

Instellen 30 km/uur, fietspad, voetpad en eenrichtingsverkeer De Contreie, Kreeklocatie



VERKEERSBESLUIT

(JW 10-12-2019)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN OOSTERHOUT,

Gelet op:

- het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het raadsbesluit van 28 maart 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van Verkeersbesluiten is overgedragen aan burgemeester en wethouders.

Overwegende dat:

- de straten Stuifduin, Leempad, Jachtkamp, Heideven en Broekbos gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Oosterhout;
- genoemde straten onderdeel uitmaken van ontwikkellocatie De Contreie;
- genoemde straten erftoegangswegen zijn waarbij een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur wenselijk is, uitgevoerd door middel van een zone;
- voetpaden worden ingesteld tussen de straten Broekbos - Heijligerweg, Broekbos - Leempad en het gedeelte Broekbos parallel aan de Burgemeester Huijbregts-Schiedonlaan;
- een verplicht fietspad wordt ingesteld tussen de straten Klinknagel - Jachtkamp;
- een aansluiting wordt gemaakt op het bestaand verplicht fietspad aan de Burgemeester Huijbregts-Schiedonlaan ter hoogte van de straat Stuifduin en het bestaand verplicht fietspad aan de Heijligerweg ter hoogte van de straat Broekbos;
- bebording bijgeplaatst wordt ter hoogte van het verplicht fietspad op de Burgemeester Huijbregts-Schiedonlaan, ter hoogte van de straat Stuifduin, en de Heijligerweg, ter hoogte van de straat Stuifduin;
- de aansluiting van de straat Stuifduin op de Burgemeester Huijbregts-Schiedonlaan en de straat Broekbos op de Heijligerweg worden voorzien van een voorrangsregeling;
- de straat Leempad tussen de straten Heideven - Jachtkamp en Jachtkamp - Stuifduin éénrichtingsverkeer wordt ingesteld, uitgezonderd (brom)fietsers;
- de maatregelen (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:
 1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;
- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van de politie-eenheid Zeeland West-Brabant, afdeling DROS, werkzaam binnen het district De Baronie. De politie heeft bij de totstandkoming van dit verkeersadvies geconcludeerd dat door de genomen maatregelen de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende wordt bevorderd en de veiligheid op de weg wordt gegarandeerd;
- de genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Oosterhout.

Besluiten tot het:

1. instellen van een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur in de straten Stuifduin, Leempad, Jachtkamp, Heideven en Broekbos;
2. instellen van een verplicht voetpad tussen de straten Broekbos – Heijligerweg, Broekbos – Leempad en het gedeelte Broekbos parallel aan de Burgemeester Huijbregts-Schiedonlaan;
3. instellen van een verplicht fietspad tussen de straten Klinknagel – Jachtkamp;



4. bijplaatsen van bebording op het verplicht fietspad aan de de Burgemeester Huijbregts-Schiedonlaan ter hoogte van de straat Stuifduin en het bestaand verplicht fietspad aan de Heijligerweg ter hoogte van de straat Broekbos;
5. instellen van een voorrangsregeling bij de aansluiting van de straten Stuifduin op de Burgemeester Huijbregts-Schiedonlaan en Broekbos op de Heijligerweg;
6. instellen van éénrichtingsverkeer in de straat Leempad tussen de straten Heideven – Jachtkamp en Jachtkamp – Stuifduin, uitgezonderd (brom)fietsers;
7. bepalen van de datum van openbaarmaking van dit besluit op woensdag 18 december 2019.

door:

- het aanbrengen van haaiantandmarkering en de borden A1 (zone 30 km/uur), A2 (einde zone 30 km/uur), B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), C2 (eenrichtingsweg, gesloten in deze richting), C3 (eenrichtingsweg), G7 (verplicht voetpad), G11 (verplicht fietspad), G12 (einde verplicht fietspad), OB54 (uitgezonderd (brom)fietsen), OB502 (aanduiding twee richtingen fietspad) en OB505 (aanduiding twee richtingen fietspad) conform bijlage I van het RVV 1990.

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage.

Oosterhout, 11-12-2019

Namens burgemeester en wethouders van Oosterhout,

drs. M. Rook

unitleider Beleid en Strategie van de afdeling Stadsontwikkeling

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken door binnen zes weken na publicatie van dit besluit een ondertekend bezwaarschrift in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Oosterhout, postbus 10150, 4900 GB Oosterhout. Vermeld in deze brief de datum, uw naam en adres, het besluit waartegen u bezwaar maakt en de redenen van het bezwaar. Ten slotte is het belangrijk dat u de brief ondertekent. Een bezwaarschrift indienen kan ook via het Digitaal Loket op www.oosterhout.nl.