

**Een verkeersbesluit voor de reeds geplaatste borden C21 maximaal toelaatbare belasting 35 ton en bord C20 aslast beperking 9 ton bij de Gerrit Krolbrug Groningen**



Kenmerk: 7786767

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

### Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, afdeling Infrastructuur, team Verkeer over de maatregel en plaatsing. Het advies is als bijlage toegevoegd.

### Motivering

De Gerrit Krolbrug ligt in de Korreweg over het van Starckenborghkanaal. Deze brug vormt de verbinding tussen de Korrewegwijk/ buurt, het UMCG en de binnenstad aan de westkant met de Hunze, Ulgersmaborg, Kardingene en Beijum aan de oostkant van het kanaal. Volgens fietsstrategie Groningen 2019-2022 is de Korreweg een hoofdfietsroute met bijna 15.000 fietsers per werkdag. Het aandeel gemotoriseerd verkeer is met ongeveer 4000 motorvoertuigen per werkdag aanzienlijk kleiner. Vervanging van de brug is gepland voor 2023 (door vertraging in de voorbereiding of uitvoering kan de daadwerkelijke moment later zijn).

Technisch onderzoek door Rijkswaterstaat heeft uitgewezen de brug niet in staat is om verkeer met een aslast hoger dan 9 ton of een totaalgewicht hoger dan 35 ton veilig af te wikkelen. Gezien de hoge aantallen fietsen op deze hoofdfietsroute, is het belangrijk dat deze brug (tot de vervanging) in stand gehouden wordt.

Wij besluiten op grond van het bovenvermelde een verkeersbesluit te nemen voor de reeds geplaatste borden C21 en C20 nabij de Gerrit Krolbrug. Middels het bord C21, is een maximaal toelaatbare belasting van 35 ton toegelaten, door het bord C20 wordt een aslastbeperking van 9 ton ingesteld. Dit draagt bij aan de instandhouding van de brug en de vrijheid van voetgangers en het grote aandeel fietsers.

Het besluit dient de volgende doelen uit artikel 2, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.



Tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994:

b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

#### *Besluit*

Wij nemen op grond van bovenvermelde overwegingen een verkeersbesluit voor de reeds geplaatste borden C21 maximaal toelaatbare belasting van 35 ton en het bord C20 aslastbeperking van 9 ton. De borden zijn aan weerszijden van de Gerrit Krolbrug geplaatst en zijn overeenkomstig met bijlage 1 van het RVV 1990.

#### *Bezwaar*

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op [gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken](http://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken). Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon 050 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders  
Postbus 30026  
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,  
namens hen, concerndirecteur Groningen,  
namens deze,

E.A. Tollenaar  
teamleider, Stadsontwikkeling