

## Verkeersbesluit parallelweg N498 tussen de Bommelsedijk en de Schaapsweg in Den Bommel



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

PZH-2017-610079276 / DOS-2017-0000312

### *Inleiding*

In het verleden zijn diverse verkeersmaatregelen uitgevoerd ten behoeve van de parallelweg langs de N498, tussen de Bommelsedijk en de Schaapsweg, waarvoor een verkeersbesluit verplicht is. De aanleg van het laatste gedeelte parallelweg is in uitvoering. Gelet op de wet- en regelgeving en de zorgvuldigheid in het kader van de Algemene wet bestuursrecht nemen wij een verkeersbesluit voor alle uitgevoerde maatregelen op deze locatie. Het feit dat een verkeersbesluit nog niet genomen is, zorgt er niet voor dat de werking van de borden geschorst worden. Dit zou tot onduidelijkheid en onveilige situaties kunnen leiden. Als wegbeheerder, is de provincie Zuid-Holland verplicht een verkeersbesluit te nemen.

### *Bevoegdheid*

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn. Krachtens het ambtelijk mandaatbesluit voor de provinciale organisatie 2019, het ondermandaatbesluit secretaris 2019 en het ondermandaatbesluit directeur Dienst Beheer Infrastructuur 2019, is deze bevoegdheid door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gemandateerd aan het hoofd van de eenheid Advies Beheer Assets.

### *Overwegingen ten aanzien van het besluit*

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Daarnaast moet een verkeersbesluit worden genomen krachtens artikel 15, tweede lid, van de WVW voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

### *Motivering*

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de van de functie van objecten of gebieden;

is het gewenst om diverse verkeersmaatregelen in te stellen ten behoeve van de parallelweg langs de N498 tussen de Bommelsedijk en de Schaapsweg.



### *Belangenafweging*

Door de realisatie van de parallelweg en het instellen van een geslotenverklaring voor langzaam gemotoriseerd verkeer (waaronder landbouwverkeer), wordt deze voertuigcategorie gedwongen om via de alternatieve route te rijden. Hierdoor wordt de doorstroming en verkeersveiligheid op de N498 verbeterd. De route voor het langzaam gemotoriseerd verkeer is even lang gebleven. Het samenvoegen van de (brom)fietser en het langzame gemotoriseerde verkeer is een gebruikelijke oplossing in Nederland. In het kader van duurzaam veilig worden deze twee categorieën samen op een parallelvoorziening gezet. Dit is vanwege het geringe snelheidsverschil. Wel gaat hiermee het comfort van de (brom)fietser naar beneden. Gelet op de verbetering van de verkeersveiligheid achten wij dat belang zwaarder dan het comfort van de (brom)fietser.

### *Overleg*

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef. Deze heeft ingestemd met de maatregelen.

### *Besluit*

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande, besluiten:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit.
2. Voor het in de gemeente Goeree-Overflakkee buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N498 tussen de Bommelsedijk en de Schaapsweg de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
  - a. Het instellen van een snelheidslimiet van 60 km/h op de nieuw gerealiseerde parallelweg ten noorden van de N498 tussen de Bommelsedijk en de Schaapsweg door het plaatsen van het bord A1 (conform Bijlage 1 van het RVV 1990) met daarop het getal '60' op de parallelweg net na alle kruisende wegen;
  - b. Het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, met uitzondering van bestemmingsverkeer, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen op de nieuw gerealiseerde parallelweg ten noorden van de N498 tussen de Bommelsedijk en de Schaapsweg door het plaatsen van het bord C12 (conform Bijlage 1 van het RVV 1990), inclusief onderborden OB55, OB65 en OB108, op de parallelweg net na alle kruisende wegen;
  - c. Het instellen van een geslotenverklaring voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen op de hoofdrijbaan van de N498 tussen de Bommelsedijk en de Schaapsweg door het plaatsen van het bord C9 (conform Bijlage 1 van het RVV 1990) bij de kruispunten op de N498 van het betreffende wegvak.
3. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na publicatie in de Staatscourant.
4. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant.

### *Bezwaar en beroep*

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit waar tegen het bezwaar is gericht;
- gronden van het bezwaar.



---

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

*Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland*