

Het instellen van een 30 km/h- zone in de Waarsmanstraat



Gemeente Rotterdam

IJsselmonde 19/0622878 - AS19/15799

De directeur van Stadsontwikkeling,

Overwegende dat,

- de Waarsmanstraat is gelegen in het gedeelte IJsselmonde van de gemeente Rotterdam;
- de Waarsmanstraat een doodlopende woonstraat is die is aangesloten op de Beverwaardeseweg door middel van een in-en uitritconstructie;
- de Waarsmanstraat langer is dan 40 meter en dat daarom een extra ontsluitingsroute voor de brandweer aanwezig in de vorm van een pad van grasbetontegels door het groen;
- dit pad ook aansluit op de Beverwaardesweg;
- de zijstraten in de omgeving allemaal zijn aangewezen als 30 km/zone;
- dit niet geldt voor de Waarsmanstraat en dat als gevolg hiervan de maximale toegestane snelheid 50 km/per uur is in de Waarsmanstraat;
- de Waarsmanstraat een woon-en verblijfsfunctie heeft en dat er vooral sprake is van bestemmingsverkeer;
- het aanwijzen van de Waarsmanstraat als 30 km/h zone hieruit logischerwijs vloeit;
- dit overeen komt met de aard en de functie van de Waarsmanstraat en het doet recht aan het verwachtingspatroon voor de weggebruiker;
- op dit moment geen snelheidsremmende maatregelen zijn getroffen;
- de straat een lange rechtstand heeft van circa 100 meter en dat daarom, passend bij de inrichting van een 30 km/h zone, ook een drempel halverwege de straat wordt geplaatst in 2020;
- dat het vooral om de Waarsmanstraat is besproken in het Verkeersoverleg IJsselmonde van 5 november 2019 en dat positief is gereageerd op deze verkeersmaatregel;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam en dat de politie positief heeft geadviseerd;

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens het College van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (Gemeenteblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd)

Besluit:

Namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een 30 km/h zone in de Waarsmanstraat, middels

- het plaatsen van één bord A0130zb (begin zone 30 km/h) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het plaatsen van één bord A0130ze (einde zone 30 km/h) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de in-en uitrit in de Waarsmanstraat ter hoogte van de Beverwaardesweg;



De directeur van het Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.

Rotterdam, 13 november 2019

Namens het College van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Afdeling Mobiliteit

M.A. van Kruiningen