



## Verkeersbesluit diverse tijdelijke maatregelen HOV Noord Haarlem



Gemeente Haarlem

Nr. 2019/922036

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,*

*gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).*

### **Overwegende:**

dat de Rijksstraatweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Rijksstraatweg in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Rijksstraatweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlem samen werken aan beter openbaar vervoer;

dat door deze partijen wordt ingezet op realisatie van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV), onder andere tussen Haarlem, IJmuiden en Beverwijk;

dat deze HOV route in Haarlem loopt via de Schoterweg en de Rijksstraatweg;

dat voor een betere doorstroming van de bus en een grotere veiligheid voor met name fietsers meerdere kruispunten over deze route beter moeten worden ingericht;

dat in het kader van deze nieuwe inrichting diverse werkzaamheden moeten worden uitgevoerd op de Rijksstraatweg;

dat in het kader van het waarborgen van de bereikbaarheid de noodzakelijke werkzaamheden worden uitgevoerd in verschillende fases;

### *Overwegingen fase 1*

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 1 de westzijde van het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Zaanenlaan volledig wordt afgesloten door middel van het plaatsen van verkeersborden inclusief hekwerken;

dat in verband met de beperkt, resterende wegbreedte een eenrichtingsweg in zuidelijke richting (uitgezonderd fietsverkeer) wordt ingesteld ter hoogte van het hiervoor genoemde kruispunt;

dat ter geleiding van het verkeer in zuidelijke richting ter hoogte van de afsluiting een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (links) wordt ingesteld door middel van het plaatsen van een verkeersbord;

dat op de parkeervakken die zich bevinden ter hoogte van het af te sluiten weggedeelte parkeerverboden worden ingesteld door middel van het plaatsen van verkeersborden om de parkeervakken vrij te houden van geparkeerde voertuigen;

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 1;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd voorafgaand aan fase 2 en fase 3;



dat de verkeersmaatregelen voor fase 1 tot en met fase 3 zijn gepland van 10 februari 2020 tot en met 13 maart 2020;

#### *Overwegingen fase 2*

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 2 de oostzijde van het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Zaanenlaan volledig wordt afgesloten door middel van het plaatsen van verkeersborden inclusief hekwerken;

dat in verband met de beperkt, resterende wegbreedte een eenrichtingsweg in zuidelijke richting (uitgezonderd fietsverkeer) wordt ingesteld ter hoogte van het hiervoor genoemde kruispunt;

dat ter geleiding van het verkeer in zuidelijke richting ter hoogte van de afsluiting een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (rechts) wordt ingesteld door middel van het plaatsen van een verkeersbord;

dat op de parkeervakken die zich bevinden ter hoogte van het af te sluiten weggedeelte parkeerverboden worden ingesteld door middel van het plaatsen van verkeersborden om de parkeervakken vrij te houden van geparkeerde voertuigen;

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 2;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd na uitvoering van fase 1 en voorafgaand aan fase 3;

dat de verkeersmaatregelen voor fase 1 tot en met fase 3 zijn gepland van 10 februari 2020 tot en met 13 maart 2020;

#### *Overwegingen fase 3*

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 3 het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Zaanenlaan in zijn geheel wordt afgesloten door middel van het plaatsen van verkeersborden inclusief hekwerken;

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 3;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd na uitvoering van fase 1 en fase 2;

dat de verkeersmaatregelen voor fase 1 tot en met fase 3 zijn gepland van 10 februari 2020 tot en met 13 maart 2020;

#### *Overwegingen fase 4*

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 4 het wegvak van de Rijksstraatweg, tussen de Sillemstraat en de Planetenlaan, aan de oostzijde volledig wordt afgesloten door middel van het plaatsen van verkeersborden inclusief hekwerken;

dat in verband met de beperkt, resterende wegbreedte een eenrichtingsweg in zuidelijke richting (uitgezonderd fietsverkeer) wordt ingesteld ter hoogte van het hiervoor genoemde weggedeelte;

dat ten behoeve van het fietsverkeer in noordelijke richting een fietspad wordt aangewezen aan de oostzijde van het resterende weggedeelte door middel van het plaatsen van een verkeersbord;

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 4;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd voorafgaand aan fase 5, fase 6 en fase 7;

dat de verkeersmaatregelen voor fase 4 tot en met 7 zijn gepland van 16 maart 2020 tot en met 5 juni 2020;

