



Besluit van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn op grond van artikel 15 Wegenverkeerswet 1994

Alphen aan den Rijn

inzake het Wegverkeer inhoudende het instellen van een (woon)erf, een 30 km/uur zone en een gedeelte éénrichtingsverkeer Vogelbuurt West te Alphen aan den Rijn

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ALPHEN AAN DEN RIJN;

Overwegende:

- dat de gemeente als wegbeheerder een verkeersbesluit moet nemen bij het plaatsen of verwijderen van sommige verkeerstekens en dat in het verkeersbesluit wordt afgewogen waarom verkeerstekens worden geplaatst of verwijderd;
- dat de openbare ruimte van de wijk aan het einde is van zijn functionele leeftijd;
- dat de verharding aan groot onderhoud toe is en de inrichting wordt aangepast aan de huidige tijd;
- dat bovendien wordt uitgegaan van het principe Duurzaam Veilig Verkeer;
- dat de bewoners van de Vogelbuurt West tijdens de voorbereidingen intensief zijn betrokken;
- dat in het kader van de herinrichting de Rhenanialaan nu een 30km/uur zone wordt;
- dat de Schaepmanstraat volledig als (woon)erf wordt ingesteld;
- dat de Leerhoevestraat volledig als (woon)erf wordt ingesteld;
- dat de Ortolaanstraat volledig als (woon)erf wordt ingesteld;
- dat een gedeelte van de Fazantstraat als (woon)erf wordt ingesteld;
- dat een gedeelte van de Merelstraat als (woon)erf wordt ingesteld;
- dat een gedeelte van de Reigerstraat als (woon)erf wordt ingesteld;
- dat het gedeelte van de W.M.C. Regtstraat tussen de Hoofdstraat en de aansluiting met de Schaepmanstraat naast W.M.C. Regtstraat 1 voorheen éénrichtingsverkeer was en dit middels dit verkeersbesluit weer wordt ingesteld;
- dat het verzoek van éénrichtingsverkeer komt van de bewoners gezien door het smalle wegprofiel veel schade ontstaat aan geparkeerde motorvoertuigen;
- dat dit gebeurt door motorvoertuigen die elkaar moeten passeren;
- dat er conflicten ontstaan tussen voertuigen die vanuit de Hoofdstraat de W.M.C. Regtstraat in rijden en voertuigen die vanuit de W.M.C. Regtstraat naar de Hoofdstraat rijden;
- dat de vooraankondigingsborden van deze maatregel nog niet waren verwijderd en nu blijven staan;
- dat verkeer met de bestemming W.M.C. Regtstraat hierdoor om moet rijden via enkele andere routes in de buurt;
- dat deze situatie vergelijkbaar is met het verleden en toen goed functioneerde;
- dat de straten in deze routes hiervoor geschikt zijn en de extra intensiteit beperkt zal zijn, omdat in het verleden een parkeerterrein was gelegen aan de W.M.C. Regtstraat en nu enkele woningen;
- dat door de zaterdagmarkt de Hoofdstraat tussen de W.M.C. Regtstraat en Thorbeckestraat is afgesloten voor verkeer;
- dat er daarom voor gekozen wordt het éénrichtingsverkeer zodanig in te stellen dat verkeer vanuit de Hoofdstraat via de W.M.C. Regtstraat weg kan rijden, omdat anders op zaterdag de Hoofdstraat doodlopend is;
- dat sommige bewoners dit liever andersom zien;
- dat dit onwenselijk is, omdat anders op zaterdag het éénrichtingsverkeer opgeheven moet worden wat tot een onduidelijke verkeerssituatie leidt;
- dat er conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg plaatsgevonden heeft met de door de korpschef van de nationale politie daartoe gemachtigde verkeersadviseur en dat deze akkoord gaat met dit besluit;



- dat echter op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 bovenstaande maatregelen worden genomen om door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of te beperken en aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden te voorkomen;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een iedere kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor de rekening van de betrokkenen behoren te blijven;
- en gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer,

besluiten

tot het instellen van een 30km/uur zone op de Rhenanialaan Rijn door het verwijderen van de bestaande G05 borden (erf) en het plaatsen van de borden A0130Zb (30km/uur zone);

tot het instellen van een (woon)erf door het plaatsen van de borden G05 (erf) en in tegenovergestelde richting de borden A0130zb (30km/uur zone) op de locaties:

- Schaepmanstraat;
- Leerhoevestraat;
- Ortolaanstraat;
- een gedeelte van de Fazantstraat, Merelstraat en de Reigerstraat;

tot het instellen van éénrichtingsverkeer door het plaatsen van de borden C02 en C03 (éénrichting) met onderbord OB524 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers) op de W.M.C. Regtstraat, vanaf de Hoofdstraat tot aan de aansluiting met de Schaepmanstraat naast W.M.C. Regtstraat 1.

conform de bij dit besluit behorende tekening (waar ook de bestaande bebording op is aangebracht).

De in dit besluit genoemde borden zijn opgenomen in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Bezwaar - of beroep sclausule

Dit besluit zal door publicatie in de Staatscourant, zie www.officielebekendmakingen.nl, bekend worden gemaakt. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.

*Alphen aan den Rijn,
Namens burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,
A. Reekers, teamleider Openbare Ruimte & Vastgoed*