



Verkeersbesluit Luchthavenweg 13 november 2019



EINDHOVEN

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Luchthavenweg (gedeelte Jan Olieslagersweg – Luchthavenweg 53)
- Luchthavenweg (gedeelte Freddy van Riemsdijkweg – Ronde)
- Luchthavenweg (gedeelte Marinus van Meelweg – Ronde)

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

Luchthavenweg – vanaf Jan Olieslagersweg – Luchthavenweg 53

- Uitbreiden stopverbod;
- Kruispunt Luchthavenweg – F. v. Riemsdijkweg;
- Handhaven voorrangssituatie;
- Instellen van verplichte rijrichting (met uitzondering van fietsers);
- opheffen van een zebrapad.

Luchthavenweg – vanaf F. v. Riemsdijkweg – ronde

- Opheffen verplicht fietspad van F.v. Riemsdijkweg richting ronde;
- Handhaven eenrichtingsverkeer, m.u.v. fietsers;
- Het aanleggen van een zebrapad;
- Het aanleggen van busstrook;
- Het aanleggen van een fietsstrook.

Luchthavenweg vanaf ronde – M. v. Meelweg

- Handhaven van eenrichtingsverkeer, m.u.v. fietsers;
- Aanleggen van fietsstrook;
- Het opheffen van de busstrook;
- Het realiseren van een busstrook (uitgang busterminal MPB – richting ronde);
- Handhaven verplichte rijrichting, m.u.v. fietsers.

F. v. Riemsdijkweg

- Het inrichten van 7 taxistandplaatsen voor TTO taxi's.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.



De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- waarborgen van doorstroming & afwikkeling van het verkeer.

Nieuwe inrichting

De afbeelding geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting:

- Luchthavenweg (gedeelte Freddy van Riemsdijkweg – Marinus van Meelweg)
- Luchthavenweg (gedeelte Freddy van Riemsdijkweg – Jan Olieslagersweg)

Aanleiding

Op 1 oktober 2019 werd het Multi Purpose Building (MPB) geopend. Hierdoor kan de tijdelijke huidige verkeerssituatie, die als gevolg van het instorten van het MPB was ingesteld, worden opgeheven.

Belangenafweging

In principe kan de oorspronkelijke situatie (Luchthavenweg 2 richtingsverkeer) weer in ere worden hersteld. Echter, door de bouw van het MPB en de gewijzigde verkeersafwikkeling, worden door de gewijzigde situatie afwikkelings- en doorstromingsproblemen verwacht. Om dit te voorkomen wordt het eenrichtingsverkeer zoals dat na het instorten van het MPB ingesteld is, gecontinueerd en uitgebreid. Door de toegepaste inrichting van de weg, stemmen we het gewenste verkeersgedrag van de weggebruikers af en zorgen dat het verkeer geen ongewenste verkeersopstoppingen gaat veroorzaken op de Luchthavenweg (bijvoorbeeld het uit- en in laten stappen van de reizigers op de daarvoor niet bestemde locaties). Daarbij wordt in de nieuwe situatie het "kruisend" verkeer zoveel mogelijk gereduceerd hetgeen de bereikbaarheid en doorstroming op het bedrijventerein bevordert. In de verkeerscirculatieplannen is rekening gehouden met:

- bereikbaarheid van bedrijven en instanties;
- zo optimale mogelijke doorstroming in het gebied;
- kwaliteit en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer;
- waarborging van de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers.

Samenspraak

Voorgestelde maatregelen zijn in nauw overleg met Eindhoven Airport tot stand gekomen. Tevens is OKEA (Ondernemers Kontakt Eindhoven Airport) geïnformeerd over de plannen. Daarnaast zijn belangeninstanties, de busmaatschappij, hulpdiensten en politie geïnformeerd over de voorliggende plannen.

Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

Luchthavenweg – vanaf Jan Olieslagersweg – Luchthavenweg 53

- Uitbreiden stopverbod.

Kruispunt Luchthavenweg – F. v. Riemsdijkweg

- Handhaven voorrangssituatie;



- Het instellen van verplichte rijrichting recht door / linksaf (met uitzondering van fietsverkeer) op Luchthavenweg vanaf rotonde richting F. v. Riemsdijkweg;
- Het instellen van verplichte rijrichting rechts-/ linksaf (met uitzondering van fietsverkeer) op Luchthavenweg vanaf Spottersweg t.h.v. F. v. Riemsdijkweg;
- Het instellen van verplichte rijrichting rechts-/ linksaf (met uitzondering van fietsverkeer) op F. v. Riemsdijkweg t.h.v. Luchthavenweg.

Deze maatregelen worden aangegeven door de plaatsing van de verkeersborden D06-L uitgezonderd fietsers, D06-R en D07 gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven, B05 voorrangskruispunt zijweg rechts en voorrangsmarkering (haaiantanden).

Luchthavenweg vanaf F. v. Riemsdijkweg – rotonde

- Handhaven eenrichtingsverkeer, m.u.v. fietsers vanaf rotonde richting F. v. Riemsdijkweg;
- Realiseren van een busstrook vanaf F. v. Riemsdijkweg tot ingang busterminal;
- Realiseren van een fietsstrook vanaf F. v. Riemsdijkweg tot aan rotonde;
- Het plaatsen van het zebrapad (voetgangersoversteekplaats) op de Luchthavenweg ter hoogte van de fietsenstalling;
- Opheffen verplicht fietspad van F.v. Riemsdijkweg richting rotonde.

Deze maatregelen worden aangegeven door de verplaatsing van de bestaande verkeersborden 2x L02 voetgangersoversteekplaats

Luchthavenweg vanaf rotonde – M. v. Meelweg

- Handhaven van eenrichtingsverkeer, m.u.v. fietsers, vanaf rotonde richting M. v. Meelweg;
- Realiseren van fietsstroken vanaf rotonde tot aan M. v. Meelweg;
- Opheffen van busstrook vanaf uitgang P1 tot aan rotonde;
- Het realiseren van een busstrook vanaf uitgang busterminal tot aan rotonde.

Deze maatregelen worden aangegeven door de plaatsing van de verkeersborden F13 rijbaan of rijstrook, uitsluitend ten behoeve van lijnbussen, fietsers toegestaan, C04 eenrichtingsverkeer en 3xD05r verplichte rijrichting naar rechts.

F. v. Riemsdijkweg

- Het inrichten van 7 taxistandplaatsen voor TTO taxi's.

Deze maatregelen worden aangegeven door de plaatsing van het verkeersbord E05 taxistandplaats, alleen voor TTO taxi's met OB501 route pijlbord naar links.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKB-20190012, gedateerd op

20 september 2019.

*Eindhoven, 13 november 2019
Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,
G.M Swaans-van der Helm
hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid*

Bezwaar



Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

de naam en het adres van de indiener

de dagtekening

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht

de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.