#### *Overwegingen fase 5*



dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 5 de oostzijde van het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Jan Gijzenkade volledig wordt afgesloten door middel van het plaatsen van verkeersborden inclusief hekwerken;

dat in verband met de beperkt, resterende wegbreedte een eenrichtingsweg in zuidelijke richting (uitgezonderd fietsverkeer) wordt ingesteld ter hoogte van het hiervoor genoemde kruispunt;

dat ter ondersteuning van deze eenrichtingsweg een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (rechtsaf) in te stellen op de Jan Gijzenkade ter hoogte van de aansluiting met de Rijksstraatweg;

dat ten behoeve van het fietsverkeer en voetgangers in noordelijke richting een fietspad en voetpad worden aangewezen aan de oostzijde van het resterende weggedeelte door middel van het plaatsen van verkeersborden;

dat op de parkeervakken die zich bevinden ter hoogte van het af te sluiten weggedeelte parkeerverboden worden ingesteld door middel van het plaatsen van verkeersborden om de parkeervakken vrij te houden van geparkeerde voertuigen;

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 5;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd na fase 4 en voorafgaand aan fase 6 en fase 7;

dat de verkeersmaatregelen voor fase 4 tot en met 7 zijn gepland van 16 maart 2020 tot en met 5 juni 2020;

#### *Overwegingen fase 6*

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 6 de westzijde van het weggedeelte van de Rijksstraatweg tussen de Jan Gijzenkade en de Korteweg volledig wordt afgesloten door middel van het plaatsen van verkeersborden inclusief hekwerken;

dat in verband met de beperkt, resterende wegbreedte een eenrichtingsweg in zuidelijke richting (uitgezonderd fietsverkeer) wordt ingesteld ter hoogte van het hiervoor genoemde weggedeelte;

dat ter ondersteuning van deze eenrichtingsweg geboden tot het volgen van de rijrichting die op de borden zijn aangegeven (linksaf) in te stellen op de Jan Gijzenkade, oneven en even zijde, ter hoogte van de aansluitingen met de Rijksstraatweg;

dat op de parkeervakken die zich bevinden ter hoogte van het af te sluiten weggedeelte parkeerverboden worden ingesteld door middel van het plaatsen van verkeersborden om de parkeervakken vrij te houden van geparkeerde voertuigen;

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 6;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd na fase 4 en fase 5 en voorafgaand aan fase 7;

dat de verkeersmaatregelen voor fase 4 tot en met 7 zijn gepland van 16 maart 2020 tot en met 5 juni 2020;

#### *Overwegingen fase 7*

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 7 het weggedeelte van de Rijksstraatweg tussen de Korteweg en de Jan Gijzenkade volledig wordt afgesloten door middel van het plaatsen van verkeersborden inclusief hekwerken;

dat op de parkeervakken die zich bevinden ter hoogte van het af te sluiten weggedeelte parkeerverboden worden ingesteld door middel van het plaatsen van verkeersborden om de parkeervakken vrij te houden van geparkeerde voertuigen;

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 7;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd na fase 4, fase 5 en fase 6;



dat de verkeersmaatregelen voor fase 4 tot en met 7 zijn gepland van 16 maart 2020 tot en met 5 juni 2020;

#### *Overwegingen fase 8*

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 8 de westzijde van het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Generaal Spoorlaan volledig wordt afgesloten door middel van het plaatsen van verkeersborden inclusief hekwerken;

dat in verband met de beperkt, resterende wegbreedte een eenrichtingsweg in zuidelijke richting (uitgezonderd fietsverkeer) wordt ingesteld ter hoogte van het hiervoor genoemde kruispunt;

dat ter geleiding van het verkeer in zuidelijke richting ter hoogte van de afsluiting een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (links) wordt ingesteld door middel van het plaatsen van een verkeersbord;

dat op de parkeervakken die zich bevinden ter hoogte van het af te sluiten weggedeelte parkeerverboden worden ingesteld door middel van het plaatsen van verkeersborden om de parkeervakken vrij te houden van geparkeerde voertuigen;

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 8;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd voorafgaand fase 9 en fase 10;

dat de verkeersmaatregelen voor fase 8 tot en met 10 zijn gepland van 8 juni 2020 tot en met 26 juni 2020;

