



Het instellen van een maximum massa en een maximum aslast op de straten Loods Borneo en Loods Holland (Lloydkwartier)



Gemeente Rotterdam

Rotterdam Delfshaven 19/0624019 - AS19/16546

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

Overwegende dat,

onder de straten 'Loods Borneo' en 'Loods Holland' een ondergrondse parkeergarage is gelegen;

het draagvermogen van het plafond van de parkeergarage beperkt is;

de ontwikkelaar van de parkeergarage heeft aangegeven dat de garage geschikt is voor verkeersklasse 30, wat overeenkomt met maximaal 30 ton totaal massa en 10 ton aslast;

op de Lloydpier geen verbod geldt voor zwaar verkeer, zodat alle categorieën voertuigen op dit moment de straten 'Loods Borneo' en 'Loods Holland' mogen gebruiken;

het daarom noodzakelijk is om beide straten te voorzien van een verbod voor voertuigen die tot een zwaardere klasse behoren dan verkeersklasse 30

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam en dat de Politie, eenheid Rotterdam, akkoord is;

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

Namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een maximum totaal massa van 30 ton en een maximum aslast van 10 ton op Loods Borneo en Loods Holland, middels

- het plaatsen van een combinatie van borden C20 (10t) en C21 (30t) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 aan de noordkant en zuidkant, van zowel Loods Borneo als Loods Holland;
- de verkeersmaatregelen uit te voeren conform bijgevoegde tekening.



De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.

Rotterdam, 9 december 2019

M.A. van Kruiningen