



2019-12-02 Achter St.-Pieter, Binnenstad, Geslotenverklaring, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht



Kenmerk: 7031166

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

ter bescherming van de werfkelders op de Kromme Nieuwegracht en omliggende straten diverse verkeersmaatregelen genomen worden, waaronder deze;

dat



door te zware en te brede voertuigen veelvuldig schade en overlast veroorzaakt wordt op de Kromme Nieuwegracht en de direct omliggende straten. Met name de werfkelders zijn niet bestand tegen te zwaar verkeer wat tot gevolg heeft dat deze werfkelders zwaar te lijden hebben met voor de eigenaren forse financiële kosten. Gezien de maximale belasting van met name de Kromme Nieuwegracht is het zelfs niet uitgesloten dat te zwaar verkeer als het ware door het wegdek zakt wat ernstige veiligheidsrisico's met zich meebrengt;

dat

Achter St.-Pieter een in de binnenstad van Utrecht gelegen smalle straat is die veelvuldig door vrachtauto's en ontheffinghouders als doorgaande route gebruikt wordt. Ter regulering van de verkeerscirculatie in het gehele gebied, bescherming van dit deel van de historische binnenstad en ter bevordering van de verkeersveiligheid het wijzigen van de bestaande situatie noodzakelijk is;

dat

door deze weg in beide richtingen gesloten te verklaren voor de bedoelde groep met uitzondering van ontheffinghouders en (brom)fietsen het aantal voertuigen in deze straat duidelijk zal afnemen wat de leefbaarheid en verkeersveiligheid ten goede komt;

dat

met deze verkeersmaatregel voorkomen wordt dat te grote en te zware voertuigen via Achter St.-Pieter naar de Kromme Nieuwegracht rijden;

dat

in de omliggende straten al beperkingen gelden voor grote voertuigen. Een belangrijk deel van de grote voertuigen dat tot nu toe over de Kromme Nieuwegracht reed, had geen eindbestemming op de gracht. En dat wordt met deze verkeersmaatregel voorkomen;

dat

met deze verkeersmaatregel aantasting van dit kwetsbare gebied voorkomen wordt en tevens worden hiermee onnodige verkeersbewegingen voorkomen;

dat

de bevoorrading van de aanwezige bedrijven wellicht aangepast moet worden. Bewoners en bedrijven op de wegen rondom de Kromme Nieuwegracht blijven bereikbaar voor personen auto's en bestelbussen;

dat

bewoners, belanghebbenden en goederenvervoerders gehoord zijn tijdens een informatie avond;

dat

het behoud van dit kwetsbare gebied boven het belang gaat van het beperkte aantal bedrijven die hier gevestigd zijn;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);



Besluiten:

met ingang van **6 december2019** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Binnenstad

Achter St.-Pieter (ter hoogte van huisnummer 21 en Voetiusstraat; wegvak: tussen de Voetiusstraat en Pausdam/Kromme Nieuwegracht)

Intrekken: Gesloten voor alle motorvoertuigen (C12)

Achter St.-Pieter (ter hoogte van Pausdam huisnummer 1/Kromme Nieuwegracht; wegvak: tussen de Voetiusstraat en Pausdam/Kromme Nieuwegracht)

Intrekken: Gesloten voor alle motorvoertuigen (C12) met het onderbord "Uitgezonderd vrachtwagens (OB61) en ontheffinghouders"



C12 OB61

Achter St.-Pieter (ter hoogte van Pausdam huisnummer 1 én ter hoogte van Achter St.-Pieter huisnummer 21 nabij de Voetiusstraat; wegvak: tussen de Voetiusstraat en Pausdam/Kromme Nieuwegracht)

Vaststellen: Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee (C1) met het onderbord "Uitgezonderd (brom)fietsers" (OB54)



C1 OB54

Utrecht, 2 december2019

Burgemeester en wethouders van Utrecht,



namens dezen:

Mw S. el Yaakoubi

Gildemeester/Manager Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Gepubliceerd op **5 december2019** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid, Coördinator Verkeersbesluiten (mw R.H. Kottenhagen-Spin, telefoon 030 - 286 4426 of per mail r.kottenhagenspin@utrecht.nl).

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen. Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen. De gemeente neemt bezwaarschriften per e-mail niet in behandeling.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.