



**2019-12-09 Westerkade, Binnenstad,
Eenrichtingsweg, Parkeerverbod,
Geslotenverklaring, Milieuzone, Verplicht
fietspad, Verkeersmaatregelen Gemeente
Utrecht**



Kenmerk: 6959614

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

vznwege de herinrichting van het gebied Vondellaan-Westerkade-Vaartsestraat als gevolg van de aanleg van de Uithoflijn (Tram 22) er diverse verkeersmaatregel genomen moeten worden, waaronder deze;

dat

ten gevolge van de aanpassing van de onderdoorgang van het spoor op de Westerkade als verplicht fietspad, moet de rijrichting op het gedeelte van de Vaartsestraat tot de Jeremiestraat aangepast worden. Hierdoor wordt het mogelijk om vanaf de Bleekstraat de Vaartsestraat in te rijden tot de Jeremiestraat en daarmee wordt de bereikbaarheid van deze straten vergroot;

dat

met het aanwijzen van de spooronderdoorgang op de Westerkade als verplicht fietspad onderstaande verkeersmaatregelen overbodig zijn geworden;



dat

met deze verkeersmaatregel het verkeersveiligheidsprobleem onder station Vaartserijn opgelost wordt en tevens wordt hiermee sluipverkeer tegengegaan;

dat

met de realisatie van Tram 22 en station Vaartserijn een goed openbaar vervoer aangeboden wordt en een goed OV is van een dusdanig groot algemeen belang dat dit zwaarder weegt dan het specifieke belang van bewoners en bedrijven;

dat

met het openstellen van het gedeelte van de Vaartsestraat tot de Jeremiestraat voor gemotoriseerd verkeer de omrijdbewegingen beperkt worden;

dat

naast de aanpassingen van de infrastructuur ook de verkeersmaatregelen aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie;

dat

met deze verkeersmaatregel de juridische situatie in overeenstemming gebracht wordt met de inrichting;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **14 december 2019** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Binnenstad

Westerkade (ter hoogte van de spooronderdoorgang; wegvak: tussen de Vondellaan en de Vaartsestraat)

Intrekken:

- Eénrichtingsweg, in deze rijrichting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee (C2, C3) met het onderbord "Uitgezonderd (brom)fietsers" (OB54)
- Parkeerverbod (E1) zone
- Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen (C6) zone met het onderbord "Voor dieselauto's van vóór 01-01-2001"
- Geslotenverklaring voor vrachtauto's die niet voldoen aan de eisen genoemd in artikel 86d (milieuzone) (C22a) met het onderbord "Voor vrachtauto's" (OB11)

Westerkade (ter hoogte van de spooronderdoorgang; wegvak: tussen de Vondellaan en de Vaartsestraat)

Vaststellen: Verplicht fietspad, begin en einde (G11 en G12) met het onderbord "in twee richtingen" (OB505)



G11 G12 OB505

Utrecht, 9 december 2019

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

Mw S. el Yaakoubi

Gildemeester/Manager Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Gepubliceerd op **13 december 2019** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid, Coördinator Verkeersbesluiten (mw R.H. Kottenhagen-Spin, telefoon 030 - 286 4426 of per mail r.kottenhagenspin@utrecht.nl).

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen. Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen. De gemeente neemt bezwaarschriften per e-mail niet in behandeling.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.