

VERKEERSBESLUIT 1943 E-LAADPUNT MANONIEHOUTSTRAAT 42 GEMEENTE HELMOND



Gemeente
Helmond

Nummer besluit: 1943
Datum besluit: 11-12-2019

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de gemeente Helmond de voordelen van elektrisch vervoer inziet en het elektrisch rijden wil bevorderen;
- dat elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en leefomgeving van Helmond;
- dat voor elektrisch vervoer een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk is, zowel voor bewoners en werknemers als voor bezoekers van bewoners, bedrijven e.d.;
- bewoners en bedrijven welke niet (kunnen) beschikken over een eigen parkeerplaats voor het opladen van de elektrische auto afhankelijk zijn van een openbaar laadpunt;
- er een verzoek is ingediend om twee parkeerplaatsen te benutten voor elektrische auto's.
- er minimaal één bewoner of bedrijf in de directe omgeving van het oplaadpunt de beschikking heeft over een elektrische auto;
- in beginsel in de praktijk en qua behoefte slechts 1 parkeerplaats zal worden aangewezen;
- de 2e aangewezen parkeerplaats in de praktijk pas aangewezen wordt als de andere parkeerplaats bij het laadpunt veelvuldig bezet is en andere elektrische rijders daarom de auto niet op kunnen laden.
- bij nieuwe uitbreidingsverzoeken uit de directe omgeving kan worden verwezen naar bestaande laadpunten in de buurt om efficiënt gebruik te bevorderen en de hoeveelheid aan nieuwe infrastructuur op straat te beperken;
- de elektrische oplaadpunten zoveel mogelijk aan goed bereikbare locaties in de buurt worden toegewezen;
- oplaadpunten voor algemeen gebruik zijn;
- er geen openbare laadvoorzieningen worden gerealiseerd op basis van uitbreidingsverzoeken waar sprake is van (mogelijkheden om) op 'eigen terrein' te parkeren en opladen;
- parkeerplaatsen aangewezen voor 'opladen elektrische auto's' alleen door elektrische auto's gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor iets afneemt;
- het belang van het ontwikkelen van een openbaar laadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;
- de gronden waarop de parkeerplaatsen liggen die aangewezen worden als e-laadpunt in eigendom en in beheer en onderhoud is van de gemeente Helmond;
- inwoners van de gemeente Helmond kennis kunnen nemen van deze maatregel via het gemeenteblad;



- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- toetsing inzake externe veiligheid heeft plaatsgevonden en hiermee geen problemen zijn;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager van afdeling Ondernemen en Ontwikkelen, Team Expertise en Ontwerpen;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de (nationale) politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande de volgende

BESLUITEN

- Mahoniehoutstraat 42

2. Een en ander uit te voeren conform de bij dit besluit behorende bijlage.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,
Teamleider Team Verkeer en Vervoer

Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.

Datum: 11-12-2019

Bijlage: 1943 Kaartbijlage

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Ondersteuning, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Stadswinkel, Frans Joseph van Thielpark 1 te Helmond. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite (www.helmond.nl).

1. Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische auto's met gebruik van de laadpaal, door het plaatsen van het bord model E04 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische auto's" op de volgende locatie: