

**Verkeersbesluit inzake realiseren
publieke laadpaal t.b.v. elektrische
voertuigen (oplaadinfrastructuur) aan
het Kloosterraderplein, Maria
Gorettiplein, Bostrop en Patronaatstraat te Kerkrade en de
Laurastraat te Eygelshoven**



Overwegende:

dat het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van onder andere CO₂ en minder geluidsoverlast; dat het noodzakelijk is om deze parkeerplaatsen te reserveren voor elektrische auto's, om op deze manier te voorkomen dat een ander voertuig dan een elektrisch voertuig op deze parkeerplaatsen geparkeerd staat en de laadvoorziening niet gebruikt kan worden;

dat in het kader van het geleidelijk realiseren van een oplaadinfrastructuur binnen de gemeente Kerkrade er de afgelopen tijd diverse parkeerplaatsen met daarbij behorende publieke laadpaal voor het opladen van elektrische voertuigen tot stand zijn gekomen; dat in de behoefte tot het laden van elektrische voertuigen niet kan worden voorzien door reeds aanwezige oplaadpalen in de nabije omgeving of door parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein;

dat de verwachting is dat de parkeerdruk in de omgeving van alle voornoemde locaties niet zodanig hoog is, dat het aanwijzen van de desbetreffende parkeerplaatsen een significante impact zal hebben;

dat in het kader van het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van hinder, overlast en schade door het verkeer en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik, zoals vermeld in artikel 2 Wegenverkeerswet 1994, eerste lid sub a en b en tweede lid sub a, het wenselijk is om over te gaan tot het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen en het plaatsen van een openbare laadpaal middels plaatsing van verkeersbord E4 met onderbord met de tekst "alléén opladen elektrische voertuigen";

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van een verkeerssteken, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, krachtens een verkeersbesluit dient te geschieden; dat blijktens artikel 3 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) als een verkeerssteken o.m. een verkeersbord wordt aangemerkt; dat blijktens artikel 12 van het BABW voor de plaatsing van bord E4 met onderbord een verkeersbesluit is vereist;

dat op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 wij bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

gelet op artikel 24 van het BABW het advies van de politie is ingewonnen;

BESLUITEN:

over te gaan tot het realiseren van een publieke laadpaal met daarbij behorend verkeersbord E4 met onderbord met de tekst "alléén opladen elektrische voertuigen" op de volgende locaties:

aan het parkeerterrein op het Kloosterraderplein, de twee laatste parkeervakken in de parkeerstrook grenzend aan de Orlandopassage, ter hoogte van huisnummer 218;



aan de Patronaatstraat, grenzend aan het plein aan de achterkant van de kerk, de twee meest oostelijk gelegen parkeervakken van de parkeerstrook aan de zijde van de kerk;

aan het parkeerterrein gelegen op het Maria Gorettiplein, de parkeerstrook aan de zijde van de Kipstraat, de eerste twee parkeervakken aan de zijde van de Maria Gorettistraat;

voor het appartementencomplex aan Bostrop, ter hoogte van huisnummer 53, de eerste twee parkeervakken aan de linkerzijde gezien vanaf de Voccartstraat;

aan de Laurastraat te Eygelshoven, de eerste twee vakken in de parkeerstrook, aan de westelijke zijde van huisnummer 21.

Kerkrade, 28 november 2019

Namens het college,

Het hoofd van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling,

Ir. A.M.G.L. Passau

Openstaande rechtsgang.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Kerkrade, postbus 600, 6460 AP Kerkrade te worden ingediend. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.