



## Mededeling ontheffing wet milieubeheer spoorweg Nijmegen-Venlo (Maaslijn) tussen Mook Molenhoek en Blerick, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat bij besluit van 16 december 2019, kenmerk IenW/BSK-2019/255920, met toepassing van artikel 11.24, eerste lid, van de Wet milieubeheer, aan ProRail een tijdelijke ontheffing van de naleving van de geluidproductieplafonds is verleend op 105 referentiepunten langs de spoorweg Nijmegen–Venlo (Maaslijn), tussen station Mook Molenhoek en Blerick.

De tijdelijke ontheffing geldt voor de kalenderjaren 2019, 2020, 2021 en 2022. In de ontheffing is per referentiepunt een maximale overschrijding van de geluidproductieplafonds bepaald. Deze maximale overschrijding bedraagt maximaal 1,3 dB (inclusief de door ProRail verzochte marge van 0,4 dB).

### Aanleiding

Deze beschikking is verleend om de volgende reden.

De oorzaak van de overschrijding is gelegen in een wijziging van de dienstregeling. Vanwege de groei van het aantal reizigers werd de trein tussen Nijmegen en Venray, die eerst alleen in de spits reed, op werkdagen ook buiten de spits ingezet. Dit zorgt rond een aantal stations voor een overschrijding van de geluidproductieplafonds (hierna: gpp's).

De reden dat niet een wijziging van de gpp's wordt aangevraagd, ligt ten grondslag aan de plannen die zijn gemaakt voor dit traject. In 2014 is door drie provincies, te weten Limburg, Noord-Brabant en Gelderland, en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat besloten om de lijn Nijmegen–Roermond (de gehele Maaslijn) te elektrificeren en de capaciteit te verhogen. In dit project valt ook het realiseren van geluidmaatregelen. De verwachting was dat dit in 2020 klaar was en dat het verzoek tot een wijziging van de gpp's, inclusief de mogelijkheid om doelmatige akoestische maatregelen te realiseren, eerder zou zijn ingediend.

De scope van het project is in 2018 echter gewijzigd, waardoor er een vertraging is opgetreden in de realisatie van het project. De opdrachtgever heeft in april 2018 de scope aangepast door station Grubbenvorst, samen met enkele spoorverdubbelingen, te schrappen. In december 2018 is door de opdrachtgever opdracht gegeven aan ProRail om met deze gewijzigde scope verder te gaan. Nu is de verwachting dat in 2022 een Provinciaal inpassingsplan zal worden vastgesteld en dat in hetzelfde jaar een verzoek tot wijziging van de gpp's zal worden ingediend. In 2023 zal dan met de realisatie worden begonnen. De elektrificatie van de lijn en de daarbij horende wijziging van de gpp's geven daarmee zicht op het opheffen van de overschrijdingen.

De provincie Limburg is concessieverlener voor de spoorlijn Nijmegen–Venlo–Roermond. De huidige dienstregeling en de daarbij behorende treininzet zijn absoluut noodzakelijk, zo stelt de provincie, om het aantal reizigers, ca. 20.000 per dag, te vervoeren. In de komende jaren zal eerder meer dan minder vervoersaanbod nodig zijn om alle reizigersvervoer te bieden. Een reductie van treininzet (al dan niet buiten de spitsuren) om aan de gpp's te voldoen wordt door de provincie als zeer ongewenst beschouwd. Dit zou immers direct leiden tot vervoersproblemen voor het aantal reizigers. Bovendien worden in de toekomst nog meer reizigers verwacht vanwege de ontwikkeling op de campus van de Radboud Universiteit. De provincie ziet de elektrificatie als de maatregel die bij uitstek geschikt is om de geluidproductie weer onder het plafond te brengen. De elektrische FLIRT-treinen produceren immers veel minder geluid dan de dieseltreinen die nu op de Maaslijn rijden.

Er is sprake van een overgangssituatie. De overschrijding van de gpp's wordt binnen 4 jaar opgeheven. Ik ben van mening dat hier sprake is van een bijzondere omstandigheid zoals bedoeld in artikel 11.24, eerste lid, van de Wet milieubeheer.

### Inzage

Tot het besluit behoort een lijst van de betrokken referentiepunten met de bijbehorende maximale overschrijdingen van de geluidproductieplafonds. Het besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen gedurende de bezwaartermijn ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (Steinhagenseweg 2d te Woerden) gedurende werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Mocht u van deze



---

laatste mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaai: 0348 – 487 450.

Alle stukken worden tevens gepubliceerd op de website van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai: [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt door middel van toezending aan de aanvrager, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, Postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (de datum en het nummer of kenmerk) en een opgave van de redenen waarom men zich niet met het besluit kan verenigen. Het niet-voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.

### **Meer informatie**

Meer informatie over de (hoogte van) geluidproductieplafonds is te vinden op: <http://www.geluidregisterspoor.nl>.