



Laadlosplaats Dorpsstraat Bellevue Groesbeek



Z-19-75969

Burgemeester en wethouders van gemeente Berg en Dal

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Beschrijving van het gebied en achtergrond

De Dorpsstraat maakt onderdeel uit van de hoofdstraat in het centrum van Groesbeek.

Bij Bellevue bevindt zich een concentratie van winkels en voorzieningen.

Met het oog op veelvuldig laden en lossen is het wenselijk om hier een voorziening te creëren, om dit zoveel mogelijk in goede banen te leiden zonder overlast voor het overige verkeer.

Beheer en onderhoud

De Dorpsstraat in Groesbeek is in eigendom, en tevens in beheer en onderhoud bij de gemeente Berg en Dal.

Functie van de weg

De Dorpsstraat betreft een weg binnen de bebouwde kom met de categorisering 'Erftoegangsweg+'; krachtens het onderdeel 'categorisering wegennet' in de Integrale mobiliteitsvisie gemeente Berg en Dal.

De Dorpsstraat vormt, samen met de Pannenstraat en Molenweg de hoofdstraat door het centrum van Groesbeek. Deze route wordt onder andere gebruikt door bestemmingsverkeer (bezoekers en bevoorrading) voor de winkels en voorzieningen. Daarnaast ook door bestemmingsverkeer door de aan het centrum grenzende wijken. En in mindere mate door doorgaand verkeer dat géén herkomst of bestemming in het centrum of de direct aangrenzende wijken heeft.

Beschrijving weggedrag

Voor laden/lossen bij de winkels ter hoogte van Bellevue, inclusief enkele winkels aan weerszijden van de Dorpsstraat, zijn nu geen aparte laadlosplaatsen op of langs de weg aangewezen. Laden en lossen gebeurt gedeeltelijk op de rijbaan; hetgeen hier ook is toegestaan. Gedeeltelijk gebeurt het laden/lossen ook op de trottoirs, wat uiteraard niet is toegestaan.

In het laatste geval gebeurt het laden/lossen op verschillende plekken, ook op plekken waar het trottoir relatief smal is.

Gevolgen van het huidige weggedrag

Door het ongestructureerde parkeren van voertuigen op de soms smalle trottoirs, kunnen voetgangers soms niet goed meer passeren.

De gewenste maatregelen

Gezien het bovenstaande achten wij het wenselijk om een laadlosplaats aan te duiden ter hoogte van het breedste stuk trottoir langs de Dorpsstraat, voor Bellevue.

Dit kan gebeuren door het plaatsen van verkeersbord E7 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Wettelijke belangen

Deze maatregel genomen wordt genomen in het belang van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg, zoals genoemd in artikel 2, lid 1, sub a van de WVV 1994;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden, zoals genoemd in artikel 2, lid 2, sub b van de WVV 1994.



Horen betrokkenen en afweging belangen

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de daartoe gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling DROS, werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. De verkeersadviseur heeft positief geadviseerd.

Een aantal varianten voor het (al dan niet) reguleren van het laden lossen aan dit gedeelte van de Dorpsstraat zijn voorgelegd aan ondernemers. De hier voorgestelde variant (het aanduiden van een laadlosplaats ter hoogte van Bellevue) had bij hen de voorkeur.

Het (legaal) halteren van voertuigen ten behoeve van laden en lossen op het bedoelde stuk trottoir langs de Dorpsstraat, neemt een stuk van het trottoir in gebruik. Het trottoir is hier relatief breed, waardoor dit de meest geschikte locatie is, en er nog een breedte overblijft die voldoende is om voetgangers te laten passeren.

Legitimiteit

Burgemeester en Wethouders van gemeente Berg en Dal zijn gemachtigd tot het nemen van dit besluit ingevolge artikel 15 en artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994. Daarnaast is artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer van toepassing.

BESLUIT

1. Een laadlosplaats aan te duiden aan de oostzijde van de Dorpsstraat te Groesbeek, ter hoogte van Bellevue, door het plaatsen van verkeersbord E7 (gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

R. v. Son

Manager afdeling Openbare Ruimte

Reageert u op deze brief? Vermeld dan altijd het zaaknummer.

N.B.:

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant een gemotiveerd bezwaarschrift bij ons worden ingediend. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten uw naam, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kunt u tevens – indien onverwijlde spoed dat vereist – tegen betaling van griffierechten een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

U kunt ook digitaal beroep instellen of een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.