



VERKEERSBESLUIT DOODLOPEND STUKJE ZUIDERBLOKKEN DROUWENERMOND, WESTKANT VISVIJVER



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Borger-Odoorn;

Gelet op de relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Abw);

Gelet op het Mandaatbesluit Borger-Odoorn, geldende versie op datum verkeersbesluit;

Overwegende:

Wettelijke basis:

dat op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 burgemeester en wethouders de bevoegdheid is toegekend verkeersbesluiten te nemen en dat deze bevoegdheid in de gemeente Borger-Odoorn op grond van het Mandaatbesluit Borger-Odoorn is gemandateerd aan de Manager Grondgebiedszaken;

Besluitverplichting:

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Dat uit oogpunt van:

- a. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (met name voor het landbouwverkeer), één van de belangen en doelstellingen genoemd in artikel 2, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw1994);
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (art. 2, tweede lid onder a. van de Wvw);
- c. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden (art. 2, tweede lid onder b van de Wvw1994);

Het gewenst is om:

het doodlopend stukje Zuiderblokken te Drouwenermond, lopend langs de westkant van de zogenaamde visvijver Drouwenermond, net na de toegang tot de vissteiger af te sluiten voor alle motorvoertuigen, door plaatsing van bord C12 uit bijlage I van het RVV1990 + eventueel daarbij nodig geachte passende fysieke voorzieningen;



Motivering:

Het bedoelde stukje doodlopende weg is van oudsher en momenteel nog steeds, bedoeld als ontsluitingstoegang tot een aantal landbouwpercelen aan de zuiderblokplaatsen. Door de functie van de naastgelegen visvijver wordt het weggetje echter ook onnodig en oneigenlijk gebruikt door vooral auto's, die ook (voorbij de vissteiger) parkeren. Tot aan de vissteiger is dat functioneel, omdat hier een parkeerplaatsje voor enkele auto's is gelegen, bedoeld voor vissers en dan met name voor degenen met een lichamelijke handicap.

Het gebruik van het vervolg van het weggetje is niet noodzakelijk voor het openbare verkeer, omdat bij de ingang van het weggetje een ruim bemeten parkeerplaats is gesitueerd, bestemd voor alle recreatieve gebruikers van de visvijver en omgeving. Bovendien wordt door toezicht en handhaving van de gemeente en door de wijkagent geconstateerd, dat aan het eind van het weggetje en in de directe omgeving daarvan vaak allerlei afval wordt aangetroffen, dat wordt gedumpt door automobilisten. Het gaat om afval, dat hoort te worden afgeleverd bij het afvalbrengpunt van de gemeente.

Door de toegang van het weggedeelte te verbieden voor alle motorvoertuigen zal kunnen worden bereikt, dat de toegang volledig beschikbaar blijft voor het landbouwverkeer en in voorkomende gevallen ook niet wordt geblokkeerd door parkerende auto's. Dit komt de bruikbaarheid van dit weggedeelte ten goede. Ook kan dit leiden tot vermindering van achterlating van afval. De politie zal het verbod actief handhaven.

Overleg politie:

In overeenstemming met artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de nationale politie, regio Noord-Nederland. De politie heeft bij brief van 7 september 2019, kenmerk 20190821000412 positief geadviseerd met betrekking tot de handhaafbaarheid van deze maatregel. Zij adviseerde zelfs plaatsing van het bord te ondersteunen met een afsluitbare ondersteuning om het doorrijden te voorkomen. En de belanghebbende agrariërs de mogelijkheid te geven deze te ontsluiten. Daarvan zien wij in eerste instantie af. Als mocht blijken dat de omstandigheden dat noodzakelijk maken zal daartoe alsnog op basis van dit verkeersbesluit overgegaan kunnen worden.

BESLUIT:

1. het doodlopende stukje van de Zuiderblokken in Drouwenermond af te sluiten voor alle motorvoertuigen, door plaatsing van het bord C12 uit bijlage I van het RVV1990, zoals op de aan dit besluit aangehechte tekening is aangegeven;
2. het bord C12 te voorzien van het onderbord "uitgezonderd tractoren" (pictogram onderbord OB55)

*Exloo, 10 december 2019.
Namens burgemeester en wethouders,
J. Gorseling,
Manager Grondgebiedszaken.*

MEDEDELINGEN

Inwerkingtreding

Het verkeersbesluit treedt in werking direct na bekendmaking ervan in de Staatscourant.



Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn, Postbus 3, 7875 ZG Exloo.

Het maken van bezwaar heeft geen opschortende werking op de inwerkingtreding van dit besluit.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

1. naam en adres van de indiener(s);
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is ("Verkeersbesluit "afsluiting doodlopend stukje Zuiderblokken");
4. de gronden van het bezwaar.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.