#### *Overwegingen fase 9*

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 9 de oostzijde van het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Generaal Spoorlaan volledig wordt afgesloten door middel van het plaatsen van verkeersborden inclusief hekwerken;

dat in verband met de beperkt, resterende wegbreedte een eenrichtingsweg in zuidelijke richting (uitgezonderd fietsverkeer) wordt ingesteld ter hoogte van het hiervoor genoemde kruispunt;

dat ter geleiding van het verkeer in zuidelijke richting ter hoogte van de afsluiting een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (rechts) wordt ingesteld door middel van het plaatsen van een verkeersbord;

dat op de parkeervakken die zich bevinden ter hoogte van het af te sluiten weggedeelte parkeerverboden worden ingesteld door middel van het plaatsen van verkeersborden om de parkeervakken vrij te houden van geparkeerde voertuigen;

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 9;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd na fase 8 en voorafgaand fase 10;

dat de verkeersmaatregelen voor fase 8 tot en met 10 zijn gepland van 8 juni 2020 tot en met 26 juni 2020;

#### *Overwegingen fase 10*

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 10 het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Generaal Spoorlaan volledig wordt afgesloten door middel van het plaatsen van verkeersborden inclusief hekwerken;

dat op de parkeervakken die zich bevinden ter hoogte van het af te sluiten weggedeelte parkeerverboden worden ingesteld door middel van het plaatsen van verkeersborden om de parkeervakken vrij te houden van geparkeerde voertuigen;

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 10;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd na fase 8 en fase 9;



dat de verkeersmaatregelen voor fase 8 tot en met 10 zijn gepland van 8 juni 2020 tot en met 26 juni 2020;

#### *Overwegingen fase 11*

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 11 de westzijde van het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Jan Campertstraat volledig wordt afgesloten door middel van het plaatsen van verkeersborden inclusief hekwerken;

dat in verband met de beperkt, resterende wegbreedte een eenrichtingsweg in zuidelijke richting (uitgezonderd fietsverkeer) wordt ingesteld ter hoogte van het hiervoor genoemde weggedeelte;

dat ter geleiding van het verkeer in zuidelijke richting ter hoogte van de afsluiting een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (links) wordt ingesteld door middel van het plaatsen van een verkeersbord;

dat op de parkeervakken die zich bevinden ter hoogte van het af te sluiten weggedeelte parkeerverboden worden ingesteld door middel van het plaatsen van verkeersborden om de parkeervakken vrij te houden van geparkeerde voertuigen;

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 11;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd voorafgaand aan fase 12 en fase 13;

dat de verkeersmaatregelen voor fase 11 tot en met 13 zijn gepland van 29 juni 2020 tot en met 17 juli 2020;

#### *Overwegingen fase 12*

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 12 de oostzijde van het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Jan Campertstraat volledig wordt afgesloten door middel van het plaatsen van verkeersborden inclusief hekwerken;

dat in verband met de beperkt, resterende wegbreedte een eenrichtingsweg in zuidelijke richting (uitgezonderd fietsverkeer) wordt ingesteld ter hoogte van het hiervoor genoemde weggedeelte;

dat ter geleiding van het verkeer in zuidelijke richting ter hoogte van de afsluiting een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (rechts) wordt ingesteld door middel van het plaatsen van een verkeersbord;

dat op de parkeervakken die zich bevinden ter hoogte van het af te sluiten weggedeelte parkeerverboden worden ingesteld door middel van het plaatsen van verkeersborden om de parkeervakken vrij te houden van geparkeerde voertuigen;

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 12;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd na fase 11 en voorafgaand aan fase 13;

dat de verkeersmaatregelen voor fase 11 tot en met 13 zijn gepland van 29 juni 2020 tot en met 17 juli 2020;

#### *Overwegingen fase 13*

dat ten behoeve van de noodzakelijke werkzaamheden in fase 13 het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Jan Campertstraat volledig wordt afgesloten door middel van het plaatsen van verkeersborden inclusief hekwerken;

dat op de parkeervakken die zich bevinden ter hoogte van het af te sluiten weggedeelte parkeerverboden worden ingesteld door middel van het plaatsen van verkeersborden om de parkeervakken vrij te houden van geparkeerde voertuigen;

dat ter hoogte van de werkzaamheden een snelheidsregime wordt ingesteld van 30 km/uur;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht worden verklaard gedurende de werkzaamheden in fase 13;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd na fase 11 en fase 12;



dat de verkeersmaatregelen voor fase 1 tot en met 13 zijn gepland van 29 juni 2020 tot en met 17 juli 2020;

dat tijdens de werkzaamheden in alle fases diverse waarschuwborden worden geplaatst om bestuurders extra te attenderen op de werkzaamheden aan de weg;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen kunnen worden uitgevoerd door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1, C1, C2, C3, C14, C16, D2, D5, E4 met onderborden, G7, G11 en J16 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het plaatsen van hekwerken en bakens;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden A1, C1, C2, C3, C14, C16, D2, D5, E4 met onderborden en G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regulering van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen, met dien verstande dat bij overlast ten gevolge van deze tijdelijke maatregelen of bij negatie van de eenrichtingswegen de aannemer zelf initiatieven moet nemen, handhaving heeft geen prioriteit.

