



Aarveld-Bekkerveld, het uitbreiden van de parkeerschijfzone Burgemeester Waszinkstraat, huisnummers 1- 89, november 2019



Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op:

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het mandaatbesluit van 10 januari 2017.

VERKEERSBESLUIT

Overwegende dat:

Het parkeerbeleid van de gemeente Heerlen is erop gericht om mensen zoveel mogelijk te laten parkeren in de buurt van hun bestemming. Daarbij probeert de gemeente onder andere via parkeerregulering de balans te vinden, bijvoorbeeld via betaald parkeren, vergunning parkeren of 'blauwe zone'-parkeren.

In 2014 heeft de gemeenteraad besloten dat het 'blauwe zone'-parkeren in Heerlen als parkeersysteem in bepaalde gebieden rond het centrum kan worden ingevoerd om in die gebieden waar sprake is van een scheve parkeerbalans deze te herstellen. In dit systeem kunnen de bewoners van een wijk/ buurt/ of straat, door een ontheffing aan te vragen, dan vrij parkeren in hun wijk/ buurt/ of straat.

In de buurt Aarveld-Bekkerveld is door externe omstandigheden op bepaalde plaatsen een grote parkeerdruk aanwezig waardoor er in 2016 een parkeerschijfzone is ingesteld.

Door de toegenomen parkeerdruk in de Burgemeester Waszinkstraat wordt de parkeerschijfzone uitgebreid naar de Burgemeester Waszinkstraat.

In augustus 2019 zijn de bewoners van 1-89 geïnquêteerd in overleg met de wijkraad, de respons van meer dan 50 % en het aantal voorstanders van meer dan 66%, voldeed om de blauwe zone in te voeren. In oktober 2019 zijn de bewoners middels een brief geïnformeerd over de uitslag en uitvoering.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer



veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

is het gewenst om

In de Burgemeester Waszinkstraat huisnummers 1 tot en met 89 een parkeerschijfzone in te voeren van maandag tot en met zaterdag tussen 9 en 18 uur met een maximale parkeerduur van 2 uur.

Motivering:

Door de aanleg van deze parkeerschijfzone worden langparkeerders geweerd en worden de bewoners van Aarveld-Bekkerveld middels een ontheffing gefaciliteerd om in hun buurt/straat te parkeren. De verkeersveiligheid wordt bevorderd doordat de bewoners niet meer hoeven te zoeken naar een geschikte parkeerplaats.

Belangenafweging:

De gemeentelijke belangen van een evenwichtig parkeerbeleid zijn hiermee gediend.

Voorstanders van de invoering van blauwe zone parkeren zijn gebaat bij het treffen van deze maatregelen.

Tegenstanders van de invoering van het blauwe zone parkeren ondervinden geen onoverkomelijke nadelen want er zijn voldoende straatgedeeltes in de directe omgeving waar geen blauwe zone is.

Gehoord/Overleg:

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de korpschef van het regionale politiekorps. De genoemde straten zijn in beheer bij de gemeente Heerlen. Er is een enquête gehouden en er is overleg gevoerd met de wijkraad Aarveld-Bekkerveld.

Besluiten:

Door middel van de plaatsing van de borden E10zb en E11ze van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 voorzien van onderborden met tekst "ma t/m za. 9 tot 18 uur" en een maximale parkeerduur van 2 uur alsmede door het aanbrengen van blauwe strepen als bedoeld in art. 25, tweede lid, van het RVV 1990 een parkeerschijfzone in te voeren in de Burgemeester Waszinkstraat van huisnummer 1 tot en met 89 (conform bijgevoegde tekening) in de wijk Aarveld-Bekkerveld.

*Heerlen,
Burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
Senior adviseur verkeer en mobiliteit,
R. Theunissen,*

Ter inzage legging:

Het verkeersbesluit + tekening liggen eveneens ter inzage bij het Klantcontactcentrum van de afdeling Publiekszaken in de hal van het stadhuis, Geleenstraat 27 in Heerlen.

Bezwaar:



Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht kan iedere belanghebbende, binnen een termijn van 6 weken nadat dit besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, bezwaren indienen tegen dit besluit bij het College van Burgemeester en Wethouders van Heerlen, postbus 1, 6400 AA Heerlen.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen

tekening: Aanpassing bebording ivm uitbreiding blauwe zone Bekkerveld - VB nov 2019.