



## VERKEERSBESLUIT - Opheffen bussluis parkeerterrein Sporthal Pr. Beatrixlaan



Burgemeester en wethouders,

### **Gelet op**

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan – Beleidsnota – *Best Mobiel* (december 2017);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij het verkeer betreffen op wegen, die niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

Dat op dit verkeersbesluit afdeling 3.4, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, van de Algemene Wet Bestuursrecht van toepassing is;

Het feit dat de verkeerskundige van de afdeling Uitvoering bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen weggebruikers en passagiers.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

### **Overwegende dat**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

### **Is het gewenst om**

De bussluis op het parkeerterrein op te heffen en de doorgang naar de Pr. Beatrixlaan af te sluiten.

### **Motivering**

#### *Bussluis veroorzaakt verwarring*

Bezoekers rijden de uitrit van het parkeerterrein voorbij en willen dan via de bussluis het parkeerterrein oprijden. Vervolgens komen ze erachter dat dit door de bussluis niet kan. Hierdoor rijden ze weer terug naar de uitgang van het parkeerterrein en rijden hier het parkeerterrein op of parkeren aan de Beatrixlaan.

#### *Bestaande uitrit breder voor de bus*

De bussen gebruiken de uitrit voor de auto's. deze is iets te smal voor de bussen, waardoor de achterwielen over het groen rijden. We maken de uitrit iets breder om ervoor te zorgen dat de bussen niet meer door het groen rijden.

#### *Meer parkeerplaatsen*

Op de plaats waar nu de bussluis ligt, maken we twee parkeerplaatsen. De uitrit van de bussluis op de Prinses Beatrixlaan maken we dicht. Hier wordt het grasveld doorgetrokken.



### **Belangenafweging**

De maatregel is besproken met het Bewonersoverleg Naastenbest. Op de maatregel is Positief gereageerd.

De maatregel is eveneens besproken binnen de Projectgroep Verkeer en Vervoer met onder meer de Politie, Veiligheidsregio en Veilig Verkeer Nederland. De projectgroep is akkoord met de voorgestelde maatregel.

Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, eenheid Oost-Brabant, basisteam de Kempen.

### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. De bussluis op het parkeerterrein aan de Prinses Beatrixlaan op te heffen en de daarbij horende verkeersbord model C01 en haaiantanden te verwijderen;
2. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening;
3. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;
4. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant en op de gemeentelijke website;

### **Beroep**

Binnen zes weken kunt u tegen dit besluit beroep instellen bij de rechtbank Oost-Brabant. De termijn van zes weken begint op de dag na de datum waarop dit besluit in de Staatscourant is gepubliceerd. U kunt alleen beroep instellen als u tegen het ontwerpbesluit zienswijzen heeft ingediend in de periode dat deze mogelijkheid werd geboden of redelijkerwijs niet kan worden verweten dat u geen zienswijzen heeft ingediend.

Als u een beroepschrift heeft ingediend dan schorst dat de werking van het besluit niet. Om het besluit (tijdelijk) buiten werking te stellen kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter als u daarvoor een spoedeisend belang heeft. Dit verzoek kunt u indienen bij de Rechtbank te 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U bent hiervoor griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden

04-02-2019

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Verkeerskundige afdeling Uitvoering