



Amsterdam, Zuid verkeersbesluit instellen voetgangerszone in het Martin Luther Kingpark



SW19-00071

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

dat een gedeelte van het Martin Luther Kingpark tussen de Zuidelijke Wandelweg, President Kennedylaan en de Amsteldijk opnieuw ingericht wordt;

dat dat het Martin Luther Kingpark een plek is voor wandelen en verblijven hiervoor worden de asfalt paden vervangen door klinkerverharding, dit wordt gedaan om het parkachtige karakter te ondersteunen;

dat er in de huidige situatie ook nog een fietspad dwars door het park ligt;

dat dit gevaarlijke situaties opleverde tussen verschillende gebruikers van het park bijvoorbeeld spelende kinderen die tijdens het spelen geen oog hebben voor de fietsers;

dat dit door de nieuwe inrichting waarbij de fietspaden in dit gedeelte van het park verwijderd worden omdat aan de randen van het park goede doorgaande fietsverbindingen zijn via de Amsteldijk, President Kennedylaan en de Zuidelijke Wandelweg, en van dit gedeelte van het park een voetgangerszone van te maken;

dat dit gedaan wordt door bij de ingangen van de paden die naar dit gedeelte van het park leiden borden te plaatsen met voetgangerszone (G7 zone);

- dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;

dat krachtens artikel 2.1 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregel genomen wordt:

om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;



ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;

om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;

ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

- (of) overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam. Deze heeft daarbij op 20-11-2019 positief gereageerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
- de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

Besluit

1. door verwijderen van verkeersborden conform model **G7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "voetpad" te verwijderen op de volgende locatie:

Martin Luther Kingpark het gedeelte dat ligt tussen de Zuidelijke Wandelweg, President Kennedylaan en de Amsteldijk bij de paden van dit gedeelte van het park wat geen fietspaden zijn.

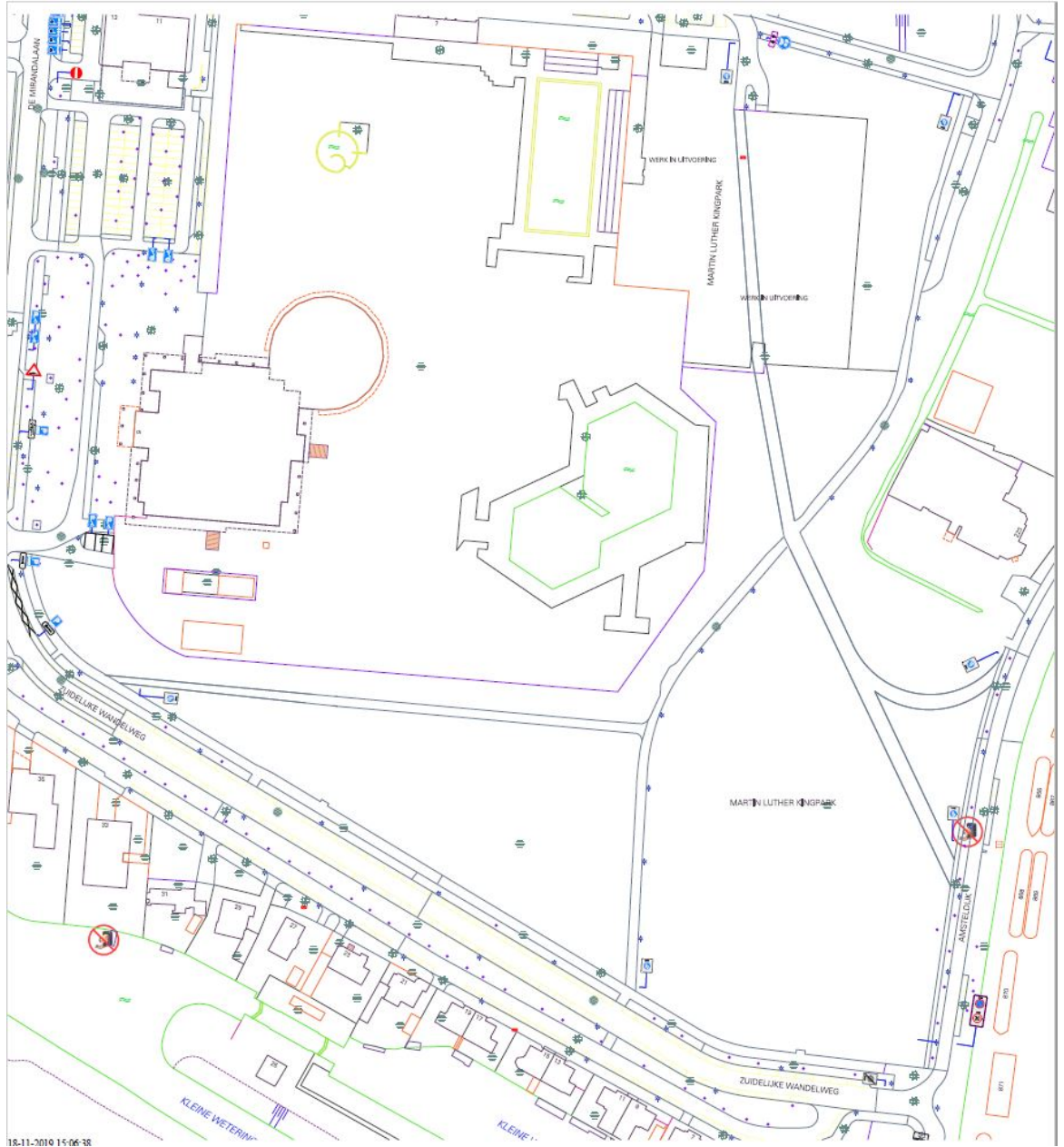
2. door verwijderen van verkeersborden conform model **G11** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "verplicht fietspad" te verwijderen op de volgende locatie:

Martin Luther Kingpark het gedeelte dat ligt tussen de Zuidelijke Wandelweg, President Kennedylaan en de Amsteldijk bij de paden van dit gedeelte van het park wat geen voetpaden zijn (VB nummer Z-16-47525 onder punt 4 met datum 06-07-2016).

3. door het plaatsen van verkeersborden conform model **G7 zone** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "Voetgangerszone" te plaatsen op de volgende locatie:

Martin Luther Kingpark het gedeelte dat ligt tussen de Zuidelijke Wandelweg, President Kennedylaan en de Amsteldijk bij de ingangen van de paden die naar dit gedeelte van het park leiden.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening en in de bijlage.



Amsterdam, 21-11-2019



Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

uw naam, adres en telefoonnummer

de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening

het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit

waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie

*Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,
Nina Gombert*

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken