

Verkeersbesluit GGP Nr. 2019-30



gemeente Loon op Zand

Aanpassen regulering van laad- en lostijden t.b.v. bevoorrading van de winkels in Hoofdstraat en Peperstraat te Kaatsheuvel.

Het afdelingshoofd Infra van de gemeente Loon op Zand;

GELET OP:

het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht;

het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 24 januari 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen, per 18 maart 2008, is gemandateerd aan het afdelingshoofd Infra;

het beleid inzake de toekenning van een gereserveerde gehandicapten parkeerplaats, zoals dit door het college van burgemeester en wethouders op 20 mei 2003 is vastgesteld;

OVERWEGENDE:

dat de Peperstraat een erftoegangsweg is en gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Loon op Zand;

dat de Peperstraat in beheer en onderhoud is van de gemeente Loon op Zand;

dat er in de Peperstraat werkzaamheden plaatsvinden ten behoeve van het project Peperstraat 21-25;

dat deze werkzaamheden bedoeld zijn voor de nieuwbouw van woningen en appartementen;

dat er in de Peperstraat een geslotenverklaring voor vrachtverkeer van kracht is vanaf 12.00 uur tot 20.00 uur;

dat dit verbod conflicteert met het laden en lossen van het bouwverkeer voor het project Peperstraat 21-25;

dat het derhalve noodzakelijk is om de geslotenverklaring voor vrachtverkeer in de Peperstraat te laten beginnen na De Bogaert;

dat dit een wijziging is op het verkeersbesluit van VKB 2009-22 "aanpassing regulering van laad- en lostijden t.b.v. bevoorrading van de winkels in de Hoofdstraat en Peperstraat";

deze geslotenverklaring voor maximaal één jaar te laten gelden vanaf publicatiedatum of zolang de werkzaamheden duren;

UIT OOGPUNT VAN:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

GEHOORD:



Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de Politieverkeersadviseur(s), gemandateerde(n) van de Politie-eenheden Hart van Brabant en de Baronie, waarbij deze heeft aangegeven met het voorgenomen verkeersbesluit te kunnen instemmen.

BESLUIT:

I. de tijdelijke geslotenverklaring voor vrachtverkeer in de Peperstraat te laten beginnen na De Bogaert door het plaatsen van het C7 bord van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met de tekst "12.00 uur tot 20.00 uur , uitgezonderd vrachtverkeer Peperstaete"

II. het plaatsen van een onderbord met de tekst " na100 meter" onder het huidige C7 bord in de Peperstraat;

III. De datum van de openbaarmaking van dit besluit te bepalen op woensdag 11 december 2019;

IV. Het verkeersbesluit op gebruikelijke wijze te publiceren;

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

1. Politie Team Loon op Zand, Postbus 8050, 5004 GB Tilburg.

Bijlage: tekening horend bij besluit 2019-30

*Kaatsheuvel, 6 december 2019,
Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders,
namens deze,
het hoofd van de afdeling Infra
T. van de Hoogenhoff*

Inzage & bezwaar

Het volledige verkeersbesluit ligt gedurende zes weken na publicatiedatum voor eenieder ter inzage in Het Klavier in Kaatsheuvel. Maak hiervoor een afspraak via telefoonnummer 0416-289111 of bij de informatiebalie in Het Klavier.

Wanneer u het niet eens bent met dit besluit kunt u binnen 6 weken na publicatiedatum een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Loon op Zand. Tegelijkertijd kunt u de President van de Arrondissementsrechtbank te Breda verzoeken een voorlopige voorziening