#### **Het besluit:**

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

##### *Fase 1*

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief hekwerken een geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee aan de westzijde van het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Zaanenlaan;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden een eenrichtingsweg in zuidelijke richting in te stellen aan de oostzijde van het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Zaanenlaan uitgezonderd fietsverkeer;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod in te stellen voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de linkerkant op de westzijde van de Rijksstraatweg ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'verboden te parkeren van ... t/m ...' een parkeerverbod in te stellen op de parkeervakken die gesitueerd zijn ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;
- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van 10 februari 2020 tot en met 13 maart 2020, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk, waarbij fase 1 wordt uitgevoerd voorafgaand aan fase 2 en fase 3;

##### *Fase 2*

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief hekwerken een geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee aan de oostzijde van het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Zaanenlaan;





- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden een eenrichtingsweg in zuidelijke richting in te stellen aan de westzijde van het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Zaanenlaan uitgezonderd fietsverkeer;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod in te stellen voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde op de oostzijde van de Rijksstraatweg ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'verboden te parkeren van ... t/m ...' een parkeerverbod in te stellen op de parkeervakken die gesitueerd zijn ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van 10 februari 2020 tot en met 13 maart 2020, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk, waarbij fase 2 wordt uitgevoerd na afronding fase 1 en voorafgaand aan fase 3;

#### *Fase 3*

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief hekwerken een geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Zaanenlaan;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van 10 februari 2020 tot en met 13 maart 2020, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk, waarbij fase 3 wordt uitgevoerd na afronding fase 1 en fase 2;

#### *Fase 4*

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1, C14 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief hekwerken een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, een geslotenverklaring voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor en een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen aan de oostzijde van de Rijksstraatweg, tussen de aansluitingen met de Sillemstraat en de Planetenlaan;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden een eenrichtingsweg in zuidelijke richting in te stellen aan de westzijde van het hiervoor genoemde weggedeelte uitgezonderd fietsverkeer;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht fietspad in noordelijke richting aan te wijzen aan de oostzijde van het hiervoor genoemde weggedeelte;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van 16 maart 2020 tot en met 5 juni 2020, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk, waarbij fase 4 wordt uitgevoerd voorafgaand aan fase 5, fase 6 en fase 7;

#### *Fase 5*

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief hekwerken een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee en een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen aan de oostzijde van het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Jan Gijzenkade;



- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden een eenrichtingsweg in zuidelijke richting in te stellen aan de westzijde van het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Jan Gijzenkade uitgezonderd fietsverkeer;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht voetpad in noordelijke richting aan te wijzen aan de oostzijde van het hiervoor genoemde weggedeelte;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht fietspad in noordelijke richting aan te wijzen aan de oostzijde van het hiervoor genoemde weggedeelte;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod tot het volgen van de rijrichting rechtsaf in te stellen op de Jan Gijzenkade ter hoogte van de aansluiting op de Rijksstraatweg;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'verboden te parkeren van ... t/m ...' een parkeerverbod in te stellen op de parkeervakken die gesitueerd zijn ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;
- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van 16 maart 2020 tot en met 5 juni 2020, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk, waarbij fase 5 wordt uitgevoerd na fase 4 en voorafgaand aan fase 6 en fase 7;

#### *Fase 6*

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1, C14 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief hekwerken een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee, een geslotenverklaring voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor en een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen aan de westzijde van de Rijksstraatweg, tussen de aansluitingen met de Sillemstraat en de Planetenlaan;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden een eenrichtingsweg in zuidelijke richting in te stellen aan de oostzijde van het hiervoor genoemde weggedeelte uitgezonderd fietsverkeer;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod tot het volgen van de rijrichting linksaf in te stellen op de aansluitingen van de Jan Gijzenkade op de Rijksstraatweg;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'verboden te parkeren van ... t/m ...' een parkeerverbod in te stellen op de parkeervakken die gesitueerd zijn ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;
- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van 16 maart 2020 tot en met 5 juni 2020, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk, waarbij fase 6 wordt uitgevoerd na fase 4 en fase 5 voorafgaand aan fase 7;

