



2019-12-02 Voetiusstraat, Binnenstad, Lengtebeperking, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht



Kenmerk: 7031028

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

ter bescherming van de werfkelders op de Kromme Nieuwegracht en omliggende straten diverse verkeersmaatregelen genomen worden, waaronder deze;

dat



door te lange voertuigen veelvuldig schade en overlast veroorzaakt wordt op de Kromme Nieuwegracht en de direct omliggende straten. Met name de werfkelders zijn niet bestand tegen te zware en te lange voertuigen wat tot gevolg heeft dat deze werfkelders zwaar te lijden hebben met voor de eigenaren forse financiële kosten. Gezien de maximale belasting van met name de Kromme Nieuwegracht is het zelfs niet uitgesloten dat te zwaar verkeer als het ware door het wegdek zakt wat ernstige veiligheidsrisico's met zich meebrengt;

dat

om verdere schade en risico's te voorkomen diverse maatregelen getroffen worden, waaronder het vaststellen van een lengtebeperking voor de Voetiusstraat en de Trans richting de Kromme Nieuwegracht en naar de omliggende straten;

dat

op de Kromme Nieuwegracht en het Hieronymusplantsoen nu al een lengtebeperking van 9 m geldt. Met de toevoeging van onderstaande straten een coherent gebied ontstaat waarin dezelfde beperkingen gelden en dwaalverkeer wat niet aan deze beperkingen voldoet, voorkomen wordt;

dat

de Voetiusstraat één van de drie toeleidende wegen is naar het achterliggende gebied. Dit gebied in de historische binnenstad heeft smalle wegen en krappe bochten. Voertuigen langer dan 9 m kunnen gezien hun lengte onvoldoende veilig door dit gebied rijden. Door het vaststellen van een lengtebeperking wordt voorkomen dat langere voertuigen zich vastrijden in het achterliggende gebied;

dat

er in totaal drie ontsluitingswegen voor het betrokken gebied zijn, te weten Voetiusstraat, Trans en het Hieronymusplantsoen. Door op de Voetiusstraat en de Trans de maximale lengte vast te stellen op 9 meter en de geldende lengtebeperking op het Hieronymusplantsoen te handhaven, worden de drie toeleidende wegen het betrokken gebied in, gesloten verklaard voor voertuigen die langer zijn dan 9 meter om zo te voorkomen dat te lang verkeer dit gebied gaat inrijden;

dat

met deze verkeersmaatregel aantasting van dit kwetsbare gebied voorkomen wordt en tevens worden hiermee onnodige verkeersbewegingen voorkomen;

dat

het behoud van dit kwetsbare gebied boven het belang gaat van het beperkte aantal bedrijven die hier gevestigd zijn;

dat

de bevoorrading van de aanwezige bedrijven wellicht aangepast moet worden. Bewoners en bedrijven op de wegen rondom de Kromme Nieuwegracht bereikbaar blijven voor personen auto's en klein vrachtverkeer (bestelbussen en kleine vrachtwagens) die niet langer zijn dan 9 meter;

dat

deze geslotenverklaring inhoudt dat het verboden is om de betrokken weg in te rijden als de lengte meer dan 9 meter bedraagt;

dat

met deze verkeersmaatregel voorkomen wordt dat te lange voertuigen zich vastrijden en niet verder kunnen;

dat

bewoners, belanghebbenden en goederenvervoerders gehoord zijn tijdens een informatie avond;

dat



er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **6 december2019** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Binnenstad

Voetiusstraat (ter hoogte van de Korte Jansstraat en Achter St.- Pieter; wegvak: tussen de Korte Jansstraat en Achter Sint Pieter)

Vaststellen: Gesloten voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord staat aangegeven (C17), te weten: 9 m



ter illustratie

C17

Utrecht, 2 december 2019

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

Mw S. el Yaakoubi

Gildemeester/Manager Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid

Ontwikkellorganisatie Ruimte

Gepubliceerd op **5 december2019**in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkellorganisatie Ruimte, Gilde Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid, Coördinator



Verkeersbesluiten (mw R.H. Kottenhagen-Spin, telefoon 030 - 286 4426 of per mail r.kottenhagenspin@utrecht.nl).

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen. Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de redenen van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen. De gemeente neemt bezwaarschriften per e-mail niet in behandeling.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.