



## **Gemeente Delft, verkeersbesluit station Delft Zuid, aanpassen verplichte fiets/bromfietspaden naar verplichte fietspaden**



Nr. 4110001

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

1. dit verkeersbesluit betrekking heeft op het Marcellus Emantspad, Kruithuispad, Hoogspanningspad, Kreekrugpad, Krekelpad, de Motorenweg, Forensenweg, Tanthofdreef, Kalfjeslaan en Vlinderweg, in Delft;
2. het Marcellus Emantspad en Kruithuispad gelegen zijn in de wijk Voorhof en het Hoogspanningspad, Kreekrugpad, Krekelpad, de Motorenweg, Forensenweg, Tanthofdreef, Kalfjeslaan en Vlinderweg in de wijk Tanthof van Delft;
3. rondom station Delft Zuid verplichte fiets/bromfietspaden zijn gesitueerd;
4. bromfietzers rondom station Delft Zuid van de verplichte fiets/bromfietspaden naar de rijbaan worden verwezen;
5. bromfietzers op stedelijk gelegen verplichte fiets/bromfietspaden voor onveilige verkeerssituaties kunnen zorgen;



6. zulke onveilige verkeerssituaties zijn gelegen in het potentieel grote snelheidsverschil tussen fietsers en bromfietzers, de wegvaklengte van de verplichte fiets/bromfietspaden vaak relatief kort is, en als 'sluiproutes' kunnen worden gebruikt voor doorgaand verkeer;
7. het gewenst is de verplichte fiets/bromfietspaden te veranderen in verplichte fietspaden;
8. onder de N470 een (brom)fietsenstalling is gelegen ten behoeve van station Delft Zuid;
9. deze (brom)fietsenstalling bereikbaar dient te blijven voor bromfietzers;
10. de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
11. overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat positief is geadviseerd;
12. het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

#### **BESLUITEN:**

1. deels in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Tanthofdreef voor wat betreft het verplichte fietspad in het besluit 34445A, afd. a.z., gedagtekend op 3 januari 1983;
2. in te trekken het bepaalde ten aanzien van het Kruithuispad voor wat betreft het verplichte fietspad in het besluit 34602, afd. a.z., gedagtekend op 4 januari 1983;
3. deels in te trekken het bepaalde ten aanzien van het Hoogspanningspad voor wat betreft het fiets/bromfietspad in het besluit 1012947, lid 3, gedagtekend op 20 augustus 2009;
4. deels in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Tanthofdreef voor wat betreft de geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen in het besluit 1173368, lid 2, gedagtekend op 31 augustus 2011;
5. door het plaatsen van bord G11 van Bijlage I van het RVV 1990, als verplicht fietspad aan te wijzen het Kruithuispad in westelijke richting;
6. door het plaatsen van bord G12a van Bijlage I van het RVV 1990, als verplicht fiets/bromfietspad aan te wijzen het Kruithuispad richting station Delft Zuid;
7. door het plaatsen van onderbord OB53 behorend bij bord C1 van Bijlage I van het RVV 1990, aan de Forensenweg, in zuidelijke richting, een uitzondering te maken voor bromfietsen;
8. door het plaatsen van onderbord OB53 behorend bij borden C1 en D5I van Bijlage I van het RVV 1990, in noordelijke richting op de Forensenweg, ter hoogte van de Motorenweg en bij bord D5, in oostelijke richting op de Motorenweg, ter hoogte van de Forensenweg een uitzondering te maken voor de bromfietsen;
9. door het verplaatsen van de borden G11 van Bijlage I van het RVV 1990 bij de fietsoversteekplaats over de Tanthofdreef, ter hoogte van de Forensenweg, naar de verkeersregelinstallatiepalen aan beide zijden van de fietsoversteekplaats het Hoogspanningspad aan te wijzen als verplicht fietspad;
10. door het vervangen van de borden C15 door C14 van Bijlage I van het RVV 1990 gesloten te verklaren voor fietsers en gehandicaptenvoertuigen, de Tanthofdreef vanaf de Forensenweg, Kalfjeslaan en Vlinderweg;
11. door het vervangen van bord G12a door bord G11 van Bijlage I van het RVV 1990 als verplicht fietspad aan te wijzen, het Marcellus Emantpad in zuidelijke richting vanaf de Vulcanuslaan;
12. door het vervangen van bord G12a door bord G11 van Bijlage I van het RVV 1990 als verplicht fietspad aan te wijzen, het Kreekrugpad in noordelijke richting, vanaf de Kikkerweg;
13. door het vervangen van bord G12a door bord G11 van Bijlage I van het RVV 1990 als verplicht fietspad aan te wijzen, het Kreeklpad vanaf het Kreekrugpad, in oostelijke richting;
14. door het verwijderen van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het vrijliggende en het parallelle pad (in zuidelijke richting) ten westen van de Tanthofdreef, en het vrijliggende pad ten oosten van de Forensenweg op het kruispunt Tanthofdreef - Forensenweg op te heffen als verplicht fiets/bromfietspad;
15. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

*Het college van burgemeester en wethouders van Delft,  
Namens het college,  
De heer P.A.J. Coene  
Assetbeheerder Gebiedsbeheer & Leefbaarheid  
Afdeling Beheer Openbare Ruimte*



