



Amsterdam, Zuid rectificatie verkeersbesluit van de herinrichting van de Hobbemakade met nummer Z-19-77435 op punt 12 a,b,c en d



Nummer SW19-00131

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

- dat in het verkeersbesluit van de Hobbemakade tussen de Stadionweg/Van Hilligaertstraat en de Ruysdaelstraat aan het einde van technische levensduur is, hierdoor zal het heringericht worden;
- dat in dit verkeersbesluit wat is genomen op 25-09-2019 een fout zit betreffende het onderbord op de verplichte fietspaden met als onderborden "snorfietsen verboden" de goede tekst voor de onderborden moet zijn "snorfietsen niet toegestaan";
- dat dit door middel van dit verkeersbesluit gerectificeerd wordt zodat de besluittekst weer voldoet aan wat er werkelijk geplaatst dient te worden;
- dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
- dat krachtens artikel 2.1 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregel genomen wordt:
- om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
- ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
- om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam. Deze heeft daarbij op 26-11-2019 positief gereageerd;
- dat deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

Besluit

1. door het verwijderen van verkeersborden conform model **G11** van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "verplicht fietspad" te verwijderen op de volgende locatie:
 - a. west en oostzijde van de **Hobbemakade**tussen de Stadionweg en de Ruysdaelstraat voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte met als onderbord **snorfietsen verboden**(VB nummer Z-19-77435 onder punt 12a met besluit datum 25-09-2019).
 - b. noord en zuidzijde van de **Stadionweg** tussen de Apollolaan en de Hobbemakade voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte met als onderbord **snorfietsen verboden**(VB nummer Z-19-77435 onder punt 12b met besluit datum 25-09-2019).
 - c. oostzijde **Hobbemakade**tegenover de Gerard Terborgstraat bij fietsdoorsteek met als onderbord **OB501L en verboden voor snorfietsen**(VB nummer Z-19-77435 onder punt 12c met besluit datum 25-09-2019).
 - d. oostzijde **Hobbemakade**tegenover de Cornelis Anthoniszstraat bij fietsdoorsteek met als onderbord **OB501L en verboden voor snorfietsen**(VB nummer Z-19-77435 onder punt 12d met besluit datum 25-09-2019).
2. door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "verplicht fietspad" te plaatsen op de volgende locatie:
 - a. west en oostzijde van de **Hobbemakade**tussen de Stadionweg en de Ruysdaelstraat voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte met als onderbord **snorfietsen niet toegestaan**.
 - b. noord en zuidzijde van de **Stadionweg** tussen de Apollolaan en de Hobbemakade voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte met als onderbord **snorfietsen niet toegestaan**.
 - c. oostzijde **Hobbemakade**tegenover de Gerard Terborgstraat bij fietsdoorsteek met als onderbord **OB501L en snorfietsen niet toegestaan**.
 - d. oostzijde **Hobbemakade**tegenover de Cornelis Anthoniszstraat bij fietsdoorsteek met als onderbord **OB501L en snorfietsen niet toegestaan**.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekeningen.



Amsterdam, 28 -11-2019



Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

uw naam, adres en telefoonnummer

de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening

het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit

waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie



*Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,
Nina Gombert
Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken*