

Lelystad, verkeersbesluit: Aanwijzen parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het elektrisch opladen van voertuigen, parkeerterrein Schouw 12.



Registratienummer: 195332085

Het college van burgemeesters en wethouders is, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit;

Deze bevoegdheid is op grond van de Algemene mandaatregeling Lelystad 2019, gemandateerd aan verkeerskundig medewerker.

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende dat

- een aanvraag voor een E-oplaadobject ten behoeve van het opladen van een elektrisch voertuig is ingediend voor de omgeving van Schouw 13;
- het ontwikkelen van duurzame alternatieven voor aandrijving van voertuigen door de gemeente Lelystad van belang wordt geacht;
- voor het stimuleren van elektrisch rijden een netwerk van oplaadpunten noodzakelijk is;
- de oplaadlocatie bij voorkeur binnen een afstand van 150 meter dan wel maximaal een afstand van 250 meter van het adres van de aanvrager dient te worden gerealiseerd;
- per oplaadlocatie er in principe twee oplaadvakken zijn zodat beide oplaadpunten van het oplaadobject voor het opladen van elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden;
- er op het parkeerterrein Schouw 12, tijdens breng en haaltijden van de basisschool een hoge parkeerdruk is en wij daarom in eerste instantie één E-oplaadplaats realiseren;
- wanneer er een tweede aanvraag wordt ingediend de tweede oplaadplaats ook in gebruik wordt genomen;
- het oplaadobject met bijbehorende oplaadvakken openbaar is, voor alle elektrische voertuigen en niet gereserveerd op kenteken;
- de oplaadvakken alleen gebruikt mogen worden door elektrische voertuigen en alleen als de stekker in het oplaadpunt en in het voertuig zit;
- deze oplaadplaats dient voor het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik, artikel 2, tweede lid, onder a en artikel 2, derde lid onder a van de Wegenverkeerswet 1994;
- wij de bewoners Schouw 13 en 14, inclusief school de Kring en Rigastraat 62 t/m 88 op 16 oktober 2019 schriftelijk hebben geïnformeerd over ons voornemen om elektrische laadpunten aan te wijzen op de parkeerplaats van Schouw 12 en wij hierop één zienswijze ontvangen hebben;

Zienswijze

- De huidige aangewezen parkeerplaatsen worden veelvuldig gebruikt door bewoners, die hier nu niet meer kunnen parkeren;
- deze parkeerplaatsen staan ook op een afstand van nog geen 4 meter bij het raam van het hoekhuis vandaan, waardoor bewoner last van het licht kan ervaren;
- is het mogelijk dat er twee parkeerplaatsen iets verder naar het midden van het terrein worden aangewezen, dit is een centrale plek en is ook vanaf de Rigastraat zichtbaar. Bovendien is er geen raam in de buurt en zal deze locatie ook minder storend voor buurtbewoners zijn.



Reactie van het college.

- Het parkeerterrein Schouw 12 is een openbare parkeerplaats waar normaal gesproken wel ruimte genoeg is voor de bewoners. Het is wel bekend dat het parkeerterrein tijdens breng- en haaltijden van de leerlingen van de basisschool de Kring volledig bezet is en zelfs ook buiten de vakken wordt geparkeerd. Reden voor ons om in eerste instantie één parkeervak aan te wijzen als E-oplaadplaats en wanneer er nog een aanvraag komt, de tweede parkeerplaats als E-oplaadplaats in te richten.
- de E-oplaadpalen hebben een driehoek uitvoering, dit betekent dat de lichtcirkels schuin naar voren zullen schijnen en het raam van het hoekhuis hier geen last van zal hebben;
- het parkeerterrein Schouw 12 zal in de toekomst opnieuw worden ingericht. De parkeerplaatsen waar de E-oplaadpaal wordt geplaatst blijven ook in de nieuwe inrichting bestaan en zullen alleen qua uitvoering gewijzigd worden. De indeling van het midden van het parkeerterrein zal echter, zoals nu het voorlopig plan is, worden gewijzigd waardoor op de voorgestelde locatie nu geen E-oplaadpaal geplaatst kan worden. Het is te kostbaar om een E-oplaadpaal te verplaatsen.
- de betreffende weg in beheer is bij de gemeente Lelystad.
- op grond van artikel 24 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de korpschef van het landelijk politiekorps, in deze vertegenwoordigd door zijn gemachtigde de verkeersspecialist Politie Midden-Nederland. Er is een positief schriftelijk advies van de korpschef ontvangen over de verkeersmaatregel, registratienummer: 195332086

Besluit

Aanwijzen van twee E-oplaadplaatsen, waarvan één met onmiddellijke ingang en een tweede bij een nieuwe aanvraag, op de locatie Schouw 12 parkeerterrein, door plaatsing van borden volgens model E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische voertuigen" en een pijl wijzend naar het oplaadvak. Deze worden vervangen bij een nieuwe aanvraag door twee pijlen wijzend naar beide oplaadvakken.

Eén en ander aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, registratienummer: 195332086

Lelystad, 2 december 2019

het college van de gemeente Lelystad,

namens deze,

senior verkeerskundige van de afdeling beheer openbare ruimte,

D.H. Everwijn

Openbaarmaking en ter visie legging

Openbare bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door publicatie in de digitale Staatscourant en de Flevopost, verspreidingsgebied Lelystad.

Het besluit ligt er inzage vanaf 5 december 2019, gedurende zes weken bij de Stadswinkel in het Stadhuis, Stadhuisplein 2. De openingstijden zijn maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur en donderdagavond van 18.00 tot 20.00 uur.

Vragen over dit besluit

Wij nodigen u uit eerst telefonisch contact op te nemen met een medewerker van het cluster verkeer als dit besluit onduidelijk is of vragen oproept. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. We nemen dan samen met u ons besluit nogmaals door.

Bezwaar maken

U kunt na deze nadere toelichting alsnog een bezwaarschrift indienen als u het niet eens bent met ons besluit. U kunt daartegen bezwaar maken binnen een termijn van zes weken. Deze termijn begint op de dag nadat dit besluit is verzonden. U moet het bezwaarschrift tijdig indienen. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer in behandeling kunnen nemen.



U richt uw bezwaarschrift aan het college van de Gemeente Lelystad, Postbus 91, 8200 AB Lelystad.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- uw handtekening(en);
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van de brief vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

Daarnaast willen wij graag de volgende gegevens van u ontvangen:

- uw telefoonnummer;
- Uw e-mailadres.

Als iemand anders namens u het bezwaarschrift indient, moet u een machtiging afgeven.

Het is ook mogelijk om uw bezwaarschrift elektronisch in te dienen. Dat kan alleen via www.lelystad.nl.

U kiest dan voor het Digitaal loket en Mijn loket (burgers). U komt dan op uw Persoonlijke internetpagina bij de gemeente Lelystad. U moet bij het indienen van een bezwaarschrift uw DigiD gebruiken. Meer informatie over bezwaarschriften vindt u ook op www.lelystad.nl.

Ook kunt u een voorlopige voorziening vragen aan de rechtbank Midden-Nederland, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.