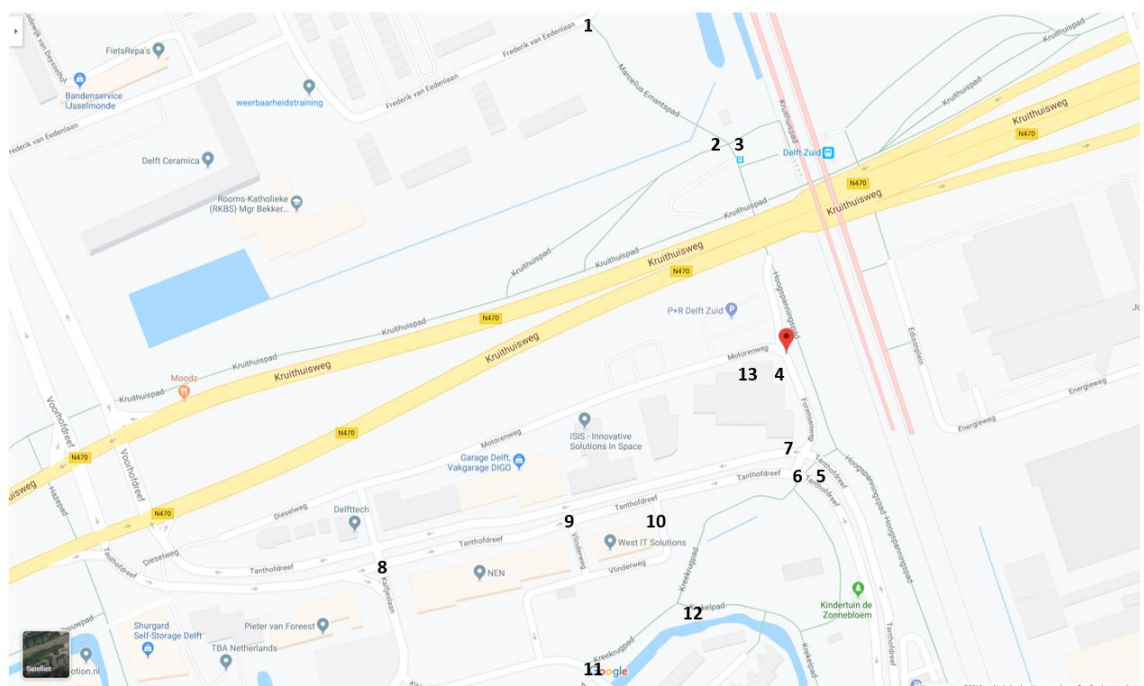
(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)  
Delft, 9 december 2019

**Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op [www.delft.nl/bezwaarschrift](http://www.delft.nl/bezwaarschrift).**

**Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.**

## Bijlage

Aanpassen (brom)fietspaden rond station Delft zuid





Het bromfietspad langs station Delft zuid wordt een fietspad. Brommers moeten over de rijbaan bij Marcellus Emantpad, Forensenweg en Tanthofdreef. Om dit te faciliteren zal ook het Kreekrugpad een fietspad worden. Daarvoor moeten aanpassingen gedaan worden aan de bebording.

De aanpassingen vind je in dit document.

1. Marcellus Emantpad vanaf Vulcanusweg: verwijderen G12a, G11 ophangen. Brommers op rijbaan, dus OB53 onder C01 ophangen. <https://goo.gl/maps/G38ykgeZQ3wocUyL9>
2. Aan kant Kruithuispad G12a ophangen. <https://goo.gl/maps/Qm1JPSzd6Hsf5ix98>
3. Aan kant van het station G11 ophangen. <https://goo.gl/maps/Qm1JPSzd6Hsf5ix98>
4. Bij aansluiting Forensenweg richting station: toevoegen 2x OB53 <https://goo.gl/maps/c5jS2kfxYN2f1g797>
5. Bij fietspad langs Tanthofdreef: bord G12a weghalen en G11 verplaatsen naar verkeerslichten (vanaf Tanthofdreef) <https://goo.gl/maps/JtuSmKqYXxHG2zqd7>
6. Richting Kreekrugpad: verwijderen 2x G12a en verplaatsen G11 naar kant Tanthofdreef. <https://goo.gl/maps/L91u9smF1PL9JSE8A>
7. Tanthofdreef richting n470. Verwijderen C15, terugplaatsen C14 <https://goo.gl/maps/LQx2pYJz782AJom7>
8. Bij Kalfjeslaan richting station: C15 verwijderen, C14 terug. <https://goo.gl/maps/nSe4eYRXf9if3ras7>
9. Bij Vlinderweg: C15 verwijderen, C14 terug. <https://goo.gl/maps/wosKEwmsAaU8uZ7G8>
10. Bij Vlinderweg (oostelijke aansluiting) C15 verwijderen, C14 terug. <https://goo.gl/maps/6eTBjqdbk5ZZMdkp8>
11. Bij Kreekrugpad G12a weghalen, G11 terugplaatsen. <https://goo.gl/maps/mpe8z9rbFLteZNGr6>
12. Op aansluiting Kreekrugpad/Krekeelpad G11 plaatsen en G12a verwijderen.
13. Toevoegen OB53 bij verplicht rechtsaf op motorenweg <https://goo.gl/maps/1KNZmmghaHan2ixx7>