



**2019-12-02 Hieronymusplantsoen,  
Kromme Nieuwegracht,  
Nobeldwarsstraat, Binnenstad,  
Breedtebeperking en Verbod voor  
vrachtauto's, Verkeersmaatregelen  
Gemeente Utrecht**



Kenmerk: 7030839

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2b Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

**dat**

ter bescherming van de werfkelders op de Kromme Nieuwegracht en omliggende straten diverse verkeersmaatregelen genomen worden, waaronder deze;



---

**dat**

door te zware en te brede voertuigen veelvuldig schade en overlast veroorzaakt wordt op de Kromme Nieuwegracht en de direct omliggende straten. Met name de werfkelders zijn niet bestand tegen te zwaar verkeer wat tot gevolg heeft dat deze werfkelders zwaar te lijden hebben met voor de eigenaren forse financiële kosten. Gezien de maximale belasting van met name de Kromme Nieuwegracht is het zelfs niet uitgesloten dat te zwaar verkeer als het ware door het wegdek zakt wat ernstige veiligheidsrisico's met zich meebrengt;

**dat**

het Hieronymusplantsoen de toegangsweg is tot de Kromme Nieuwegracht en door veel auto's gebruikt wordt als de route naar het centrum van de stad. Gezien de beperkte ruimte en de aanwezige kwetsbare werfkelders op de Kromme Nieuwegracht is het onwenselijk dat vrachtauto's deze route gebruiken;

**dat**

er voldoende alternatieve routes beschikbaar zijn voor vrachtauto's en daardoor de totale bereikbaarheid niet nadelig beïnvloed wordt;

**dat**

in de omliggende straten al beperkingen gelden voor grote voertuigen. Een belangrijk deel van de grote voertuigen dat tot nu toe over de Kromme Nieuwegracht reed, had geen eindbestemming op de gracht. En dat wordt met deze verkeersmaatregel voorkomen;

**dat**

met deze verkeersmaatregel aantasting van dit kwetsbare gebied voorkomen wordt en tevens worden hiermee onnodige verkeersbewegingen voorkomen;

**dat**

de bevoorrading van de aanwezige bedrijven wellicht aangepast moet worden. Bewoners en bedrijven op de wegen rondom de Kromme Nieuwegracht blijven bereikbaar voor personen auto's en bestelbussen;

**dat**

bewoners, belanghebbenden en goederenvervoerders gehoord zijn tijdens een informatie avond;

**dat**

het behoud van dit kwetsbare gebied boven het belang gaat van het beperkte aantal bedrijven die hier gevestigd zijn;

**dat**

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

**gelet**

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

**Besluiten:**

met ingang van **6 december 2019** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:



## Binnenstad

**Hieronimusplantsoen, Kromme Nieuwegracht, Nobeldwarsstraat** (ter hoogte van de Herenstraat, Nobelstraat, Keistraat/Drift; wegvak: tussen de Herenstraat, Nobelstraat, Keistraat/Drift)

Intrekken: gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord staat aangegeven (C18), te weten: 2.20 m



ter illustratie

C18

Vaststellen: Gesloten voor vrachtauto's (C7)



C7

Hiermede is het eerder genomen verkeersbesluit met zaaknummer 5617448 gepubliceerd op 17 oktober 2018 ingetrokken.

Utrecht, 2 december 2019

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

*Mw S. el Yaakoubi*

Gildemeester/Manager Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Gepubliceerd op **5 december 2019** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid, Coördinator



---

Verkeersbesluiten (mw R.H. Kottenhagen-Spin, telefoon 030 - 286 4426 of per mail [r.kottenhagenspin@utrecht.nl](mailto:r.kottenhagenspin@utrecht.nl)).

*Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar). U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen. Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de redenen van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen. De gemeente neemt bezwaarschriften per e-mail niet in behandeling.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.