



## Verkeersbesluit, verkeersmaatregelen, Heulslootweg en Edisonlaan, Bleiswijk



Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

### Inleiding

De RET rijdt vanaf 15 december 2019 een gewijzigde route door Bleiswijk. Door deze route leggen we drie (tijdelijke) haltes aan. De eerste halte ligt aan de Heulslootweg, ter hoogte van de kruising met de Hoefweg. Deze halte komt aan beide zijden van de weg. Op de Edisonlaan leggen we twee haltes aan de zijde van het industrieterrein. Een halte komt ter hoogte van de Korenmolenweg, de andere komt ter hoogte van de kruising met de Jan van der Heijdenstraat.

Bij de haltes op de Heulslootweg brengen we extra maatregelen aan voor de veiligheid van de voetganger. Dit doen we door het instellen van een maximumsnelheid van 60km/u. We brengen daarnaast extra bebording aan.

Bij de halte aan de Edisonlaan treffen we geen extra verkeersmaatregelen.

Voor het instellen van de bushaltes en het instellen van een maximumsnelheid van 60 km/u nemen we een verplicht verkeersbesluit.

### Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1<sup>o</sup> lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Argumentatie en verkeersmaatregelen

Voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, stellen we op een gedeelte van de Heulslootweg een tijdelijke maximumsnelheid in van 60 km/u. We leggen daar namelijk een tijdelijke bushalte aan, aan de oostkant van de kruising Heulslootweg / Hoefweg. Deze bushalte duiden we aan met bord L03 uit het RVV 1990. Voor de bereikbaarheid van deze haltes leggen we een voetpad aan, aangeduid met bord G7.

Op de Edisonlaan leggen we twee bushaltes aan met de plaatsing van bord L03, uit het RVV 1990.

### Situering en beheer van de wegen



De in dit verkeersbesluit genoemde bushaltes op de Edisonlaan liggen binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland en zijn bij deze gemeente in beheer en onderhoud. De bushaltes op de Heulslootweg liggen buiten de bebouwde kom, maar zijn bij de gemeente Lansingerland in beheer en onderhoud.

### **Overleg met politie**

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de politie.

### **Situatietekening**

De situatietekeningen van de aan te leggen situatie zijn te vinden in de bijlagen.

### **Besluiten:**

- I. Het aanleggen van een (tijdelijke) bushalte met bord L3, uit het RVV 1990, aan twee zijden van de Heulslootweg In Bleiswijk, volgens de situatietekening.
- II. Het instellen van een (tijdelijke) maximumsnelheid van 60 km/u op een gedeelte van de Heulslootweg, aangeduid met bord A01-60 en A02-60, uit het RVV 1990.
- III. Het aanleggen van een voetpad om de bushaltes te bereiken, aangeduid met bord G7 uit het RVV.
- IV. Het aanbrengen van bord L3, RVV 1990 op de Edisonlaan in Bleiswijk, ter hoogte van de Korenmolenweg, volgens de situatietekening.
- V. Het aanbrengen van bord L3, RVV 1990 op de Edisonlaan in Bleiswijk, ter hoogte van de Jan van der Heijdenstraat, volgens de situatietekening.
- VI. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant;

Met een vriendelijke groet,

Natasja Boom

Teammanager Kwaliteitsbeheer openbare ruimte

### **Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Lansingerland. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn.

Het adres voor het indienen van schriftelijk bezwaar is:

College van burgemeester en wethouders van gemeente Lansingerland

Postbus 1

2650 AA Berkel en Rodenrijs

Of voor het indienen van digitaal bezwaar: zie [www.lansingerland.nl/bezwaar](http://www.lansingerland.nl/bezwaar).

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken na verzenddatum. Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

1. uw naam en adres
2. de datum van uw bezwaarschrift
3. het nummer van deze brief, of stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift
4. (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht).
5. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
6. waarom u het niet eens bent met ons besluit
7. uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is:

Rechtbank Rotterdam

Sector bestuursrecht

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

### Bijlage

