



Gemeente Delft, verkeersbesluit Wateringsevest, toegankelijk maken doorsteek voor gemotoriseerd verkeer



Nr. 4059326

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

1. dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Wateringsevest in Delft;
2. de Wateringsevest gelegen is in de wijk Binnenstad van Delft;
3. het gemotoriseerd verkeer op de Wateringsevest wat in zuidelijke richting rijdt en als bestemming de noordzijde van de binnenstad heeft, moet keren ter hoogte van de Phoenixgarage om vervolgens weer terug te rijden;
4. ter hoogte van Kampveld een doorsteek is over de Wateringsevest;
5. komend vanuit het noorden op de Wateringsevest is deze doorsteek, richting Kampveld, alleen bestemd voor fietsers en bromfietzers;
6. het gewenst is om deze doorsteek ook toegankelijk te maken voor gemotoriseerd verkeer;
7. hiermee de omrijbewegingen en de keermanoeuvres te voorkomen;
8. de bereikbaarheid van het Kampveld voor bewoners wordt verbeterd;
9. het bestaande bromfietspad op de doorsteek wordt opgeheven;



10. het wegprofiel van de doorsteek vrij smal blijft;
11. deze doorsteek daarom niet geschikt is voor vrachtverkeer;
12. de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
13. overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat positief is geadviseerd;
14. het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. een doorsteek op de Wateringsevest, ter hoogte van het Kampveld, toegankelijk te maken voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van vrachtverkeer;
2. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels het verwijderen van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990;
3. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Wateringsevest voor wat betreft het verplichte fiets/bromfietspad in het besluit met nummer 2913955, d.d. 16 oktober 2017;
4. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels het verwijderen van het bord D5 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord uitgezonderd (brom)fietsers;
5. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Wateringsevest voor wat betreft het verplichte rijrichting in het besluit met nummer 2913751, d.d. 14 juni 2017;
6. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels het verwijderen van de borden C4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden uitgezonderd (brom)fietsers;
7. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels het verwijderen van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990;
8. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels het plaatsen van het bord D4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord voor vrachtverkeer komend vanuit het zuiden;
9. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels het plaatsen van het bord D6 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord voor vrachtverkeer komend vanuit het noorden;
10. de bebording aan te passen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

*Het college van burgemeester en wethouders van Delft,
Namens het college,
De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer & Leefbaarheid
Afdeling Beheer Openbare Ruimte*

*(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)
Delft, 2 december 2019*

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een

bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet,

kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een

bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op

grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de

Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH

's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage

