris 2019 en het ondermandaatbesluit directeur Dienst Beheer Infrastructuur 2019, is deze bevoegdheid door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gemandateerd aan het hoofd van de eenheid Advies Beheer Assets.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Daarnaast moet een verkeersbesluit worden genomen krachtens artikel 15, tweede lid, van de WVW voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Motivering

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de van de functie van objecten of gebieden;

is het gewenst om een hoogtebeperking in te stellen op de Molendijk in Rockanje.



Belangenafweging

In de huidige situatie geldt op de Molendijk in Rockanje al een inrijverbod voor vrachtverkeer komend vanaf de N496. Door de smalle weg en het regelmatig negeren van het inrijverbod (door vrachtverkeer) is de verkeerveiligheid en de leefbaarheid in het geding. Ook is de monumentale molen meerdere keren beschadigd door het negeren van het inrijverbod voor vrachtverkeer. Door het instellen van een hoogtebeperking moet voorkomen worden dat vrachtverkeer en/of ander verkeer hoger dan 3,1 meter gebruik kan maken van dit wegvak. Er wordt een robuuste en effectieve hoogtebeperkingsconstructie (geen portaal), waarbij een geloofwaardige en duidelijke hoogtelimiet van belang is voor de naleving van de beoogde verkeersmaatregel. De beperking heeft geen effect op het huidige legale gebruik (door vrachtverkeer van het wegvak).

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef. Deze heeft ingestemd met de maatregel.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande besluiten:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;
2. Voor de in de gemeente Westvoorne gelegen weg Molendijk, vanaf het verlaten van de rotonde met de N496, de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden C19 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) een hoogtebeperking in te stellen voor voertuigen die, met inbegrip van lading, hoger zijn dan 3,1 meter.
3. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na publicatie in de Staatscourant.
4. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant.

Bezwaar en beroep

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit waar tegen het bezwaar is gericht;
- gronden van het bezwaar.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland