

Verkeersbesluit Heemstedse Dreef - Camplaan



Burgemeester en wethouders van de gemeente Heemstede;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Motivering:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het waarborgen van de vrijheid van verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast.

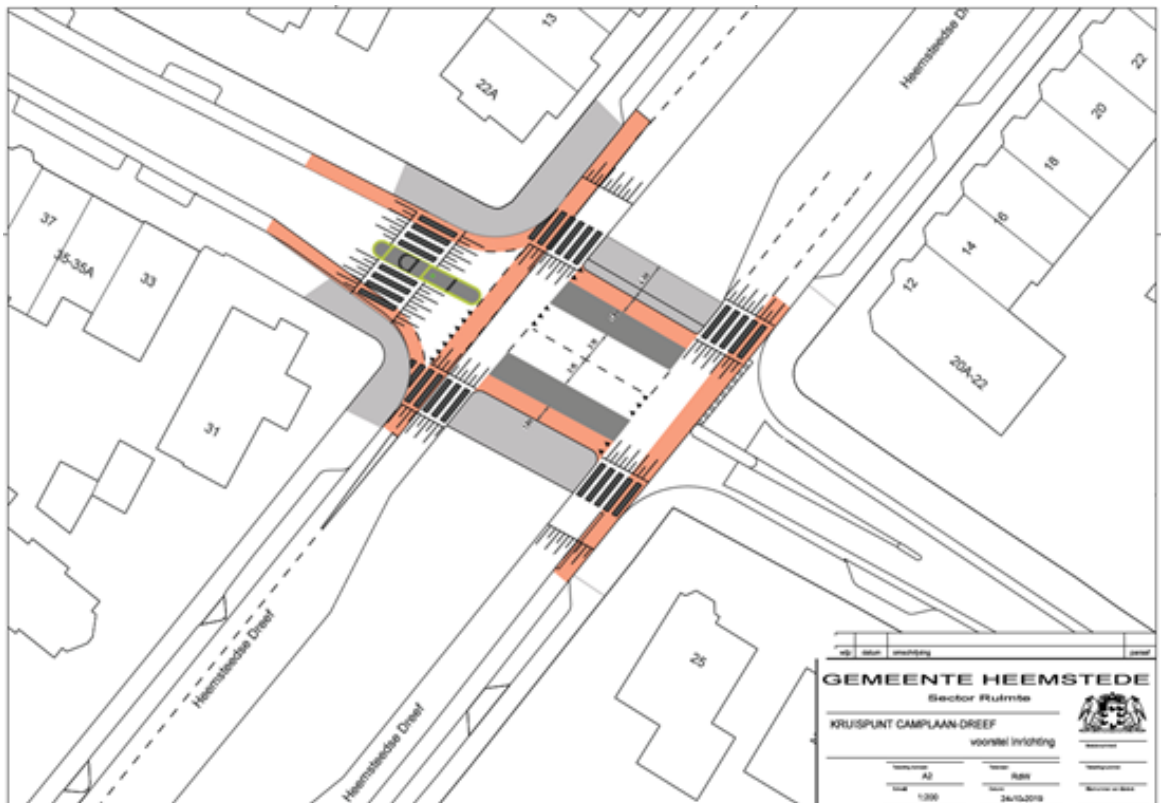
Overwegende:

- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Heemstede;
- dat de in het besluit genoemde maatregelen leiden tot het waarborgen van de bruikbaarheid en veiligheid van de weg, zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de Heemstedse Dreef het karakter van een doorstromingsfunctie heeft en daarom gecategoriseerd is als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom;
- dat op gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt;
- dat de verkeersveiligheid op de kruising Heemstedse Dreef met de Camplaan onder druk staat en dat het wenselijk is deze te verbeteren;
- dat de oversteekbaarheid, met name tijdens de spits voor scholieren, ouderen en gehandicapten, op de kruising Heemstedse Dreef met de Camplaan slecht is en dat het wenselijk is deze te verbeteren;
- dat door de bomen op het zuidelijke van de Camplaan gelegen trottoir een onaantrekkelijke looproute ligt, met name voor mindervaliden. Het noordelijk gelegen trottoir is breder;
- dat in participatie met omwonenden diverse verkeersmaatregelen bedacht zijn om de verkeersveiligheid ter hoogte van de kruising te verhogen;
- dat relatief veel voetgangers de Heemstedse Dreef oversteken op het wegvak tussen de Camplaan en het Wipperplein, waar zich geen voetgangersoversteekplaats bevindt;
- dat één van de verkeersmaatregelen die tijdens de participatie bedacht zijn, het realiseren van twee voetgangersoversteekplaatsen is, op beide rijbanen ten noordoosten van de kruising;

- dat een voetgangersoversteekplaats aangegeven dient wordt met zebra-markering en het bord 'voetgangersoversteekplaats' (bord L2);
- dat een zebra-markering conform richtlijnen een breedte van 4 meter, bestaande uit witte strepen met een lengte én tussenliggende afstand van 0,5 meter dient te hebben;
- dat bestuurders de voetgangers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteken of kennelijk op het punt staan zulks te doen, voor moeten laten gaan;
- dat daarmee voor voetgangers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig een veiligere oversteek gefaciliteerd kan worden ten noorden van de kruising;
- dat in tegenstelling tot de in overleg met de participatiegroep voorgestelde verkeersmaatregelen, enkel het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats (zebra-markering) verkeersbesluitplichtig is;
- dat het wenselijk is in verband met de verkeersveiligheid, de voetgangersoversteekplaatsen aan te leggen op een verkeersdrempel en te voorzien van LED-verlichting in de wegverharding;
- dat deze maatregelen de automobilist optimaal attenderen op de voetgangersoversteek en bovendien een gewenste passeersnelheid afdwingen ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats en de kruising;
- dat gelijk met de aanleg van de nieuwe voetgangersoversteekplaatsen, de drie reeds aanwezige voetgangersoversteekplaatsen op de Heemsteedse Dreef en Camplaan West ook aangepast worden en voorzien van een verkeersdrempel en LED-verlichting;
- dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en dat laatstgenoemde heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen;

Besluiten:

dat met het aanbrengen van dwars op de weg aangebrachte markering, bestaande uit witte strepen, een voetgangersoversteekplaats (zoals bedoeld in artikel 49, lid 2 van RVV90) wordt aangelegd.



Heemstede, 19 november 2019



College van burgemeester en wethouders

Gemeente Heemstede

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u een bezwaarschrift sturen. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen 6 weken na de verzenddatum van deze brief. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Zorg dat u de juiste informatie in uw bezwaarschrift zet

In uw bezwaarschrift zet u in elk geval:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee van het besluit);
- de reden en onderbouwing waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U stuurt uw bezwaarschrift op tijd op

U kunt schriftelijk of digitaal een bezwaarschrift sturen.

- Per post College van burgemeester en wethouders

Postbus 352

2100 AJ Heemstede

- Digitaal via een webformulier op onze website

www.heemstede.nl/bezwaar

Dit besluit blijft geldig totdat we op uw bezwaarschrift hebben beslist

In spoedeisende gevallen kunt u daarnaast ook een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Noord-Holland nadat u eerst een bezwaarschrift bij ons heeft ingediend. De rechter beslist dan of er gewacht moet worden met de uitvoering van ons besluit. U betaalt kosten aan de rechtbank als u vraagt om een voorlopige voorziening (griffierecht). U kunt schriftelijk of digitaal om een voorlopige voorziening vragen:

- Per post: Rechtbank Noord-Holland

Sectie Bestuursrecht

Postbus 1621

2003 BR HAARLEM

- Digitaal: <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>
U heeft dan een digitale handtekening (DigiD) nodig.

Stuur altijd een kopie van uw bezwaarschrift mee.