



## 2019-12-02 Kromme Nieuwegracht, Binnenstad, Eenrichtingsweg, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht



Kenmerk: 7030592

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

**dat**

ter bescherming van de werfkelders op de Kromme Nieuwegracht en omliggende straten diverse verkeersmaatregelen genomen worden, waaronder deze;

**dat**

door te zware en brede voertuigen schade en overlast veroorzaakt wordt op de Kromme Nieuwegracht en de direct omliggende straten. Met name de werfkelders zijn niet bestand tegen te zwaar verkeer wat tot gevolg heeft dat deze werfkelders zwaar te lijden hebben met voor de eigenaren forse financiële kosten. Gezien de maximale belasting van met name de Kromme Nieuwegracht is het zelfs niet



uitgesloten dat te zwaar verkeer als het ware door het wegdek zakt wat ernstige veiligheidsrisico's met zich meebrengt;

**dat**

de Kromme Nieuwegracht veelvuldig gebruikt wordt door verkeer wat geen directe bestemming op deze gracht heeft. Deze route wordt als het ware als kortste route gebruikt richting het centrum. Gezien de inrichting van deze gracht en de aanwezigheid van historische panden en werkelders is het van belang om het doorgaande verkeer zo veel als mogelijk te weren van deze route, omdat deze niet geschikt is om als doorgaande route te fungeren;

**dat**

de Kromme Nieuwegracht een éénrichtingsweg is waarbij de rijrichting vanaf het Hieronymusplantsoen in de richting van de Keistraat vastgesteld is. Door op het gedeelte van de Kromme Nieuwegracht vanaf de Muntstraat tot aan de Keistraat de verplichte rijrichting om te draaien, is deze route niet langer een doorgaande route door dit gebied. Te verwachten is dat hierdoor het verkeer in dit deel van de oude binnenstad zal verminderen wat de leefbaarheid en de verkeersveiligheid ten goede komt;

**dat**

met deze verkeersmaatregel aantasting van dit kwetsbare gebied voorkomen wordt;

**dat**

in overleg met een aantal bewoners deze verkeersmaatregel genomen wordt;

**dat**

door deze verkeersmaatregel de aanrijdroute voor bewoners wijzigt;

**dat**

bewoners, belanghebbenden en goederenvervoerders gehoord zijn tijdens een informatie avond;

**dat**

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

**gelet**

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

**Besluiten:**

met ingang van **6 december 2019** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

**Binnenstad**

**Kromme Nieuwegracht** (ter hoogte van de kruising met de Muntstraat en de kruising Keistraat/Drift; wegvak: tussen de Muntstraat en de Keistraat/Drift)

Intrekken: Eénrichtingsweg (C2, C3) met het onderbord "Uitgezonderd (brom)fietsers" (OB54)

Richting: Vanaf Kromme Nieuwegracht/Pieterstraat/Muntstraat naar de Keistraat/Drift



Vaststellen: Eénrichtingsweg (C2, C3) met het onderbord "Uitgezonderd (brom)fietsers" (OB54)

Richting: Vanaf de Keistraat/Drift/Kromme Nieuwegracht naar de Muntstraat/Pieterstraat



C2 C3 OB54

Utrecht, 29 november 2019

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

*Mw S. el Yaakoubi*

Gildemeester/Manager Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Gepubliceerd op **5 december 2019** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid, Coördinator Verkeersbesluiten (mw R.H. Kottenhagen-Spin, telefoon 030 - 286 4426 of per mail [r.kottengahenspin@utrecht.nl](mailto:r.kottengahenspin@utrecht.nl)).

*Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar). U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen. Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen. De gemeente neemt bezwaarschriften per e-mail niet in behandeling.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.

