



VERKEERSBESLUIT



Aanwijzen gereserveerde parkeerplaats voor het laden van elektrische / plug-in hybride voertuigen ter hoogte van Homberg 2811 in Wijchen.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

Gelet op:

- artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV),
- artikel 15 van de WVV 1994,
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 21 november 2019 positief is geadviseerd;
- het feit dat de Homberg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Wijchen.

Overwegende dat:

- ter hoogte van de Homberg 2535 op 30 november 2018 het verkeersbesluit is genomen (Z/18/21669) voor het aanwijzen van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- deze parkeerplaatsen op een locatie liggen waar, door winkelend publiek, veel kortdurend geparkeerd wordt;
- deze parkeerplaatsen dan ook niet optimaal gebruikt kunnen worden;
- door de gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen te verplaatsen, deze weer beschikbaar komen voor het winkelend publiek;
- de nieuwe locatie op het parkeerterrein achter het winkelcentrum komt te liggen, waar meer publiek komt dat er langer verblijft;
- hiermee een betere verdeling komt van de beschikbare parkeerplaatsen;
- de gemeente Wijchen het elektrisch rijden wil stimuleren door de realisatie van een E-netwerk;
- het doel is om gemotoriseerde voertuigen te voorzien in een oplaadpunt in de openbare ruimte;
- elektrische voertuigen nauwelijks CO2 en fijnstof uitstoten waardoor de auto's minder schadelijk zijn voor de directe woon- en leefomgeving;



- de landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert, doordat gebruikers beperkte wegenbelasting, BPM (Belasting voor Personenauto's en Motorrijwielen) en bijtelling betalen;
- steeds meer autoproducenten één of meer elektrische / plug-in hybride voertuigen leveren;
- er in de Fazantstraat een particulier een plug-in/ elektrische auto heeft, die niet beschikt of kan beschikken over een oplaadmogelijkheid op eigen terrein;
- het niet is toegestaan om vanuit een woning over openbaar terrein een kabel neer te leggen om een plug-in / elektrische auto op te laden;
- deze particulier daardoor geen mogelijkheid heeft om een auto bij de eigen woning op te laden;
- de gemeente Wijchen het wenselijk vindt dat deze bewoner een openbare oplaadmogelijkheid in de nabijheid van de woning heeft;
- één parkeerplaats bij de oplaadpaal expliciet beschikbaar moet zijn voor elektrische voertuigen;
- zonder uitsluiting van brandstofvoertuigen, een laadpaal niet gegarandeerd altijd te gebruiken is voor het opladen van plug-in / elektrische voertuigen;
- de bruikbaarheid van de weg niet verandert (parkeerdruk blijft gelijk), doordat deze bewoner dit elektrische of plug-in hybride voertuig anders alsnog in deze directe omgeving parkeert;
- deze bewoner geen alleenrecht krijgt over de laadplaats; eenieder mag daar een auto opladen;
- de doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verbeteren van de bruikbaarheid van de weg, en het vergroten van de verkeersveiligheid. Op basis van art. 2, lid 1 van de WVV liggen de belangen van vrijheid van het verkeer, de bruikbaarheid van deze wegen en een veilige inrichting van de weg ten grondslag aan het verkeersbesluit. Deze belangen zijn in de voorgaande overwegingen tegen elkaar afgewogen.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

I. De op de tekening Z/19/35145-DO-001 aangegeven openbare parkeerplaats aan te wijzen voor het opladen van elektrische / plug-in hybride voertuigen door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 met onderbord 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' (RVV).

II. De twee vrijkomende parkeerplaatsen uit het verkeersbesluit van 30 november 2018 (Z/18/21669), weer beschikbaar stellen voor alle voertuigen.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Jan Rouw

beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting



Datum: 27 november 2019

Bijlage 1: Situatietekening ter hoogte van Homberg 2811

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bezwaar

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit is bekendgemaakt kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college. De termijn van zes weken begint te lopen op de dag na de publicatie van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener,
- datum van het bezwaarschrift,
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht,
- de gronden van het bezwaar.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet u richten aan de Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Indien u zo'n verzoek indient, moet u bij ons ook een bezwaarschrift indienen. Een kopie van dit bezwaarschrift moet u bij het verzoek om een voorlopige voorziening overleggen.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het gemeentehuis bij de balie van de Afdeling Bouwen en Leefomgeving, gevestigd aan de Kasteellaan 27 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer; de heer J. Sengers, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Politie-eenheid Oost-Nederland, team Wijchen; de heer H. van den Heuvel;
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein Publiekszaken, Balie Bouwen en Leefomgeving (ter inzagelegging);
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team ruimtelijk beheer.