



## Verkeersbesluit Blokmakerstraat parkeren met twee wielen op de stoep



**Nummer SW19-00030**

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam;

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet, de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam,
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW 1994),
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW),
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Overwegende dat:

- de Blokmakerstraat een erg smalle straat is waar parkeren is toegestaan aan de rechterkant van de weg op 10 parkeervakken;
- het wenselijk is meer ruimte in de straat te creëren voor het verkeer en de parkeergelegenheid toch te behouden;
- de stoep voldoende breed is om parkeren met twee wielen op de stoep toe te staan;
- door het aanbrengen van een witte markering op het zuidelijke voetpad 50 cm vanaf de stoepband, ten behoeve van het met twee wielen op de stoep parkeren, voldoende ruimte voor de voetgangers overblijft;
- dat hiervoor een verkeersbesluit genomen dient te worden op grond van artikel 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met de gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam ;
- het hierna genoemde weggedeelte onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam.

### BESLUITEN

1. door het plaatsen van het bord model E8b van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, en het aanbrengen van een witte markering op het zuidelijke voetpad 50 cm vanaf de stoepband, parkeren met twee wielen op de stoep toe te staan in de Blokmakerstraat aan de rechterkant van de weg;
2. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
3. dit besluit direct in werking te laten treden zodra bord genoemd onder 1 is geplaatst.



Amsterdam, 12 november 2019

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

### **Niet mee eens?**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

### *Schorsende werking*

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.



---

*Spoed? Voorlopige voorziening*

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie

*Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen  
Nina Gombert*