



Verkeersbesluit Malderburchtstraat; herinrichting



Kenmerk: D190667364

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de wijk Hatert de Malderburchtstraat bevindt;

dat de Malderburchtstraat is gelegen tussen de Middachtenstraat en de Grootstalselaan;

dat het gedeelte van de Malderburchtstraat ten zuidwesten van de aansluiting Couwenbergstraat in 2006 opnieuw is ingericht;

dat nu het resterende deel van de Malderburchtstraat tot aan de Grootstalselaan een nieuwe inrichting krijgt;

dat er in de huidige situatie op het deel van de Malderburchtstraat vanaf de aansluiting Hatertseweg (gemeente Heumen) tot voorbij de Middachtenstraat een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt;

dat de Malderburchtstraat vanaf de aansluiting Hatertseweg (gemeente Heumen) tot aan de Grootstalselaan een gebiedsontsluitingsweg is waar een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt;

dat er op dit weggedeelte geen parkeervakken zijn aangeduid, maar er aan weerszijde van de rijbaan wordt geparkeerd;

dat de zijstraten met inritconstructies aansluiten op de Malderburchtstraat waardoor verkeer dat vanuit de zijstraten de Malderburchtstraat op willen rijden verkeer op deze straat voor moet laten gaan;

dat de huidige inrichting van dit deel van de weg Malderburchtstraat er voor zorgt dat de rijnsnelheid relatief hoog is;

dat voetgangers moeite hebben om de weg over te steken en de verkeerssituatie als onveilig wordt ervaren;

dat in het kader van de herinrichting van de Malderburchtstraat de bestaande 30 km/uur zone wordt uitgebreid tot het punt ca. 100 meter ten oosten van de Ruys de Beerenbrouckstraat;

dat dit betekent dat de weg een inrichting krijgt die past bij een snelheid van 30 km/uur en de voorrangssituatie op de zijwegen wordt aangepast in de zin dat het gelijkwaardige kruisingen worden;

dat door het rijden met een lagere snelheid de weg beter overgestoken kan worden;

dat in de nieuwe situatie de 30 km/uur zone vanaf de Malderburchtstraat richting Hatertseweg (gemeente Heumen) ter hoogte van de grens van de bebouwde kom overgaat in een 60 km/uur zone;

dat ter hoogte van deze overgang een wegversmalling wordt aangebracht met een wachtverplichting in geval van tegemoetkomend verkeer;



dat voorts locaties van bushaltes worden gewijzigd en er van de 3 voetgangersoversteekplaatsen op het weggedeelte tussen de Ruys de Beerenbrouckstraat en de Grootstalselaan 1 overblijft ter hoogte van de inrit naar het Kandinsky College;

dat met de verkeersmaatregelen in dit besluit wordt beoogd bij te dragen aan een veilige verkeerssituatie in het betreffende deel van Malderburchtstraat;

dat de maatregelen passen binnen het principe Duurzaam Veilig Verkeer;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in stand te houden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2019 nr. 81066 d.d. 05-04-2019), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer (SB00) en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

I. door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:

a. het gedeelte van de Malderburchtstraat vanaf het punt ca. 50 meter ten zuiden van de Irene Vorrinkstraat tot de bestaande 30 km/uur zone ter hoogte van de Hatertseweg (gemeente Heumen)

II. door het verwijderen van inritconstructies c.q. bord B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrangssituatie op te heffen op de aansluiting:

a. Malderburchtstraat - Ruys de Beerenbrouckstraat

b. Malderburchtstraat - van der Duyn van Maasdamstraat

c. Malderburchtstraat - Hatertseweg (gemeente Heumen)

III. door het verwijderen van bord L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en zebramarkering op te heffen de voetgangersoversteekplaats op de Malderburchtstraat:

a. ter hoogte van de Irene Vorrinkstraat

b. direct ten noorden van de inrit naar het Kandinsky College



IV. A. door plaatsing van bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen in:

- a. van der Duyn van Maasdamstraat; zuidwestzijde ca. 30 meter ten noorden van de Malderburchtstraat
- b. van der Duyn van Maasdamstraat; noordoostzijde ca. 60 meter ten noorden van de Malderburchtstraat
- c. Malderburchtstraat; oostzijde direct ten noorden van inrit Kandinsky College
- d. Malderburchtstraat; westzijde ca. 50 meter ten noorden van de Ruys de Beerenbrouckstraat

B. door verwijdering van bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de bushaltes op te heffen:

- a. aan weerszijde van de Malderburchtstraat ca. 60 meter ten westen van de van der Duyn van Maasdamstraat op te heffen
- b. aan weerszijde van de Malderburchtstraat ter hoogte van de Irene Vorrinkstraat

V. door het plaatsen van borden F5 en F6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting in te stellen op de aansluiting Malderburchtstraat – Hatertseweg (gemeente Heumen) ter hoogte van de grens van de bebouwde kom, waarbij verkeer richting Malden voor gaat ten opzichte van verkeer in tegengestelde richting;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 11-10-2019 nr. 1267581 -001 t/m 004

Nijmegen, 28 november 2019

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Jos van der Meer, Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Mededelingen

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

