



Verkeersbesluit uitbreiding vergunning zone 3 Port Natalweg Assen



Nr. 2721-2019

Burgemeester en wethouders van Assen:

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Toevoegen Port Natalweg (tussen huisnummer 2 en 16) aan vergunningszone 3

Bewoners van de Port Natalweg ondervinden hinder van geparkeerde auto's op de rijbaan en in de berm van de Port Natalweg. Het gaat hierbij om parkeerders die geen herkomst of bestemming hebben op de Port Natalweg. Het parkeerprobleem doet zich met name voor op werkdagen.

Er is een enquête uitgevoerd onder de bewoners van de Port Natalweg 2 tot en met 32 met o.a. de vraag of er vergunningparkeren in deze straat moet worden ingevoerd. Met deze regeling kan de parkeerruimte ter plaatse alleen worden gebruikt door de bewoners en de bezoekers van de bewoners.

De bewoners van de huisnummers 2 t/m 16 hebben unaniem aangegeven voorstander te zijn van het invoeren van vergunningparkeren. De bewoners van de nummers 18 tot 32 zijn het niet eens over de invoering ervan. Daarom is besloten vooralsnog alleen tussen de huisnummers 2 en 16 vergunningparkeren in te voeren. Mocht er overigens op de rest van de Port Natalweg ook hinder ondervonden worden door geparkeerde auto's zonder bestemming in de straat, dan wordt overwogen voor de gehele Port Natalweg vergunningparkeren in te voeren.

Maatregelen

Om parkeeroverlast in de straat tegen te gaan worden de volgende maatregelen getroffen:

Het gedeeltelijk toevoegen van de Port Natalweg (tussen huisnummer 2 en 16) aan parkeervergunningzone 3

Belangenafweging

Het verkeersbesluit wordt genomen in het belang van de veiligheid van de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in standhouden van de weg en het waarborgen van bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. Naast de bewoners en de bezoekers van de Port Natalweg zijn de parkeerders van de Port Natalweg naar verwachting treinreizigers of bezoekers van de binnenstad. Voor de treinreizigers is er een Park en Ride parkeerterrein bij het NS



station beschikbaar. Voor de bezoekers van de binnenstad is er voldoende parkeergelegenheid beschikbaar op straat, op de verschillende parkeerterreinen en in de parkeergarages. Aangezien er voor de NS parkeerders en de binnenstad parkeerders voldoende parkeergelegenheid aanwezig is zal dit besluit niet leiden tot onevenredige parkeeroverlast voor de omgeving. De aanwezige parkeercapaciteit is naar verwachting voldoende voor de bewoners en bezoekers van de bewoners om in de eigen straat te kunnen parkeren. Bewoners hebben namelijk ook ieder een parkeervoorziening op eigen terrein waar één of meer auto's kunnen staan.

Wet- en regelgeving

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland. Deze is akkoord. Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer; Vul hier de tekst van de overwegingen in.

BESLUIT

Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschets:

Het plaatsen en verplaatsen van borden

1. E09zb (parkeergelegenheid alleen voor vergunninghouders zone bord)
2. E09ze (parkeergelegenheid alleen voor vergunninghouders einde zone bord)
3. OB (zone 3 ma tot vrij 9.00 – 18.00 uur)

Van bijlage 1 van het RVV 1990 volgens bijgevoegde tekening.

ASSEN, 11 februari 2019

Burgemeester en wethouders van Assen,

namens hen,

M. Rommers

Concernmanager

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van de openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, team Ruimte, Postbus 30018, 9400 RA Assen.