



## 2019-12-02 Voetiusstaat, Trans eo Binnenstad, Aslastbeperking, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht



Kenmerk: 7030938

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2b Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

**dat**

ter bescherming van de werfkelders op de Kromme Nieuwegracht en omliggende straten diverse verkeersmaatregelen genomen worden, waaronder deze;

**dat**



door te zwaar verkeer veelvuldig schade en overlast veroorzaakt wordt op de Kromme Nieuwegracht en de direct omliggende straten. Met name de werfkelders zijn niet bestand tegen te zwaar verkeer wat tot gevolg heeft dat deze werfkelders zwaar te lijden hebben met voor de eigenaren forse financiële kosten. Gezien de maximale belasting van met name de Kromme Nieuwegracht is het zelfs niet uitgesloten dat te zwaar verkeer als het ware door het wegdek zakt wat ernstige veiligheidsrisico's met zich meebrengt;

**dat**

om verdere schade en risico's te voorkomen diverse maatregelen getroffen worden, waaronder het uitbreiden van de bestaande aslastbeperking voor de Kromme Nieuwegracht naar de omliggende straten;

**dat**

op de Kromme Nieuwegracht, Keistraat, Hieronymusplantsoen en de Nobeldwarsstraat al een aslastbeperking geldt van 2 ton. Met de toevoeging van onderstaande straten een coherent gebied ontstaat waarin dezelfde beperkingen gelden en dwaalverkeer wat niet aan deze beperkingen voldoet, voorkomen wordt;

**dat**

met deze verkeersmaatregel aantasting van dit kwetsbare gebied voorkomen wordt en tevens worden hiermee onnodige verkeersbewegingen voorkomen;

**dat**

het behoud van dit kwetsbare gebied boven het belang gaat van het beperkte aantal bedrijven die hier gevestigd zijn;

**dat**

de bevoorrading van de aanwezige bedrijven wellicht aangepast moet worden. Bewoners en bedrijven op de wegen rondom de Kromme Nieuwegracht bereikbaar blijven voor personen auto's en klein vrachtverkeer (bestelbussen en kleine vrachtwagens) die niet zwaarder wegen dan 2 ton;

**dat**

er in totaal drie ontsluitingswegen voor het betrokken gebied zijn, te weten Trans, Voetiusstraat en het Hieronymusplantsoen. Door op de Trans en de Voetiusstraat de aslast vast te stellen voor 2 ton en de geldende aslastbeperking op het Hieronymusplantsoen te handhaven worden de drie toeleidende wegen het betrokken gebied in, gesloten verklaard voor voertuigen met een aslast van meer dan 2 ton om zo te voorkomen dat zwaar verkeer dit gebied gaat inrijden;

**dat**

deze geslotenverklaring inhoudt dat het verboden is om de betrokken weg in te rijden als de aslast meer dan 2 ton bedraagt;

**dat**

met deze verkeersmaatregel voorkomen wordt dat te zware voertuigen zich vastrijden en niet verder kunnen;

**dat**

ten einde het gehele gebied, zoals aangeduid op bijgevoegde tekening, gesloten te verklaren voor voertuigen met een aslast van meer dan 2 ton het noodzakelijk is om dit gebied als zone aan te duiden door op het bord C20 de aanduiding zone aan te brengen;

**dat**

om duidelijk te maken dat men de zone weer uitrijdt, het eveneens noodzakelijk is om op die wegen waar de zone eindigt het einde van deze zone middels bebording aan te geven;



**dat**

bewoners, belanghebbenden en goederenvervoerders gehoord zijn tijdens een informatie avond;

**dat**

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

**gelet**

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **6 december 2019** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

**Binnenstad**

**Voetiusstraat , Trans, Achter St. -Pieter , Achter De Dom, Pieterskerkhof, Pieterstraat, Muntstraat en Jansdam** (ter hoogte van de Korte Nieuwstraat, Korte Jansstraat en Kromme Nieuwegracht; wegvak: tussen de Korte Nieuwstraat, Korte Jansstraat, Kromme Nieuwegracht, Nobelstraat)

Intrekken: Gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord staat aangegeven (C20), te weten: 8 ton

Vaststellen: Gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord staat aangegeven (C20) zone, begin en einde, te weten: 2 ton



ter illustratie

C20

Utrecht, 2 december 2019

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

*Mw S. el Yaakoubi*

Gildemeester/Manager Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid

Ontwikkelorganisatie Ruimte



---

Gepubliceerd op **5 december 2019** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid, Coördinator Verkeersbesluiten (mw R.H. Kottenhagen-Spin, telefoon 030 - 286 4426 of per mail [r.kottenhagenspin@utrecht.nl](mailto:r.kottenhagenspin@utrecht.nl)).

*Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar). U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen. Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen. De gemeente neemt bezwaarschriften per e-mail niet in behandeling.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.