#### *Fase 7*

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1, C14 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief hekwerken een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee, een geslotenverklaring voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor en een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen op het weggedeelte van de Rijksstraatweg, tussen de aansluitingen met de Sillemstraat en de Planetenlaan;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'verboden te parkeren van ... t/m ...' een parkeerverbod in te stellen op de parkeervakken die gesitueerd zijn ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;





- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van 16 maart 2020 tot en met 5 juni 2020, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk, waarbij fase 7 wordt uitgevoerd na afronding fase 4, fase 5 en fase 6;

#### *Fase 8*

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief hekwerken een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee en een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen aan de westzijde van het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Generaal Spoorlaan;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden een eenrichtingsweg in zuidelijke richting in te stellen aan de oostzijde van het hiervoor genoemde weggedeelte uitgezonderd fietsverkeer;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod in te stellen voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de linkerzijde op de westzijde van de Rijksstraatweg ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'verboden te parkeren van ... t/m ...' een parkeerverbod in te stellen op de parkeervakken die gesitueerd zijn ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van 8 juni 2020 tot en met 26 juni 2020, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk, waarbij fase 8 wordt uitgevoerd voorafgaand aan fase 9 en fase 10;

#### *Fase 9*

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief hekwerken een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee en een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen aan de oostzijde van het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Generaal Spoorlaan;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden een eenrichtingsweg in zuidelijke richting in te stellen aan de westzijde van het hiervoor genoemde weggedeelte uitgezonderd fietsverkeer;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod in te stellen voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde op de oostzijde van de Rijksstraatweg ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'verboden te parkeren van ... t/m ...' een parkeerverbod in te stellen op de parkeervakken die gesitueerd zijn ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van 8 juni 2020 tot en met 26 juni 2020, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk, waarbij fase 9 wordt uitgevoerd na fase 8 en voorafgaand aan fase 10;

#### *Fase 10*



- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief hekwerken een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee en een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen op het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Generaal Spoorlaan;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'verboden te parkeren van ... t/m ...' een parkeerverbod in te stellen op de parkeervakken die gesitueerd zijn ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van 8 juni 2020 tot en met 26 juni 2020, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk, waarbij fase 10 wordt uitgevoerd na fase 8 en fase 9;

#### *Fase 11*

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief hekwerken een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee en een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen aan de westzijde van het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Jan Campertstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden een eenrichtingsweg in zuidelijke richting in te stellen aan de oostzijde van het hiervoor genoemde weggedeelte uitgezonderd fietsverkeer;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod in te stellen voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de linkerkant op de westzijde van de Rijksstraatweg ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'verboden te parkeren van ... t/m ...' een parkeerverbod in te stellen op de parkeervakken die gesitueerd zijn ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van 29 juni 2020 tot en met 17 juli 2020, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk, waarbij fase 11 wordt uitgevoerd voorafgaand aan fase 12 en fase 13;

#### *Fase 12*

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1, C14 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief hekwerken een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, een geslotenverklaring voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor en een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen aan de oostzijde van het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Jan Campertstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden een eenrichtingsweg in zuidelijke richting in te stellen aan de westzijde van het hiervoor genoemde weggedeelte uitgezonderd fietsverkeer;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod in te stellen voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de rechterkant op de oostzijde van de Rijksstraatweg ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'verboden te parkeren van ... t/m ...' een parkeerverbod in te stellen op de parkeervakken die gesitueerd zijn ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;



---

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van 29 juni 2020 tot en met 17 juli 2020, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk, waarbij fase 12 wordt uitgevoerd na fase 11 en voorafgaand aan fase 13;

#### *Fase 13*

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1, C14 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief hekwerken een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, een geslotenverklaring voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor en een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen op het kruispunt tussen de Rijksstraatweg en de Jan Campertstraat;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'verboden te parkeren van ... t/m ...' een parkeerverbod in te stellen op de parkeervakken die gesitueerd zijn ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur ter hoogte van de hiervoor genoemde geslotenverklaring;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van 29 juni 2020 tot en met 17 juli 2020, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk, waarbij fase 13 wordt uitgevoerd na fase 11 en fase 12;

#### **Situatieschets:**

Fase 1



Fase 2



Fase 3



*Fase 4*



*Fase 5*



*Fase 6*





Fase 7



Fase 8



Fase 9





Fase 10



Fase 11



Fase 12



### Fase 13



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Sylvia van Egmond

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.