



Diverse verkeersmaatregelen – Nieuweweg-Noord



2019.1366872

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal,

Bevoegdheid

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna Wvw 1994) juncto artikel 12 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders. Op grond van de Mandaatbesluit ambtelijke organisatie en externen Gemeente Veenendaal heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de Teamcoördinator Wijk- en Stadsbeheer.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;

artikel 15 lid 2 van de Wvw 1994, op grond waarvan het nemen van maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, krachtens een verkeersbesluit geschiedt.

artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;

artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;

artikel 23 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg;

artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;



Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat

de Nieuweweg-Noord (N418) een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom was en in eigendom was van de provincie Utrecht;

de Nieuweweg-Noord met een spoorwegovergang de spoorlijn Utrecht-Arnhem kruiste;

om de toekomst meer treinen over deze spoorlijn te kunnen laten rijden en tegelijk de bereikbaarheid en veiligheid te vergroten, deze spoorwegovergang is opgeheven en is vervangen door twee onderdoorgangen;

de onderdoorgang voor het verkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, in het verlengde van Voorpoort is gerealiseerd;

de onderdoorgang voor fietsers en bromfietzers in het verlengde van de Nieuweweg-Noord is gerealiseerd;

de Nieuweweg-Noord door deze onderdoorgangen geen doorgaande functie voor het verkeer meer heeft;

de weg daarom is in april 2019 overgedragen van de provincie Utrecht aan de gemeente Veenendaal; door middel van raadsbesluit 1003157 (d.d. 17 oktober 2019) de komgrens wordt verplaatst, waardoor het gedeelte van de Nieuweweg-Noord tussen de Voorpoort en de spoorlijn Utrecht-Arnhem binnen de bebouwde kom komt te liggen;

voor gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom de volgende richtlijnen gelden:

- de maximum snelheid is 50 km/h

- fietsers rijden op fietsstroken of op vrijliggende fietspaden

- voorrang is geregeld door o.a. borden B06 en haaiantanden op zijwegen en borden B01 op de hoofdweg vóór de kruispunten;

het genoemde gedeelte van de Nieuweweg-Noord daarom wordt gereconstrueerd;

dit verkeersbesluit voorziet in de verkeersmaatregelen die voortkomen uit het aanleggen van de onderdoorgang in het verlengde van de Nieuweweg-Noord en uit de reconstructie van de Nieuweweg-Noord;

de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Veenendaal;

het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

overeenkomstig artikel 23 BABW overleg is gepleegd met overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde

is het daarom gewenst om:

de Nieuweweg-Noord af te sluiten ter hoogte van de spoorlijn Utrecht-Arnhem;

de huidige maximumsnelheid van 60 km/h op het gedeelte van de Nieuweweg-Noord tussen de Voorpoort en de spoorlijn Utrecht-Arnhem op te heffen;

de verplichte rijrichting rechtdoor op de Nieuweweg-Noord ter hoogte van de Buursteeg op te heffen; fietsstroken in te stellen op het gedeelte van de Nieuweweg-Noord tussen de Voorpoort en de spoorlijn Utrecht-Arnhem;

een fiets/bromfietspad in te stellen tussen het noordelijke kruispunt van de Nieuweweg-Noord met de huidige voorrangregelingen aan te passen naar voorrangregelingen binnen de bebouwde kom;

het huidige fiets/bromfietspaden op het gedeelte van de Nieuweweg-Noord tussen de Voorpoort en huisnummer 282 te veranderen in een fietspad;



een voorrangsregeling in te stellen op de fietsoversteek ter hoogte van Nieuweweg-Noord huisnummer 282.

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. de Nieuweweg-Noord ter hoogte van de spoorlijn Utrecht-Arnhem af te sluiten voor het verkeer, met uitzondering van fietsers en bromfietzers, door het plaatsen van een fysieke afsluiting en het plaatsen van borden L09 van Bijlage 1 van het RVV 1990, met daarbij de onderborden OB401 (250 m) en onderbord OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers) bij het kruispunt tussen de Nieuweweg-Noord en de Arsenaal;
2. de verplichte rijrichting rechtdoor op de Nieuweweg-Noord ter hoogte van de Buursteeg op te heffen door het verwijderen van de borden D4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en de onderborden OB54 (uitgezonderd fietsers/bromfietzers);
3. de maximumsnelheid van 60 km/h op de Nieuweweg-Noord tussen de Voorpoort en de spoorlijn Utrecht-Arnhem op te heffen door het verwijderen van de borden A01 en A02 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
4. de voorrangsregelingen op de kruispunten van de Nieuweweg-Noord met de Arsenaal en de Remise op te heffen door het verwijderen van de borden B01 van Bijlage 1 van het RVV 1990 van de kruispunten van de Nieuweweg-Noord met de Arsenaal en de Remise;
5. voorrangsregelingen in te stellen op de kruispunten van de Nieuweweg-Noord met de Arsenaal, de Remise en de Kerklaan door het plaatsen van borden B01 van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de Nieuweweg-Noord in rijrichting voor de kruispunten van de Nieuweweg-Noord met de Arsenaal en de Remise;
6. fietsstroken in te stellen op Nieuweweg-Noord tussen de Voorpoort en de spoorlijn Utrecht-Arnhem door het plaatsen van fietsstroken zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;
7. een fiets/bromfietspad in te stellen tussen het noordelijke kruispunt van de Nieuweweg-Noord met de
8. de fiets/bromfietspaden op de Nieuweweg-Noord tussen de Voorpoort en huisnummer 282 op te heffen door het verwijderen van borden G12A van Bijlage 1 van het RVV 1990
9. een fietspad in te stellen op de Nieuweweg-Noord tussen de Voorpoort en huisnummer 282 door het plaatsen van borden G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
10. een voorrangsregeling in te stellen op de fietsoversteek op de Nieuweweg-Noord ter hoogte van huisnummer 282 door het plaatsen van een bord B06 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden zoals bedoel in artikel 80 van het RVV 1990;
11. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
12. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Veenendaal 18 november 2019

*Burgemeester en wethouders van Veenendaal
Namens deze,
H.B.L. ter Elst
teamcoördinator Wijk- en Stadsbeheer*

Mededelingen

Bezwaar



Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u of een andere belanghebbende binnen zes weken na publicatiedatum van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 1100, 3900 BC Veenendaal.

In het bezwaarschrift vermeldt u het volgende:

1. uw naam, adres, datum en ondertekening;
 2. een omschrijving van het besluit waar het bezwaar tegen gericht is;
 3. de reden waarom u bezwaar instelt.
- U kunt ook digitaal het bezwaarschrift indienen via een webformulier op de gemeente-website. Dit formulier kunt u vinden via www.veenendaal.nl → bestuur en organisatie → inspraak en meedenken → bezwaar en beroep. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op deze site is tevens meer informatie te vinden.

Voorlopige voorziening

Een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Als u dat wilt, kan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland een verzoek om een voorlopige voorziening ingediend worden. Hiervoor is griffierecht verschuldigd. Het adres daarvoor Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen en wel via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u ook beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op deze site is tevens meer informatie te vinden.

Meer informatie

Wilt u meer informatie over bezwaarmogelijkheden? Via de website www.rijksoverheid.nl is de brochure "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid" te downloaden. U kunt deze ook telefonisch aanvragen op 0318-538538.