



2019-12-06 Keistraat, Binnenstad, Afsluiting, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht



Kenmerk: 7109288

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

dat

in verband met de verbouwing van het Polmanshuis gelegen in de Keistraat voor het Jansdam en de Keistraat een aantal tijdelijke verkeersmaatregelen genomen moeten worden, waaronder deze;

dat

met deze verkeersmaatregel de huidige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

voor de bereikbaarheid van de aanliggende panden, alternatieve routes gegarandeerd worden;

dat



door de verbouwing van het Polmanshuis het noodzakelijk is, in verband met de verkeersveiligheid, om de Keistraat tijdelijk af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer op de dinsdagen en de donderdagen, vanwege het lossen van bouwmaterialen en hijsbewegingen;

dat

door de recent genomen nieuwe verkeersmaatregelen op de Kromme Nieuwegracht en omgeving de bouwplaats niet meer legaal bereikbaar is voor de aannemer;

dat

met het nemen van een aantal tijdelijke verkeersmaatregelen teneinde de verbouwing van het Polmanshuis te kunnen voltooien, kan de verbouwing, inclusief de benodigde transporten ongehinderd doorgaan wat ten goede komt voor de duur van de bouwperiode en wordt dit gebied niet belast met te zwaar verkeer;

dat

vanwege de inrichting van de Keistraat er geen transporten kunnen plaatsvinden, zonder een algehele afsluiting voor gemotoriseerd verkeer. De Keistraat is dusdanig smal dat deze verkeersmaatregel noodzakelijk is;

dat

vrachtauto's vanaf de Korte Jansstraat achteruit Jansdam inrijden richting de Keistraat en achteruit de Keistraat inrijden. Hiermede wordt voorkomen dat vrachtauto's op de kruising Drift/Kromme Nieuwegracht/Keistraat moeten keren op de aldaar aanwezige werkkelders om naar de Keistraat te kunnen rijden;

dat

transporteurs onder begeleiding het gebied via Jansdam verlaten;

dat

de aannemer voor de diverse verkeersmaatregelen ontheffingen zal krijgen, zodat hij de werkzaamheden aan het Polmanshuis kan voltooien;

dat

het belang van de verbouwing van het historische pand Polmanshuis niet conflicteert met maatregelen uit het actieplan "Weren te zwaar verkeer Kromme Nieuwegracht e.o." en gaat voor boven het algemeen belang van omwonenden en zeker gezien de tijdelijkheid van deze verkeersmaatregel;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **21 januari 2020** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Binnenstad



Keistraat (ter hoogte van het Polmanshuis, nabij de kruising met Jansdam; wegvak: tussen Jansdam/Kromme Nieuwegracht en Achter Sint Pieter)

Vaststellen: Fysieke afsluiting middels hekwerken

Startdatum: 16-12-2019

Einddatum: 29-05-2020

Utrecht, 6 december 2019

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

Mw S. el Yaakoubi

Gildemeester/Manager Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Gepubliceerd op **10 december 2019** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid, Coördinator Verkeersbesluiten (mw R.H. Kottenhagen-Spin, telefoon 030 - 286 4426 of per mail r.kottengahenspin@utrecht.nl).

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen. Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de redenen van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen. De gemeente neemt bezwaarschriften per e-mail niet in behandeling.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.